

POSTANOWIENIE NR 70/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 7 maja 2025 roku

w sprawie uzgodnienia przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego projektu „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębów ewidencyjnych: Brzeziny, Nida, Podwole”, w zakresie odpowiednich zadań samorządowych województwa świętokrzyskiego.

Na podstawie: art. 24 ust. 1, w związku z art. 17 pkt 6 lit. b, tiret pierwsze ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 z późn. zm.) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572).

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego w składzie:

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego - Renata Janik

Wicemarszałek Województwa Świętokrzyskiego – Grzegorz Socha

Członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego – Andrzej Prus

Członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego – Anita Koniusz

postanawia

odmówić uzgodnienia projektu „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębów ewidencyjnych: Brzeziny, Nida, Podwole”, ponieważ ustalenia tego projektu są niezgodne z ustaleniami zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego, dotyczącej opracowania „Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ośrodka Wojewódzkiego” (zwanej dalej Planem MOF OW), przyjętej uchwałą Nr XXVII/377/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 grudnia 2020 r.

Uzasadnienie

W myśl art. 17 pkt 6 lit. b, tiret pierwsze ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130 z późn. zm.) Zarząd Województwa jest właściwy do uzgadniania projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie zadań samorządu województwa ujętych w dokumentach wojewódzkich.

Zgodnie z art. 11 ust. 2 pkt 2 ustawy o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566 z późn. zm.) samorząd województwa prowadzi politykę rozwoju województwa, na którą składa się utrzymanie i rozbudowa infrastruktury społecznej i technicznej o znaczeniu wojewódzkim.

W aspekcie przestrzennym zasady rozbudowy i utrzymania takiej infrastruktury, w tym sieci transportowej województwa określa plan zagospodarowania przestrzennego województwa, w którym dla obszaru objętego przedmiotowym projektem planu miejscowego jest „Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ośrodka Wojewódzkiego”. Pełni on w systemie planowania regionalnego cztery funkcje: regulacyjną, koordynacyjną, promocyjno-marketingową i negocjacyjno-informacyjną. Charakter regulacyjny mają, między innymi, ustanowione w Planie MOF OW cele, zasady i kierunki polityki przestrzennej – w tym Kierunki rozwoju systemu transportowego i komunikacji. Określona w tych kierunkach polityka kształtowania korytarzy transportowych w zakresie głównych kierunków kształtowania sieci drogowej, dotycząca dróg wojewódzkich wskazuje, że wymagają one rozbudowy i przebudowy dla uzyskania jednorodnych ciągów o parametrach klasy nie niższej niż G.

W Planie Zagospodarowania Przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ośrodka Wojewódzkiego docelowa przebudowa dróg wojewódzkich na parametry dróg klasy głównej wymagać będzie realizacji szeregu przełożeń i obwodnic miejscowości, w tym Brzeziny i Radkowice w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 763. Natomiast w projekcie „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębów ewidencyjnych: Brzeziny, Nida, Podwole” nie uwzględniono przebiegu planowanych obwodnic miejscowości Radkowice i miejscowości Brzeziny.

Zabezpieczenie możliwości realizacji zadania publicznego - budowa obwodnicy miejscowości Radkowice i Brzeziny w związku z docelową rozbudową dróg wojewódzkich na pełne parametry dróg głównych - jest zadaniem samorządu województwa, służącym realizacji inwestycji celu publicznego.

Dodać należy, że dla ww. zadania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach decyzją znak: WOO-I.4210.5.2015.KT.73 z dnia 6 października 2017 r., ustalił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa obwodnic w m. Radkowice i w m. Brzeziny w ciągu DW 763” (której postanowieniem WOO-I.4210.5.2015.KT.78 z dnia 13.11.2017 r. nadał rygor natychmiastowej wykonalności) i wskazał jednocześnie wariant dopuszczony do realizacji – według zmodyfikowanego wariantu IIA. Przedmiotowa decyzja,

szczególnie w zakresie wskazanego przebiegu obwodnic, winna zostać uwzględniona w projekcie planu.

Ponadto przyjęty uchwałą Nr 7670/23 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 30 sierpnia 2023 r. dokument pn. „Regionalny Plan Transportowy Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030” wraz z suplementem A pn. „Plan Rozwoju Sieci Dróg Wojewódzkich Województwa Świętokrzyskiego do 2030 roku wraz z planem finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich” zakłada docelową przebudowę dróg wojewódzkich na ww. parametry, która wymagać będzie realizacji szeregu przełożeń i obwodnic miejscowości, w tym Brzeziny i Radkowiec w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 763.

Pozytywne uzgodnienie projektu „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obrębów ewidencyjnych: Brzeziny, Nida, Podwole” nastąpi po doprowadzeniu go do zgodności z ustaleniami „Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Ośrodka Wojewódzkiego”

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia (art. 106 § 5, art. 141 § 2 oraz art. 144 w związku z art. 129 kpa).

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
RENATA JANIK

(dokument podpisano elektronicznie)

Otrzymuje(a):

1. Burmistrz Miasta i Gminy Morawica
2. a/a