

UCHWAŁA NR XVIII/230/25
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 25 sierpnia 2025 r.

**w sprawie stanowiska Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego dotyczącego ograniczenia
dalekobieżnych połączeń kolejowych dla mieszkańców Województwa Świętokrzyskiego
zaproporowanych w rządowym projekcie Horyzontalnego Rozkładu Jazdy**

Na podstawie art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 581) oraz § 101 pkt 3 Statutu Województwa Świętokrzyskiego (t.j. Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2020 r., poz. 2612) uchwala się, co następuje:

§ 1. Sejmik Województwa Świętokrzyskiego przyjmuje stanowisko dotyczące ograniczenia dalekobieżnych połączeń kolejowych dla mieszkańców Województwa Świętokrzyskiego zaproporowanych w rządowym projekcie Horyzontalnego Rozkładu Jazdy, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Stanowisko przekazuje się:

- 1) Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) Prezesowi Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej;
- 3) Ministrowi Infrastruktury;
- 4) Parlamentarzystom Województwa Świętokrzyskiego;
- 5) Samorządom Województw;
- 6) Samorządom Gmin i Powiatów Województwa Świętokrzyskiego;
- 7) Mieszkańcom Województwa Świętokrzyskiego za pośrednictwem środków masowego przekazu oraz strony internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa
Świętokrzyskiego

Andrzej Bętkowski

Załącznik do uchwały Nr XVIII/230/25
Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 25 sierpnia 2025 r.

**Stanowisko Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego
dotyczące ograniczenia dalekobieżnych połączeń kolejowych dla mieszkańców Województwa
Świętokrzyskiego zaproponowanych w rządowym projekcie Horyzontalnego Rozkładu Jazdy**

Sejmik Województwa Świętokrzyskiego wyraża swoje zaniepokojenie zaangażowanymi pracami rządu zmierzającymi do wprowadzenia Horyzontalnego Rozkładu Jazdy, który będzie miał decydujący wpływ na funkcjonowanie pasażerskich przewozów kolejowych.

Horyzontalny Rozkład Jazdy, jako dokument strategiczny w zakresie planowania pasażerskich połączeń kolejowych na lata 2031 – 2040, już w swoich założeniach przedstawionych przez Ministerstwo Infrastruktury do konsultacji społecznych doprowadzi bardzo szybko do marginalizacji Województwa Świętokrzyskiego poprzez wykluczenie komunikacyjne mieszkańców naszego regionu i sąsiednich województw.

Już wstępna analiza przedstawionych do konsultacji założeń Horyzontalnego Rozkładu Jazdy pokazuje, że na linii kolejowej E65 (CMK) będą realizowane tylko połączenia konwencjonalnych pociągów ekspresowych (EX) oraz kolei dużych prędkości (KDP). Spośród tych wszystkich połączeń na stacji Włoszczowa Północ, która jest jedynym przystankiem kolejowym na linii E65 (CMK) w naszym województwie, będzie się zatrzymywał tylko jeden pociąg (KDP27) relacji Warszawa – Katowice – Ostrawa. Pozostałe dziewięć połączeń KDP oznaczone w Horyzontalnym Rozkładzie Jazdy przebiegające tą trasą nie będą zatrzymywały się na stacji Włoszczowa Północ, odbierając tym samym naszym mieszkańcom możliwość dotarcia koleją dużych prędkości zarówno do miast na Śląsku i w Małopolsce, jak również do Warszawy i miast w północnej części Polski. Podobna sytuacja dotyczy także biegnącej przez Włoszczowę linii kolejowej nr 61 relacji Kielce – Fosowskie, gdzie na przystanku Włoszczowa ma się zatrzymywać tylko jeden pociąg pospieszny (P18.2) relacji Lublin – Kielce – Wrocław. Nie bez znaczenia pozostaje fakt, że Samorząd Województwa Świętokrzyskiego, w trosce o zaspokojenie potrzeb mieszkańców w zakresie zrównoważonego rozwoju pasażerskich przewozów kolejowych zaangażował ponad 40 mln złotych przy wsparciu środków z UE na budowę łącznicy kolejowej w Czarnicy i połączenie linii kolejowej nr 61 z linią kolejową E65 (CMK), co umożliwiło połączenie Kielc z CMK oraz otwarcie dla mieszkańców regionu możliwości korzystania z większej liczby połączeń dalekobieżnych pociągów, które zatrzymywały się na stacji Włoszczowa Północ, a teraz planuje się ich całkowitą likwidację.

Sejmik Województwa Świętokrzyskiego, jako organ uchwałodawczy Samorządu Województwa odpowiedzialnego za rozwój społeczny i gospodarczy regionu, zdecydowanie sprzeciwia się rozwiązaniom zaproponowanym w projekcie Horyzontalnego Rozkładu Jazdy. Nie pozwolimy na marginalizację naszego województwa. Apelujemy o rzetelną analizę zaproponowanych rozwiązań oraz utrzymanie w ostatecznej wersji Horyzontalnego Rozkładu Jazdy wszystkich pasażerskich połączeń kolejowych, które będą zatrzymywały się na stacjach Włoszczowa i Włoszczowa Północ.

Przewodniczący Sejmiku
Województwa
Świętokrzyskiego

Andrzej Bętkowski



DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	XVIII/230/25
Data dokumentu	2025-08-25
Organ wydający	Sejmik Województwa Świętokrzyskiego
Przedmiot regulacji	w sprawie stanowiska Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego dotyczącego ograniczenia dalekobieżnych połączeń kolejowych dla mieszkańców Województwa Świętokrzyskiego zaproponowanych w rządowym projekcie Horyzontalnego Rozkładu Jazdy
Identyfikator dokumentu	9FC3964D-C0B1-4F21-8789-686071C60357

Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

Podpis:	
Sygnatura	Signature-1698465975
Numer seryjny	1552DA07391620E4D37419F07C2DFD4FB475811C
Osoba podpisująca	Andrzej Krzysztof Bętkowski
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	29.08.2025 15:10:52
Zakres podpisu	Podpis całego dokumentu
Wystawca certyfikatu	VATPL-5260300517 COPE SZAFIR - Kwalifikowany Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A. PL