

**Uchwała Nr 2088 /09**  
**Zarządu Województwa Świętokrzyskiego**  
**z dnia 7 października 2009 r.**

**w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Budowa kładki pieszo-rowerowej w ul. Wierzbowej w Skarżysku - Kamiennej”.**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie wniosek dotyczący realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „**Budowa kładki pieszo-rowerowej w ul. Wierzbowej w Skarżysku - Kamiennej**”.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Wicemarszałek Województwa**

**Zdzisław Wrzałka**

## Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: **„Budowa kładki pieszo-rowerowej w ul. Wierzbowej w Skarżysku - Kamiennej”**.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Pismem z dnia 16 września 2009r. Pan Roman Wojcieszek Prezydent Miasta Skarżysko Kamienna wystąpił do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania opinii do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: **„Budowa kładki pieszo-rowerowej w ul. Wierzbowej w Skarżysku - Kamiennej”**.  
Niniejszy projekt w swoim zakresie obejmuje:

- Budowę kładki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Wierzbowej,
- Budowę ciągu pieszo-rowerowego: lewobrzeżne dojście do kładki od strony ul. Fabrycznej,
- Budowę ciągu pieszo-rowerowego: prawobrzeżne dojście do kładki od strony ul. Ekonomii,
- Poszerzenie pasa drogowego ul. Wierzbowej,
- Rozbiórkę istniejącej kładki dla pieszych w ciągu ul. Wierzbowej.

Parametry techniczne projektowanego przedsięwzięcia:

- Projektowana szerokość pomostu kładki w świetle poręczy  $B = 3,50$  m (całkowita szerokość kładki  $b = 3,50 + 2 \times 0,22 = 3,50 + 0,44 = 3,94$  m),
- Całkowita długość kładki  $L = 58,96$  m,
- Ciąg pieszo-rowerowy: lewobrzeżne dojście do kładki od strony ul. Fabrycznej,  
- chodnik o szerokości 3,50m; (dwukierunkowa ścieżka rowerowa o szerokości 2,00 m  
oraz dwukierunkowy ciąg dla pieszych o szerokości 1,50 m),  
- całkowita długość dojścia 43,00 m,
- Ciąg pieszo-rowerowy: prawobrzeżne dojście do kładki od strony ul. Ekonomii,  
- chodnik o szerokości 3,50m; (dwukierunkowa ścieżka rowerowa o szerokości 2,00 m  
oraz dwukierunkowy ciąg dla pieszych o szerokości 1,50 m,  
- całkowita długość dojścia 25,0 m,
- Teren niezabudowany.

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez Urząd Miasta w Skarżysku Kamiennej.