

UCHWAŁA NR 2249/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 4 czerwca 2025 roku

w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji akcji zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2024/2025, celem przedstawienia Komisji Samorządu Terytorialnego oraz Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Na podstawie art. 41 ust. 1 w zw. z art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r., poz. 581), art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 oraz art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 r., poz. 320) a także § 2 ust 1, pkt 4 Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach przyjętego przez Sejmik Województwa Świętokrzyskiego uchwałą nr XI/160/19 z dnia 22 lipca 2019 r., zmienionego uchwałami: Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego nr XXXIII/459/21 z dnia 28 czerwca 2021 r., nr LIX/734/23 z dnia 24 kwietnia 2023 r. oraz nr VI/81/24 z dnia 26 sierpnia 2024 r., uchwała się co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego przyjmuje sprawozdanie z realizacji akcji zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2024/2025, celem przedstawienia Komisji Samorządu Terytorialnego oraz Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
RENATA JANIK

(dokument podpisano elektronicznie)

z dnia 4 czerwca 2025 roku



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Barbara Kieres
Dyrektor

Kielce, dnia 28.05.2025

Nasz znak: **ŚZDW.U-WD.4200.14.3.2024.2025.KD**

Dotyczy: Zimowego Utrzymania Dróg Wojewódzkich w sezonie 2024/2025

Odpowiedź: -

**Departament Infrastruktury,
Transportu i Komunikacji Urzędu
Marszałkowskiego Województwa
Świętokrzyskiego**

Pl. Niepodległości 1
25-506 Kielce

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach uprzejmie informuje, że zimowym utrzymaniem dróg w sezonie zimowym 2024/2025 objęta była cała sieć dróg wojewódzkich. Na terenie województwa świętokrzyskiego zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich prowadziły dwa Rejony Dróg, tj. w Zgórsku i w Staszowie.

Zadania zimowego utrzymania wykonywane były przez 7 Obwodów Drogowych:

- **Rejon Dróg Wojewódzkich nr1 w Zgórsku:**
 - Obwód Drogowy nr1 Zgórsko;
 - Obwód Drogowy nr2 Łopuszno;
 - Obwód Drogowy nr3 Pińczów;
- **Rejon Dróg Wojewódzkich nr2 w Staszowie:**
 - Obwód Drogowy nr4 Staszów;
 - Obwód Drogowy nr5 Nowa Słupia;
 - Obwód Drogowy nr6 Ćmielów;
 - Obwód Drogowy nr7 Tempoczków.

Decyzję o rozpoczęciu i zakończeniu akcji zimowego utrzymania dróg podejmował Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Nadzór nad sprawnym prowadzeniem akcji zimowej pełnił Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania, który podejmował decyzje dotyczące zawieszenia akcji, prowadzenia dyżurów, stanu gotowości sprzętu. W przypadku nieobecności Zastępcy Dyrektora kompetencje i odpowiedzialność przejmował Naczelnik Wydziału Dróg, który podejmował również decyzje bieżące i operacyjne.

W okresie prowadzenia akcji w siedzibie ŚZDW prowadzone były dyżury w godzinach od 6⁰⁰ do 20⁰⁰ natomiast w Obwodach Drogowych całodobowo.

Decyzję o sposobie prowadzenia akcji i ilości użytego sprzętu podejmowali Kierownicy Obwodów Drogowych i Dyżurni Zimowego Utrzymania Dróg w Obwodach Drogowych.

Nadzór nad prawidłowym prowadzeniem akcji zimowej przez Obwody Drogowe pełnili Kierownicy Rejonów Dróg Wojewódzkich.

Drogi wojewódzkie utrzymywane były zgodnie ze standardami zimowego utrzymania.

Standardy zimowego utrzymania dróg wojewódzkich są opracowane i wprowadzone zarządzeniem nr 75/2024 dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach z dnia 15.10.2024r.

Z ogólnej ilości 1072,78km w poszczególnych standardach i Obwodach Drogowych utrzymywane były:

- Standard II - 11,225km
- Standard III - 614,649km
- Standard IV - 367,929km
- Standard V - 78,977km

W miejscach podatnych na występowanie śliskości zimowej ustawione zostały znaki ostrzegawcze A-32 „Oszronienie jezdni”. W przypadku wystąpienia odcinków dróg nieprzejezdnych Obwody Drogowe zostały wyposażone w znaki pionowe ostrzegawcze A-30 „Inne niebezpieczeństwo” z tabliczkami „Droga nieprzejezdna – zasypany śnieg”.

W sezonie 2024/2025 nie występowały zjawiska powodujące konieczność zamykania dróg.

Obwody Drogowe są wyposażone w stacje osłony meteorologicznej określające temperaturę gruntu i wilgotność powietrza. W sezonie zimowym 2024/2025 korzystano z 29 stacji osłony meteorologicznej na całej sieci dróg. Z 29 punktów możliwy jest obraz z kamer, odczyt temperatury powietrza, nawierzchni, prędkości i kierunku wiatru oraz wilgotności powietrza, co ułatwia podejmowanie decyzji o wysłaniu sprzętu do zimowego utrzymania dróg. Odczyty z czujników sygnalizują możliwość powstania gołoledzi. Obraz z kamery oraz w/w parametry pogodowe są dostępne przez cały rok kalendarzowy dla każdego użytkownika drogi poprzez stronę: **www.szdw.kielce.com.pl** w zakładce: **Drogi i mosty → Stacje meteo i kamery**.

Na wszystkich pługo-piaskarkach i pługo-solarkach zainstalowane są lokalizatory wraz z czujnikami posypu i odśnieżania. System monitorowania pojazdów zimowego utrzymania pozwalał na bieżąco obserwować efektywność pracy pługo-piaskarek i pługo-solarek, i umożliwia podgląd w czasie rzeczywistym jak i archiwalnym opuszczenie pługa oraz rzeczywiste posypywanie drogi.

W sezonie 2024/2025 akcja zimowego utrzymania dróg prowadzona była od 8 listopada 2024r. do 15 kwietnia 2025r. (z wyłączeniem dni, w których ze względów atmosferycznych, dyżury

zostały wstrzymane). Pierwszy meldunek został odnotowany 9 listopada, o godz. 6⁰⁰, a ostatni 10 kwietnia, o godz. 6⁰⁰. Komunikaty zbiorcze (dla całego województwa) podawane były w okresie od 9 listopada 2024r. do 7 kwietnia 2025r.

Zima charakteryzowała się dużą ilością (85 dni) przejść przez 0°C, tj. przejść temperatury dodatniej w ciągu dnia, na ujemną w godzinach nocnych i wczesno rannych. Akcja zimowa prowadzona była głównie w godzinach wieczornych i wczesno porannych.

W ciągu trwania akcji, odnotowywano opady:

- śniegu - 23dni;
- deszczu ze śniegiem - 8dni;
- deszczu - 45dni.

Zjawiska te powodowały powstawanie bardzo niebezpiecznej śliskości zimowej. Mokre i śliskie nawierzchnie dróg wymagały posypania mieszanką materiałów uszorstniających z solą.

W akcji zimowej sezonu 2024/2025 pracowało:

- 33 piaskarko-solarki;
- 7 mini piaskarek;

Piaskarki i piaskarko-solarki podczas sezonu przejechały łącznie 130 441 km, co daje średni przejazd jednej piaskarko-solarki równy 3 952,76 km.

W dalszej analizie będziemy odnosić się do wartości związanych z pracą piaskarko-solarek.

Na koszt zimowego utrzymania dróg składa się koszt usług sprzętowo-transportowych oraz zakup materiałów do usuwania śliskości zimowej, koszt dyżurów, napraw sprzętu i innych. Oprócz warunków atmosferycznych na koszt zimowego utrzymania dróg miał również wpływ wzrost cen towarów i usług sprzętowo transportowych w budownictwie.

Koszt zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2024/2025 wyniósł:
8 502 795,63zł (stan na 28.05.2025 wg usług i dostaw odebranych).

Podsumowując należy stwierdzić, że koszty zimowego utrzymania dróg w sezonie 2024/2025 były bardzo niskie, porównywalne z poprzednim sezonem 2023/2024.

Dla porównania koszty zimy w poprzednich sezonach:

- ✓ Sezon zimowy 2018/2019 - 4 705 030,99zł;
- ✓ Sezon zimowy 2019/2020 - 2 217 525,45zł;
- ✓ Sezon zimowy 2020/2021 - 6 057 084,85zł;
- ✓ Sezon zimowy 2021/2022 - 6 712 743,47zł;

- ✓ Sezon zimowy 2022/2023 - 11 803 722,17zł;
- ✓ Sezon zimowy 2023/2024 - 11 151 444,26zł;

**SPRAWOZDANIE
Z ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH
W SEZONIE ZIMOWYM 2024/2025
ANALIZA**

Spis treści

I.	Część Ogólna.....	4
II.	Porównanie do sąsiednich województw	5
III.	Zużycie materiałów.....	5
IV.	Koszty ZUD.....	7
V.	Praca sprzętu	7

I. Część Ogólna

- ✓ Długość utrzymywanych odcinków: - 1 072,78km (łącznie z drogami serwisowymi)
- ✓ Długość sieci dróg ciągi główne: - 1 049,448 (stan na 31.12.2024r.)
- ✓ Liczba obwodów drogowych: - 7
- ✓ Liczba baz materiałowych: - 5
- ✓ Liczba piaskarko-solarek: - 33 szt.
- ✓ Liczba mini-piaskarek: - 7 szt. (utrzymanie dróg serwisowych)
- ✓ Koszt akcji ZUD 2024/2025 (stan na dzień 28.05.2025): - 8 502 795,63zł
- ✓ Koszt utrzymania 1km (podczas całego sezonu 2024/2025 – stan na dzień 28.05.2025):
 - 8 502 795,63zł / 1 072,78km = 7 925,95zł/km
- ✓ Zużycie mieszanki piaskowo-solnej: - 20 177,81t (w tym 21,86% udział soli)
- ✓ Łączna ilość przejechanych km przez piaskarko-solarki

- (przez 33 piaskarkosolarki, bez mini piaskarek): - 130 441km
- ✓ Średnio jedna piaskarko-solarka przejechała: - 3 952,76km
- ✓ Data rozpoczęcia akcji ZUD: - 8.11.2024r.
- ✓ Data zakończenia akcji ZUD: - 15.04.2025r.
- ✓ Czas trwania akcji ZUD: - 156dni

II. Porównanie do sąsiednich województw

Województwo	ilość km do utrzymania	Liczba p-solarek	ilość km do utrzymania na 1 p-solarkę
Lubelskie	2 342,10	132	17,74
Podkarpackie	1 747,82	68	25,70
Śląskie	1 276,20	85	15,01
Łódzkie	1 364,30	70	19,49
Świętokrzyskie	1 072,78	33	32,51

III. Zużycie materiałów

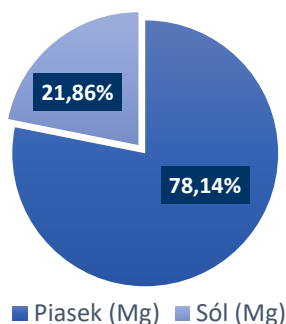
Zużycie materiałów - sezon 2024/2025

	XI	XII	I	II	III	IV	Razem:
Piasek	2 134,05	4 341,58	7 712,12	1 435,10	145,00	0,00	15 767,85
sól	632,00	1 236,44	2 198,62	306,86	36,04	0,00	4 409,96
sól spec.	18,50	11,50	32,10	4,00	0,00	0,00	66,10
razem	2 784,55	5 589,52	9 942,84	1 745,96	181,04	0,00	20 243,91

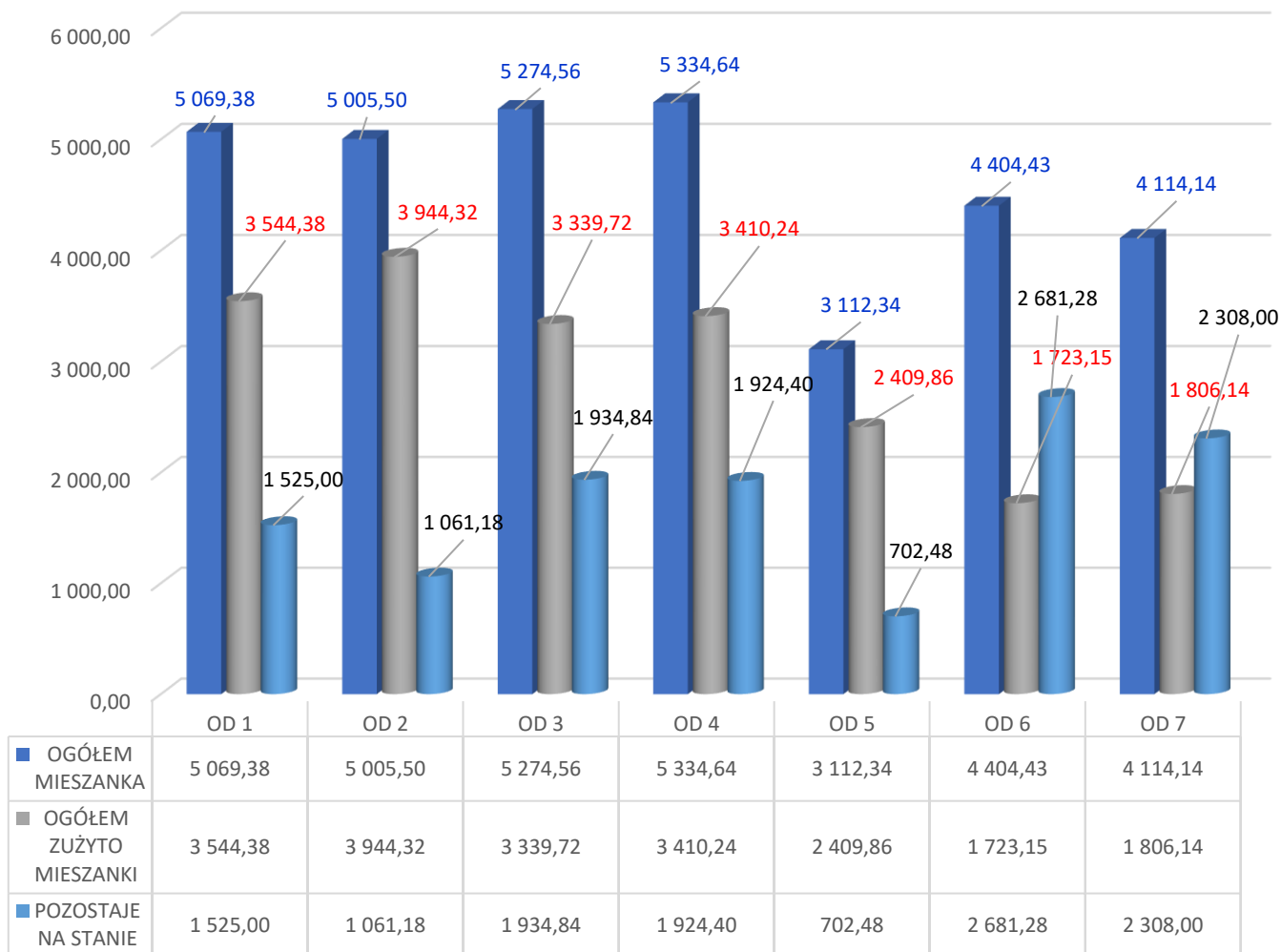
Obwód Drogowy	Piasek (Mg)	Sól (Mg)
OD 1 Zgórsko	2 585,00	959,38
OD 2 Łopuszno	3 040,10	904,22
OD 3 Pińczów	2 820,60	519,12
OD 4 Staszów	2 769,00	641,24
OD 5 Nowa Słupia	1 924,00	485,86
OD 6 Ćmielów	1 350,15	373,00
OD 7 Tempoczków	1 279,00	527,14
Razem SZDW	15 767,85	4 409,96

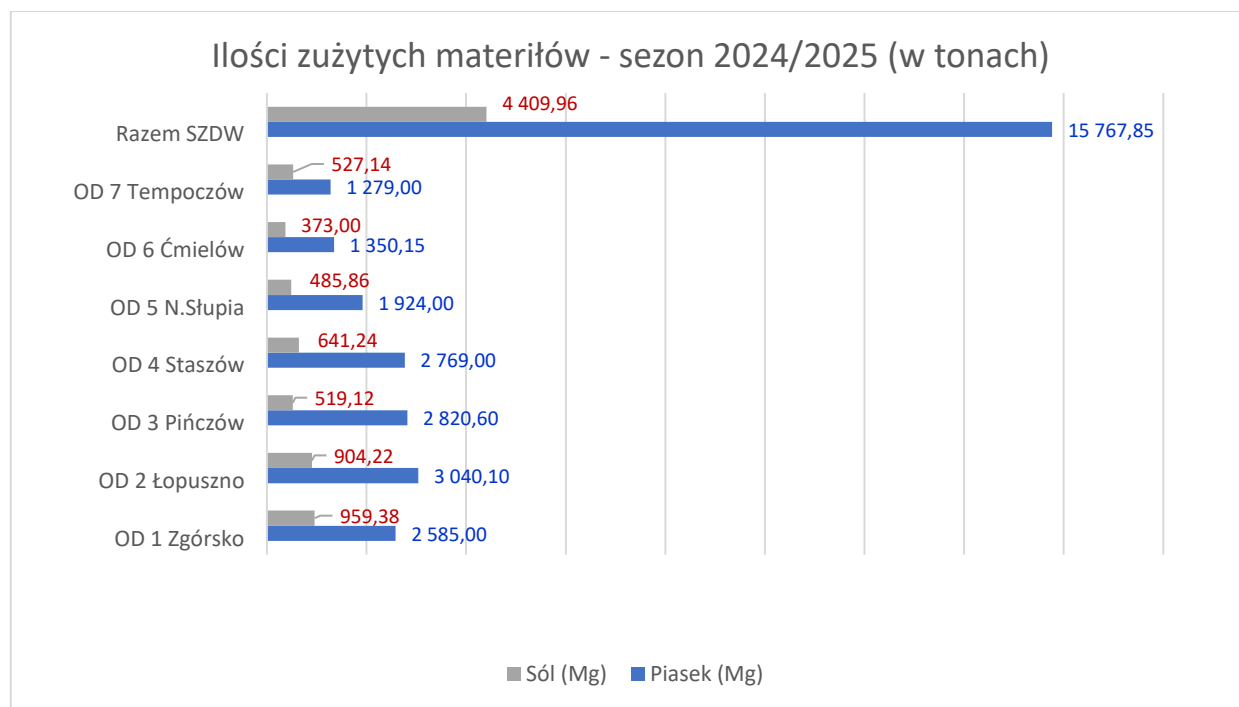
Łączne zużycie mieszanki piaskowo-solnej: **20 177,81 ton** (w tym 21,86% udział soli).

Udział % soli w mieszance piaskowo-solnej



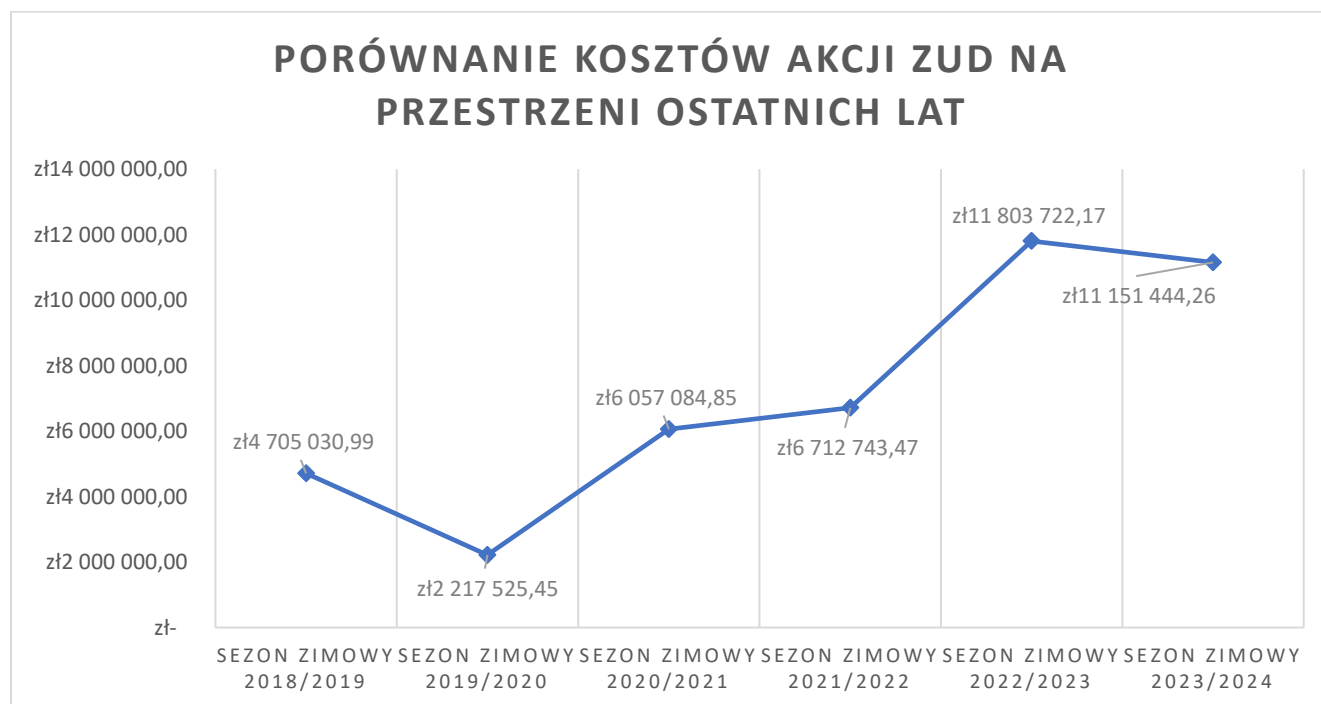
Zapasy i zużycie materiałów (piasek, sól) - sezon 2024/2025





IV. Koszty ZUD

Koszty ZUD w porównaniu z poprzednimi sezonami:

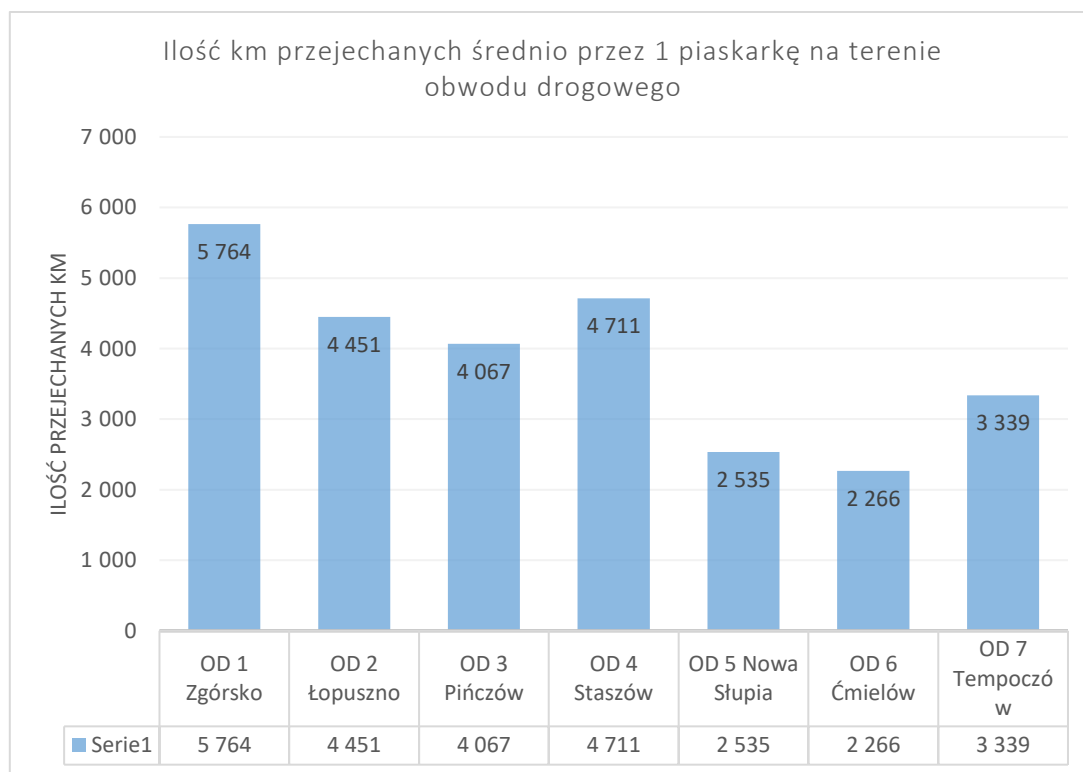


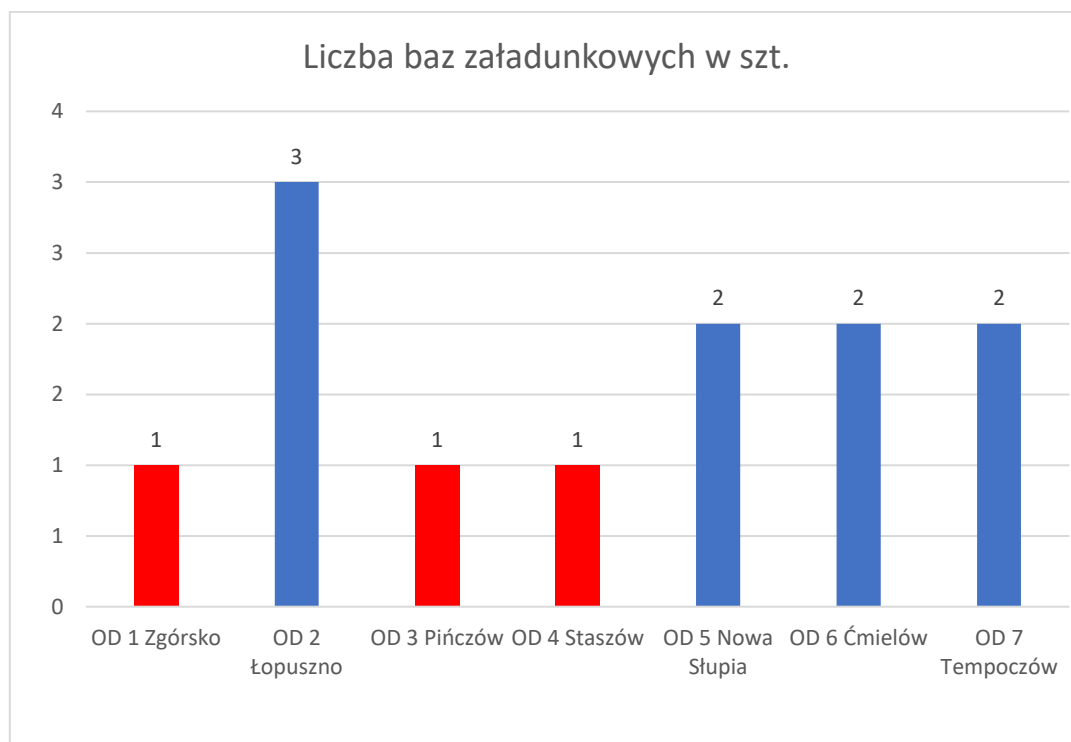
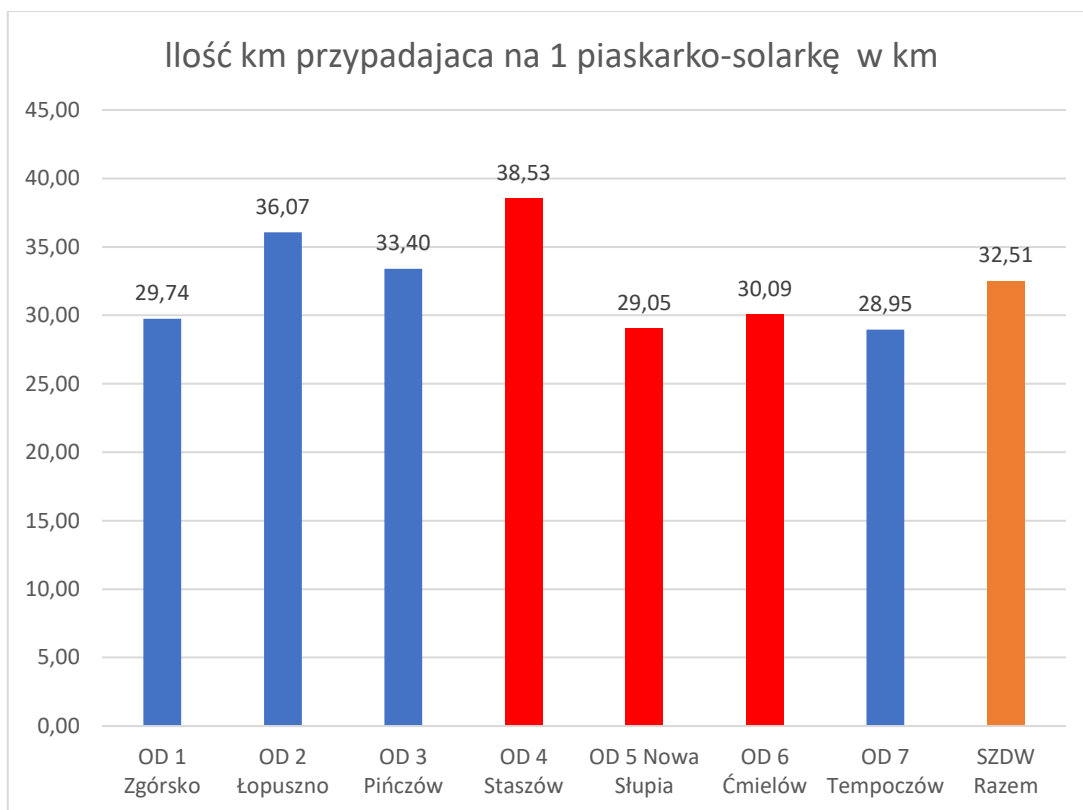
Data 28.05.2025 – na podstawie odebranych usług i dostaw zimowego utrzymania dróg w sezonie 2024/2025.

V. Praca sprzętu

Obwód Drogowy	przejechane km	ilość piaskarko-solarek	ilość km łącznie na 1 piaskarkę
OD 1 Zgórsko	28 820	5	5 764
OD 2 Łopuszno	26 704	6	4 451
OD 3 Pińczów	16 267	4	4 067
OD 4 Staszów	23 557	5	4 711
OD 5 Nowa Słupia	12 673	5	2 535
OD 6 Ćmielów	9 063	4	2 266
OD 7 Tempoczków	13 357	4	3 339
	130 441,00	33	

Średnio jedna piaskarko-solarka przejechała 3 952,76 km





Katarzyna Dyrdół,

Sprawę prowadzi: Wydział Dróg,

tel. wew. 76, e-mail: k.dyrdol@szdw.kielce.com.pl

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

Do wiadomości: 1. Nie dotyczy.

Załączniki: 1. Nie dotyczy.