

UCHWAŁA NR 2116/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
z dnia 14 maja 2025 roku

w sprawie rozpatrzenia apelu Rady Miejskiej w Nowym Korczynie w sprawie przekazania odcinka drogi krajowej nr 79 Warszawa – Bytom od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 973 do ronda przy przeprawie mostowej na stronę małopolską stanowiącą dalszy ciąg drogi wojewódzkiej w Nowym Korczynie.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581), art. 19 ust. 2 pkt 2) i art. 20 pkt 3) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego negatywnie rozpatruje Apel Rady Miejskiej w Nowym Korczynie w sprawie przekazania odcinka drogi krajowej nr 79 Warszawa – Bytom od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 973 do ronda przy przeprawie mostowej na stronę małopolską stanowiącą dalszy ciąg drogi wojewódzkiej w Nowym Korczynie.

§ 2

Uchwała podlega przekazaniu Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Nowym Korczynie.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
RENATA JANIK
(dokument podpisano elektronicznie)

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR 2116/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 14 maja 2025 roku

Pismem znak: ORG.033.6.2025 z dnia 18.04.2025 r., Przewodniczący Rady Miejskiej w Nowym Korczynie przekazał Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego Apel Rady Miejskiej w Nowym Korczynie w sprawie przekazania odcinka drogi krajowej nr 79 Warszawa – Bytom od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 973 do ronda przy przeprawie mostowej na stronę małopolską stanowiącą dalszy ciąg drogi wojewódzkiej w Nowym Korczynie w zarząd dla Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach. Rada Miejska w Nowym Korczynie argumentuje to tym, że opisywany odcinek gwarantuje zachowanie ciągłości drogi wojewódzkiej nr 973 przez miejscowość Nowy Korczyn oraz zachowanie istniejącego przebiegu drogi wojewódzkiej na terenie województwa świętokrzyskiego i małopolskiego z wykorzystaniem nowo powstałego mostu na rzece Wiśle.

Zaznaczyć należy, że Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach obecnie realizuje inwestycję pn.: „Budowa obwodnicy m. Nowy Korczyn”, współfinansowaną z Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej na lata 2021-2027 w ramach Osi priorytetowej IV: Spójna sieć transportowa, Działania 4.1. Infrastruktura drogowa.

Tym samym po zakończeniu inwestycji realizowanej przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach będą miały zastosowanie przepisy art. 10 ust. 5e ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320 z późn. zm.) zgodnie z którymi *„odcinek drogi wojewódzkiej zastąpiony nowo wybudowanym odcinkiem drogi z chwilą oddania do użytkowania zostaje pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii drogi powiatowej... ”*.

W tym stanie rzeczy działania prowadzone w kierunku przejęcia w zarząd przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach wnioskowanego odcinka drogi krajowej, do momentu oddania do użytkowania obwodnicy Nowego Korczyna oraz ustalenia docelowego przebiegu dróg, nie są zasadne.

Uwzględniając powyższe, Apel Rady Miejskiej w Nowym Korczynie z dnia 18.04.2025 r. w sprawie przekazania odcinka drogi krajowej nr 79 Warszawa – Bytom od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 973 do ronda przy przeprawie mostowej na stronę małopolską stanowiącą dalszy ciąg drogi wojewódzkiej w Nowym Korczynie, należy rozpatrzyć negatywnie.