

POSTANOWIENIE NR 81/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 25 czerwca 2025 roku

w sprawie uzgodnienia przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego projektu „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębów ewidencyjnych: Obice i Lisów”, w zakresie odpowiednich zadań samorządowych Województwa Świętokrzyskiego.

Na podstawie: art. 24 ust. 1, w związku z art. 17 pkt 6 lit. b, tiret pierwsze ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572),

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego w składzie:

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego – Renata Janik

Wicemarszałek Województwa Świętokrzyskiego – Marek Bogusławski

Wicemarszałek Województwa Świętokrzyskiego – Grzegorz Socha

Członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego – Andrzej Pruś

Członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego – Anita Koniusz

postanawia

odmówić uzgodnienia projektu „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębów ewidencyjnych: Obice i Lisów” (zwanego dalej projektem planu), ponieważ ustalenia projektu planu dotyczące odcinka drogi wojewódzkiej Nr 766 oznaczonego na rysunku projektu planu symbolami KD-G1 i KD-G2, przypisujące istniejącej drodze wojewódzkiej kategorię drogi krajowej, są niezgodne z ustaleniami zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego, dotyczącej opracowania „Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ośrodka Wojewódzkiego” (zwanej dalej Planem MOF OW), przyjętej uchwałą Nr XXVII/377/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 grudnia 2020 r.

Uzasadnienie

W myśl art. 17 pkt 6 lit. b, tiret pierwsze ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 ze zm.), zarząd województwa jest właściwy do uzgadniania projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w zakresie odpowiednich zadań samorządowych ujętych w dokumentach wojewódzkich.

Po dokonaniu analizy porównawczej ustaleń udostępnionego projektu „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębów ewidencyjnych: Obice i Lisów” z Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ośrodka Wojewódzkiego stwierdzono rozbieżności w ustaleniach tych dokumentów w zakresie sieci transportowej.

Zgodnie z art. 11 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581), samorząd województwa prowadzi politykę rozwoju województwa, na którą składa się utrzymanie i rozbudowa infrastruktury społecznej i technicznej o znaczeniu wojewódzkim.

W aspekcie przestrzennym zasady rozbudowy i utrzymania takiej infrastruktury, w tym sieci transportowej województwa, określa plan zagospodarowania przestrzennego województwa, którym dla obszaru objętego przedmiotowym projektem planu miejscowego jest „Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ośrodka Wojewódzkiego”. Pełni on w systemie planowania regionalnego cztery funkcje: regulacyjną, koordynacyjną, promocyjno-marketingową i negocjacyjno-informacyjną. Charakter regulacyjny mają między innymi ustanowione w Planie MOF OW cele, zasady i kierunki polityki przestrzennej – w tym Kierunki rozwoju systemu transportowego i komunikacji. Określona w tych kierunkach polityka kształtowania korytarzy transportowych w zakresie głównych kierunków kształtowania sieci drogowej, dotycząca dróg wojewódzkich wskazuje, że wymagają one rozbudowy i przebudowy dla uzyskania jednorodnych ciągów o parametrach klasy nie niższej niż G.

W Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ośrodka Wojewódzkiego określona została również precyzyjnie sieć dróg wojewódzkich, a jej zmiana, czyli zaliczenie lub usunięcie drogi z kategorii dróg wojewódzkich, może nastąpić jedynie na zasadach określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.). Zgodnie z art. 6 ust. 2 tej ustawy zaliczenie do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa, w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu i obrony narodowej. Ta sama ustawa w art. 10 ust. 2 stwierdza, że pozbawienia drogi jej kategorii dokonuje się w trybie właściwym do zaliczenia drogi do odpowiedniej kategorii.

Ustalenia zawarte w projekcie planu dotyczące odcinka drogi wojewódzkiej Nr 766, oznaczonego na rysunku projektu planu symbolami KD-G1 i KD-G2, powyższe wymogi naruszają. Istniejącej drodze wojewódzkiej została bowiem przypisana kategoria drogi

krajowej. Tym samym projekt planu wykroczył poza zakres określony w art. 15 ust. 2 pkt 10 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym który stwierdza, że w planie miejscowym określa się zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej. Zasady te dotyczą między innymi parametrów planowanej lub przebudowywanej infrastruktury drogowej. Nadanie kategorii, czyli przypisanie drogi do właściwego poziomu samorządu, odbywa się w oparciu o przytoczone wyżej przepisy o drogach publicznych. Wskazywanie zatem w projekcie planu kategorii drogi innej niż istniejąca jest dokonywaniem zmiany, która nie następuje ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Z uwagi na fakt, że ustalenia muszą być jednoznaczne i nie pozostawiać wątpliwości co do ich interpretacji, zapisy projektu planu muszą zostać skorygowane w powyżej wspomnianym zakresie, w celu doprowadzenia ich do zgodności z ustaleniami Planu MOF OW dotyczącymi zadań samorządowych obejmujących utrzymanie i rozbudowę infrastruktury technicznej województwa, poprzez nadanie drogom kategorii zgodnych ze stanem istniejącym bądź porzucenie na przypisaniu poszczególnym odcinkom dróg odpowiednich dla roli pełnionych w sieci transportowej województwa klas technicznych. Pozytywne uzgodnienie projektu „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębów ewidencyjnych: Obice i Lisów” nastąpi po doprowadzeniu do zgodności z ustaleniami Planu MOF OW w zakresie zapisów dotyczących sieci transportowej.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia (art. 106 § 5, art. 141 § 2 oraz art. 144 w związku z art. 129 kpa).

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
RENATA JANIK

(dokument podpisano elektronicznie)

Otrzymuje(a):

1. Burmistrz Miasta i Gminy Morawica
2. a/a