

UCHWAŁA NR 1694/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
z dnia 5 marca 2025 roku

w sprawie przyjęcia przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego Informacji dla Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego dotyczącej aktualnego zaawansowania prac związanych z projektowaniem oraz budową tras rowerowych w województwie świętokrzyskim.

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 11, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566 z późn. zm.) oraz uchwały Nr 4962/22 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 2 marca 2022 r. w sprawie przyjęcia dokumentu pn. „Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego”, uchwala się, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się „Informację dla Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego dotyczącą aktualnego zaawansowania prac związanych z projektowaniem oraz budową tras rowerowych w województwie świętokrzyskim” w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
RENATA JANIK
(dokument podpisano elektronicznie)

ZAŁĄCZNIK DO UCHWAŁY NR 1694/25
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 5 marca 2025 roku

Informacja dla Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą
dotycząca aktualnego zaawansowania prac związanych z projektowaniem oraz budową
tras rowerowych w województwie świętokrzyskim

W dniu 2 marca 2022 r. Zarząd Województwa Świętokrzyskiego przyjął uchwałę Nr 4962/2022 dokument pn. „Koncepcja przebiegu tras rowerowych w województwie świętokrzyskim” (zwany dalej: „Koncepcją”) wraz z załącznikami. W ramach tego dokumentu wytyczone zostały korytarzowe przebiegi tras rowerowych. Są to następujące trasy:

- a) 1 trasa międzynarodowa EuroVelo 11 (z wariantami),
- b) 1 trasa krajowa - Wiśłana Trasa Rowerowa nr 5,
- c) 10 tras regionalnych:
 - 5 tras biegnących równoleżnikowo:
 - trasa nr 150 (Końskie – Skarżysko-Kamienna – Starachowice – Ostrowiec Świętokrzyski - Zawichost);
 - trasa nr 152 (woj. łódzkie – Włoszczowa – Małogoszcz – Chęciny – Bodzentyn – Nowa Słupia – Opatów – Sandomierz);
 - trasa nr 154 (Szczekociny – Jędrzejów – Chmielnik – Raków – Koprzywnica – woj. podkarpackie);
 - trasa nr 156 (Sędziszów – Pińczów – Busko-Zdrój – Solec-Zdrój – Pacanów – Połaniec);
 - trasa nr 158 (Działoszyce – Skalmierz – Cudzynowice – Koniecmoty – Nowy Korczyn);
 - 5 tras biegnących południkowo:
 - trasa nr 151 (Sędziszów – Włoszczowa – Radoszyce – woj. łódzkie);
 - trasa nr 153 (Opatowiec – Kazimierza Wielka – Skalmierz – Jędrzejów – Małogoszcz – Końskie);
 - trasa nr 155 (Nowy Korczyn – Wiślica – Busko-Zdrój – Chmielnik – Pierzchnica – Daleszyce – Suchedniów – Skarżysko-Kamienna);
 - trasa nr 157 (Szczucin – Pacanów – Staszów – Szydłów – Łagów – Nowa Słupia - Starachowice);

- trasa nr 159 (Tarnobrzeg – Koprzywnica – Opatów – Ostrowiec Świętokrzyski – Bałtów – woj. mazowieckie);
- 1 trasa w formie pętli Wokół Łysogór.

Wskazana w koncepcji sieć tras rowerowych stanowi tzw. „kręgosłup” infrastruktury rowerowej zlokalizowanej na terenie województwa świętokrzyskiego. Łączy ze sobą najważniejsze miejscowości i atrakcje turystyczne, a dzięki swemu „kratowemu” układowi dalej możliwość realizowania podróży rowerowych w formie pętli. Koncepcja ma również za zadanie ukierunkowanie planowanych do realizacji projektów budowy tras rowerowych w taki sposób, by w przyszłości trasy te stanowiły ze sobą spójną sieć.

Trasy rowerowe ujęte w koncepcji są realizowane przez różne podmioty. Są to m.in.: Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich (ŚZDW), Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego (we współpracy z ŚZDW), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) oraz jednostki samorządu terytorialnego: gminy i powiaty. W związku z tym do wszystkich ww. instytucji w styczniu 2025 r. zostało skierowane zapytanie dotyczące stanu realizacji przez nich tras rowerowych ujętych w koncepcji. Na pismo odpowiedziały 64 gminy, 9 powiatów, ŚZDW, GDDKiA. Zestawienie otrzymanych odpowiedzi prezentują dołączone do niniejszej informacji tabele oraz schematyczne mapy. Ze względu na różny stopień szczegółowości otrzymanych informacji oraz brak odpowiedzi z części jednostek samorządu terytorialnego zaprezentowane w niniejszej odpowiedzi dane należy traktować poglądowo. W przypadku map pragnę przekazać, iż Województwo Świętokrzyskie pracuje nad opracowaniem jednolitego dla całego kraju systemu gromadzenia i prezentowania tras rowerowych. Przedstawiciele Województwa Świętokrzyskiego oddelegowani do prac w dwóch Zespołach działających przy Konwencie Marszałków RP: Zespołu Koordynatorów ds. mobilności rowerowej oraz Zespołu ds. Regionalnych Systemów Informacji Przestrzennej podjęli się ww. zadania, jako liderzy. W tym celu została nawiązana współpraca z Politechniką Warszawską, którą reprezentuje Pan dr Bartosz Bielawski, aby wspólnie z pozostałymi regionami wypracować w sposób profesjonalny i możliwy do zaimplementowania system gromadzenia i prezentowania danych o trasach rowerowych. Ponadto prowadzone są rozmowy z Europejską Federacją Cyklistów (ECF) odpowiedzialną za sieć tras EuroVelo w całej Europie, by model ten spełniał również normy i standardy europejskie i mógł być również wdrożony przez ECF. Po zakończeniu ww. prac w Systemie Informacji Przestrzennej Województwa Świętokrzyskiego powstanie szczegółowa mapa prezentująca stan realizacji infrastruktury rowerowej w oparciu o wypracowany model.

Prócz ww. działania, przedstawiciel Województwa Świętokrzyskiego oddelegowany do pracy w Zespole Koordynatorów ds. mobilności rowerowej, wraz z przedstawicielami z województw: Małopolskiego i Zachodniopomorskiego, bierze czynny udział w pracach, których celem jest powstanie w Polsce Narodowego Centrum Koordynacji EuroVelo. Polska, jako jeden z nielicznych krajów europejskich, nie posiada takiego Centrum, co skutkuje dużymi utrudnieniami w realizacji sieci tras EuroVelo, tras rowerowych najwyższej rangi, które również przebiegają przez Województwo Świętokrzyskie (EuroVelo 11). W związku z tym, w dniu 26 lutego 2025 r., podczas Konwentu Marszałków RP w Krakowie zostało podpisane porozumienie między Związkiem Województw Rzeczypospolitej Polskiej a Polską Organizacją Turystyczną (POT), którego celem jest utworzenie przy POT ww. Centrum. W chwili obecnej trwają prace nad przygotowaniem wniosku aplikacyjnego do Europejskiej Federacji Cyklistów, który planowany jest do złożenia podczas największej na świecie, międzynarodowej konferencji rowerowej VeloCity w Gdańsku. Gdańskowi, po raz pierwszy w historii Polski, przyznano możliwość bycia gospodarzem tego wydarzenia, które odbędzie się w dniach 10-13 czerwca 2025 r. Mam nadzieję, że podejmowane wysiłki przyniosą zamierzone skutki i budowa tras EuroVelo, również w Województwie Świętokrzyskim, dzięki temu stanie się łatwiejsza.

Wracając do tras rowerowych Województwa Świętokrzyskiego należy podkreślić, iż ich realizacja, podobnie jak i w innych regionach, napotyka wiele trudności, które wymagają m.in. nowych regulacji prawnych. W sposób szczególny województwa, gminy czy powiaty zwracają uwagę na brak tzw. „specustawy rowerowej”, która dawałaby możliwość np. bezproblemowego wykupu gruntów prywatnych i prowadzenia inwestycji w sposób podobny do inwestycji drogowych. Kolejny problem to fakt, iż projektowane trasy przebiegają przez obszary chronione takie jak Natura 2000, co skutkuje koniecznością spełnienia dodatkowych wymagań nakładanych przez Regionalne Dyrekcje Ochrony Środowiska. Również prowadzenie tras rowerowych przez tereny leśne, kolejowe czy na wałach przeciwpowodziowych wymaga dodatkowych uzgodnień wydłużając i podnosząc koszty realizacji inwestycji rowerowych. Mimo tych przeciwności podejmowane są działania w wyniku, których systematycznie powstają kolejne kilometry tras rowerowych w województwie Świętokrzyskim.

Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego odpowiedzialny jest w szczególności za dwie trasy rowerowe: szlak Green Velo (trasa w całości zrealizowana, długość ok. 200 km) oraz Wiślaną Trasę Rowerową planowaną do realizacji w ramach projektu „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem”. Za realizację części inwestycyjnych obu ww. tras odpowiedzialny był i nadal jest ŚZDW. Wniosek o dofinansowanie projektu „Blue Valley –

Wiślanym Szlakiem” został złożony w dniu 17 grudnia 2024 r. do Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości i jest w trakcie oceny. Projekt ten to inicjatywa 4 województw Polski Wschodniej (Świętokrzyskiego, Podkarpackiego, Lubelskiego, Mazowieckiego), zakładająca utworzenie na ich terenach nowego, wspólnego produktu turystycznego, który będzie się składał z budowy nowoczesnej trasy rowerowej o parametrach europejskich tras rowerowych, infrastruktury kajakowej i kamperowej wzdłuż rzeki Wisły i jej największych dopływów. W ramach planowanego projektu działania na terenie województwa świętokrzyskiego obejmą m.in. budowę trasy rowerowej o szacowanej długości ok. 60 km: odcinek I: Szczucin – Połaniec dł. ok 30 km, odcinek II: Ciszycza - Sandomierz dł. ok 30 km oraz stworzenie trzech Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR) w: Połańcu, Ciszycy i Sandomierzu. Projekt realizuje ŚZDW (część inwestycyjna) oraz Oddział Turystyki UMWS (część produktowa). Zakładane koszty realizacji wszystkich trzech komponentów projektu „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem” w części realizowanej na terenie województwa świętokrzyskiego przedstawiają się w sposób następujący (PLN):

- Koszt brutto projektu: 87 696 110,5
- Koszt kwalifikowany: 84 603 452,5
- Dofinansowanie: 71 912 934,62
- Wkład własny: 15 783 175,88
- Wkład własny kwalifikowalny: 12 690 517,88
- Koszt realizacji całości projektu brutto: 752 719 269,43.

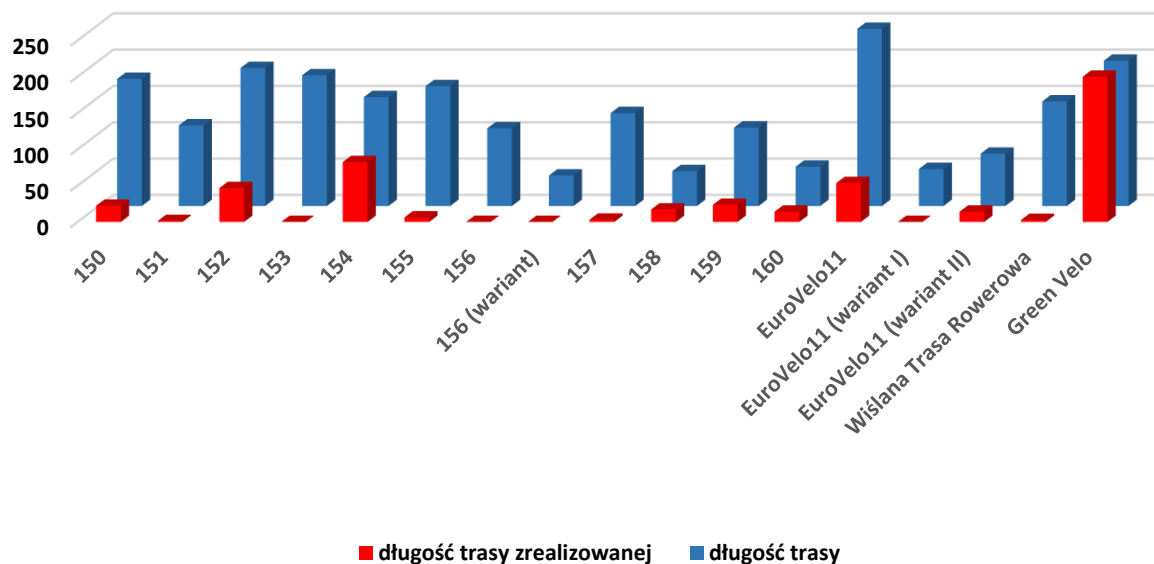
Podsumowanie:

Po analizie otrzymanych informacji z gmin, powiatów, ŚZDW, GDDKiA uzyskano następujące wyniki. Łączna długość wszystkich tras ujętych w Koncepcji wynosi 2169 km. Należy przy tym wziąć pod uwagę iż w wielu przypadkach odcinki tras pokrywają się ze sobą mając wspólny przebieg. W związku z tym realna długość tras rowerowych do wybudowania/oznakowania jest odpowiednio mniejsza. W ramach łącznej długości tras wyróżniamy odcinki a następującym stanie realizacji (stan na luty 2025 r.):

- zrealizowane – 287,79 km, co stanowi 13,27 % całkowitej długości tras ujętych w Koncepcji,
- w trakcie realizacji – 93,78 km, co stanowi 4,3 % całkowitej długości tras,
- planowane – 150,3 km, co stanowi 6,9 % całkowitej długości tras.

STAN REALIZACJI TRAS ROWEROWYCH UJĘTYCH W KONCEPCJI W WOJEWÓDZTWIE ŚWIĘTOKRZYSKIM					
nr trasy rowerowej	Długość tras	długość trasy zrealizowanej	długość trasy w trakcie realizacji	długość trasy planowanej	% realizacji trasy
150	175	22,29	3,9	2,4	12,74
151	111	1,4	0	0	1,26
152	190	46,7	9,6	2,5	24,58
153	180	0	0	0	0,00
154	150	82,5	0	9,1	55,00
155	165	6,3	1,7	0	3,82
156	107	0	26,68	8,8	0,00
156 (wariant)	42	0	4,9	0	0,00
157	128	3,2	3,6	0	2,50
158	48	17,2	0	0	35,83
159	108	23,65	0,9	0	21,90
160	54	14,1	6,6	0	26,11
EuroVelo11	244	53,5	3,5	31	21,93
EuroVelo11 (wariant I)	51	0	0	33	0,00
EuroVelo11 (wariant II)	72	14,1	0	2,5	19,58
Wiśłana Trasa Rowerowa	144	2,85	0	61	1,98
Green Velo	200	200	0	0	100,00
RAZEM	2169	487,79	61,38	150,3	22,49

Stan realizacji tras rowerowych ujętych w Koncepcji w województwie świętokrzyskim (luty 2025 r.)

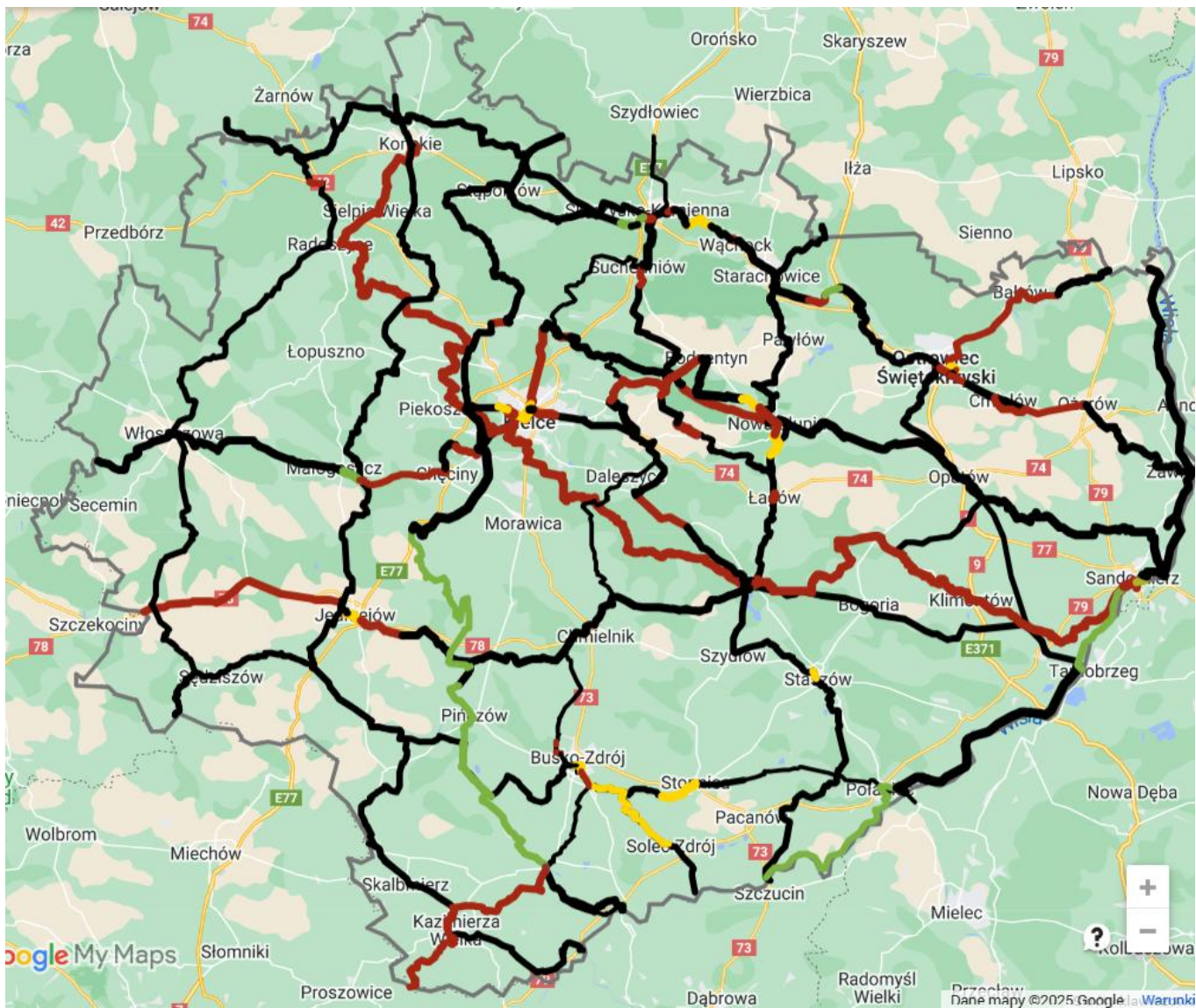


Pozostałe szczegóły dotyczące realizacji poszczególnych tras rowerowych w województwie świętokrzyskim zawarte są w załączonych tabelach oraz mapach. Informacje źródłowe dot. stanu realizacji tras rowerowych w województwie świętokrzyskim dostępne są w Oddziale Turystyki, Departamentu Turystyki, Sportu i Spraw Zagranicznych UMWS.

Legenda do map:

Trasa niezrealizowana	
Trasa zrealizowana	
Trasa w trakcie realizacji	
Trasa planowana	

Stan realizacji tras rowerowych ujętych w Koncepcji w województwie świętokrzyskim (stan na luty 2025r.)



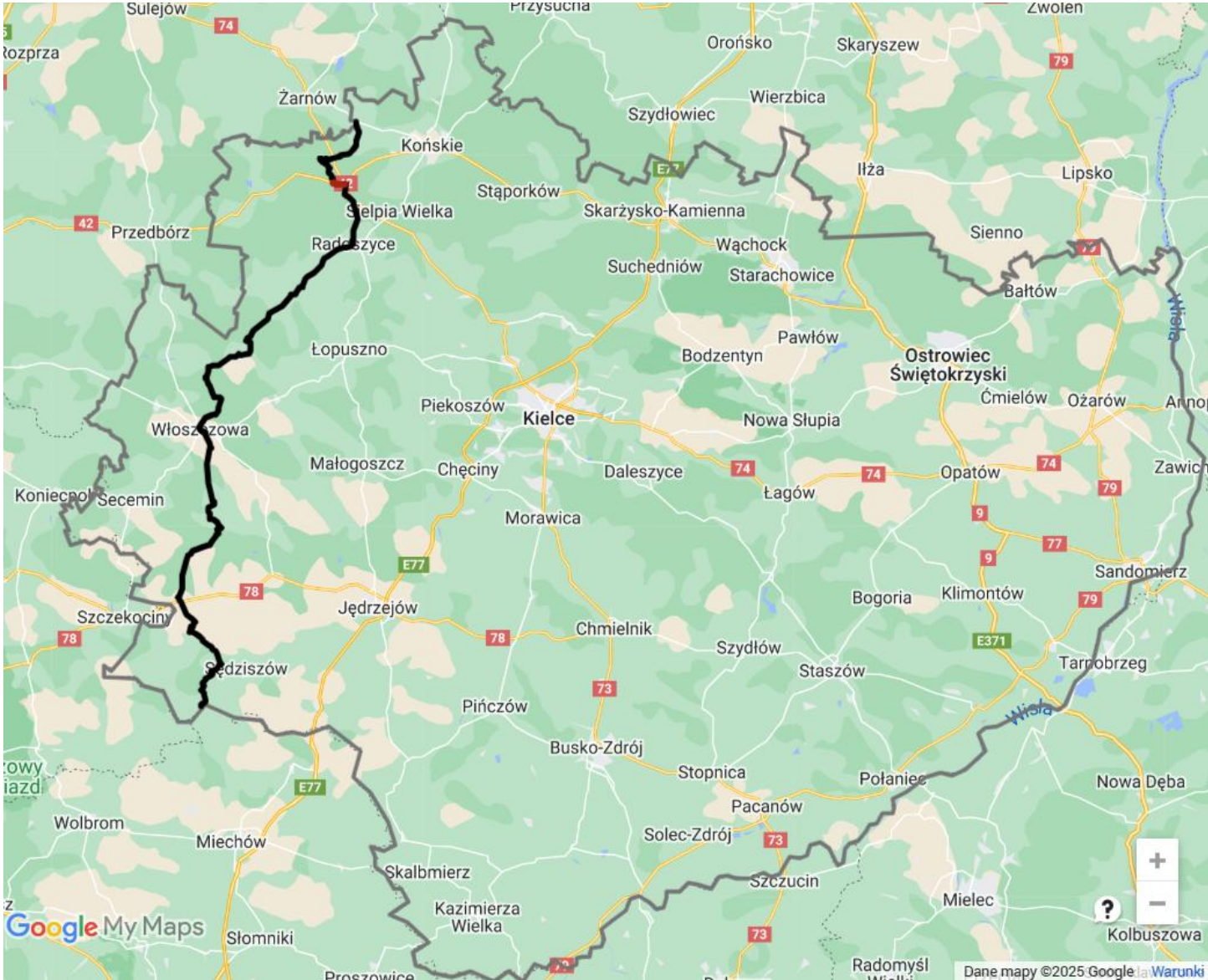
A map of the Świętokrzyskie Voivodeship in Poland, showing its administrative boundaries in black. Major cities and towns are labeled, including Kielce, Opatów, Sandomierz, and Tarnobrzeg. The map also displays the voivodeships of Lublin, Łódź, and Świętokrzyskie. The map is sourced from Google Maps, with a copyright notice for 2025.

TRASA NR 150

LP	Odcinek	Długość	Stan realizacji	Instytucja realizująca	Dokumentacja	Nawierzchnia	Rodzaj ruchu	Koszt realizacji	Uwagi
1.	Maleniec - Skarżysko-Kamienna		niezrealizowana						
2.	Skarżysko-Kamienna ul. 3 Maja	0,9 km	zrealizowana						
3.	Skarżysko-Kamienna - Majków		niezrealizowana						
4.	Majków - Michałów/Marcinków	3,9 km	w trakcie realizacji	Powiat Skarżyski	projekt wykonawczy	bitumiczna		2,7 mln zł	
5.	Michałów/Marcinków								
6.	Wąchock zalew	1,3 km	zrealizowana	Wąchock		bitumiczna	droga dla rowerów	2,5 mln zł	
7.	Wąchock - Styków		niezrealizowana						
8.	Styków - Ruda	2,8 km	zrealizowana	Brody		bitumiczna		2,9 mln zł	

9.	Ruda - Brody	2,4 km	planowana	Brody	w trakcie projektowania			6,3 mln zł	2026 r. planowana realizacja
10.	Brody - Ostrowiec Świętokrzyski		niezrealizowana						
11	Ostrowiec Świętokrzyski al. 25-lecia Wolności	1,8 km	zrealizowana	Ostrowiec Świętokrzyski		bitumiczna			
12.	Ostrowiec Świętokrzyski - Bodzechów	2,49 km	zrealizowana	ŚZDW		kostka prefabrykowana	ciąg pieszo-rowerowy		
13.	Bodzechów - Ćmielów		niezrealizowana						
14.	Ćmielów - Ożarów	8km (+5 km obwodnica)	zrealizowana	ŚZDW					DW 755
15.	Ożarów - Zawichost								
	RAZEM, w tym:	175 km							
	zrealizowanych	22,29 km							
	w trakcie realizacji	3,9 km							
	planowanych	2,4 km							

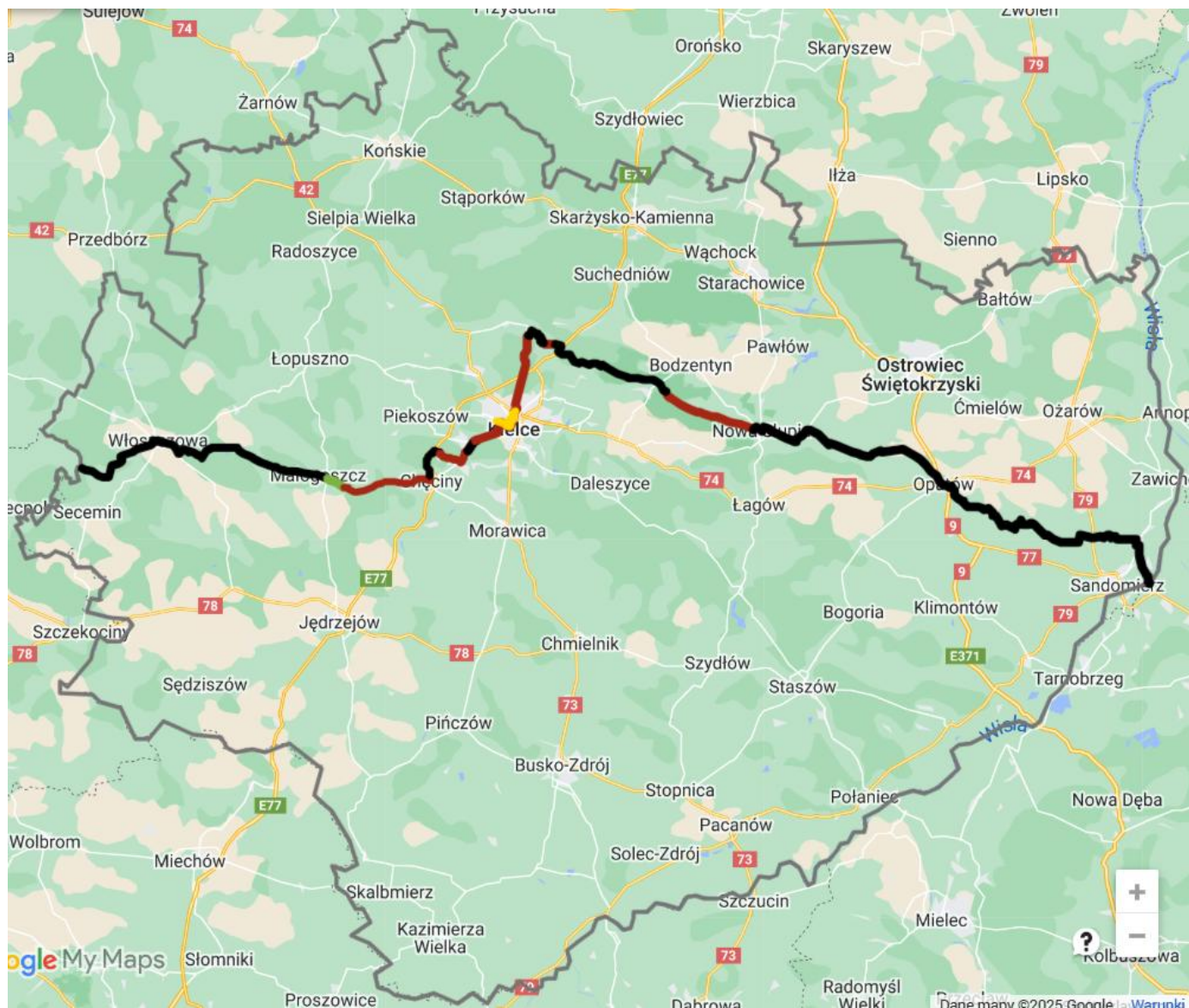
Trasa 151



TRASA NR 151

LP	Odcinek	Długość	Stan realizacji	Instytucja realizująca	Dokumentacja	Nawierzchnia	Rodzaj ruchu	Koszt realizacji	Uwagi
1.	Maleniec - Ruda Maleniecka		niezrealizowana						
2.	Ruda Maleniecka wzdłuż DK 42	1,4 km	zrealizowana	GDDKiA		bitumiczna	droga dla rowerów	1,6 mln zł	
3.	Ruda Maleniecka - Białowieża (gr. Województwa)		niezrealizowana						
	RAZEM, w tym:	111 km							
	zrealizowanych	1,4 km							
	w trakcie realizacji	0 km							
	planowanych	0 km							

Trasa nr 152



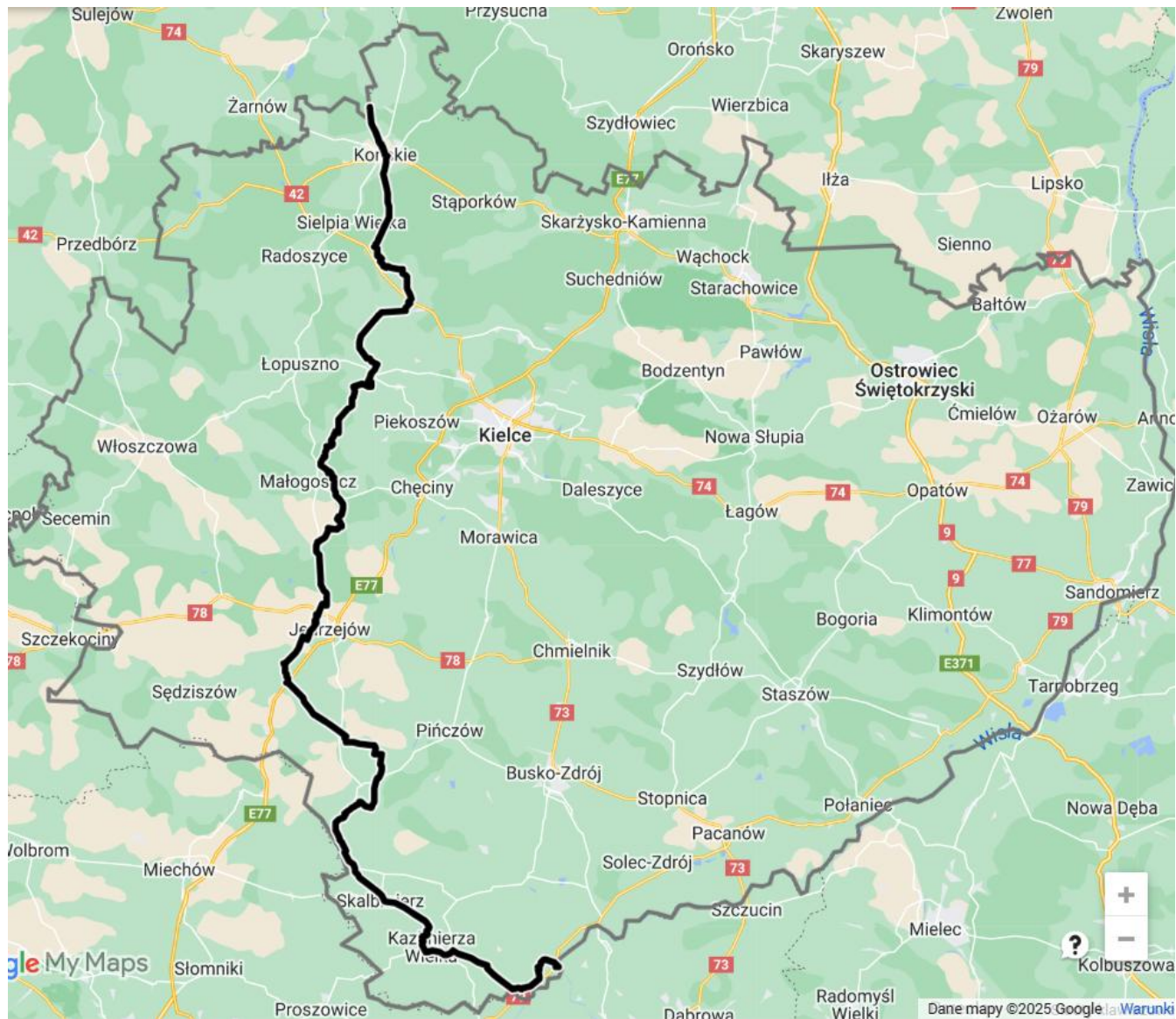
TRASA NR 152

LP	Odcinek	Długość	Stan realizacji	Instytucja realizująca	Dokumentacja	Nawierzchnia	Rodzaj ruchu	Koszt realizacji	Uwagi
1.	Wincentów - Małogoszcz		niezrealizowana						
2.	Małogoszcz - Bocheniec	2,5 km	planowana	ŚZDW	w trakcie projektowania	bitumiczna	droga dla pieszych i rowerów		DW 762
3.	Bocheniec - Chęciny	11,5 km	zrealizowana	ŚZDW		bitumiczna	droga dla pieszych i rowerów		DW 762
4.	Chęciny ul. Zelejowa	ok. 0,5 km	zrealizowana	Chęciny		bitumiczna	droga dla rowerów	5 mln zł	
5.	Chęciny - Szewce		niezrealizowana						
6.	Szewce - Zagrody	3 km	zrealizowana	Nowiny		bitumiczna	droga dla rowerów	ok. 3 mln zł	
7.	Zagrody - Kielce al. Górników Staszicowskich	1,7 km	zrealizowana	Kielce		bitumiczna	droga dla rowerów		DW 762
8.	Kielce al. Górników Staszicowskich - ul. Krakowska		niezrealizowana						
9.	Kielce ul. Krakowska - gr. Kielc	10,8 km	zrealizowana	Kielce		bitumiczna	droga dla rowerów		

9a.	Kielce ul. Grunwaldzka -ul. Żytnia	ok. 4 km	w trakcie realizacji (remont istniejącej)	Kielce	dokumentacja projektowa	bitumiczna	droga dla rowerów	ok. 17 mln zł	koszty całości zadania dot. systemu ścieżek rowerowych
9b.	Kielce ul. Żelazna - Gosiewskiego - Zagnańska	4,8 km	w trakcie realizacji (wariant)	Kielce	dokumentacja projektowa	bitumiczna	droga dla rowerów	16,5 mln zł (razem z ul. Szajnowicza)	
9c.	Kielce, Dolina Silnicy	ok. 3,8 km	w trakcie realizacji (remont istniejącej)	Kielce	w opracowaniu PFU	bitumiczna	droga dla rowerów	10 mln zł	Zadanie pn. Przyrodniczy szlak rowerowy Doliny Silnicy
10.	Kielce - Zagnańsk	7,6 km	zrealizowana			bitumiczna	droga dla rowerów i miejscami też pieszych		
11	Zagnańsk - Ściegna		niezrealizowana						
12.	Ściegna - Lekomin	1,6 km	zrealizowana	ŚZDW		bitumiczna	droga dla rowerów		
13.	Lekomin - Święta Katarzyna		niezrealizowana						
14.	Święta Katarzyna - Nowa Słupia	ok. 13 km	zrealizowana	Świętokrzyski Park Narodowy		szutrowa			

15.	Nowa Słupia - Nowy Kamień		niezrealizowana						
	RAZEM, w tym:	190 km							
	zrealizowanych	46,7 km							
	w trakcie realizacji	9,6 km	remont oraz wariant						
	planowanych	2,5 km							

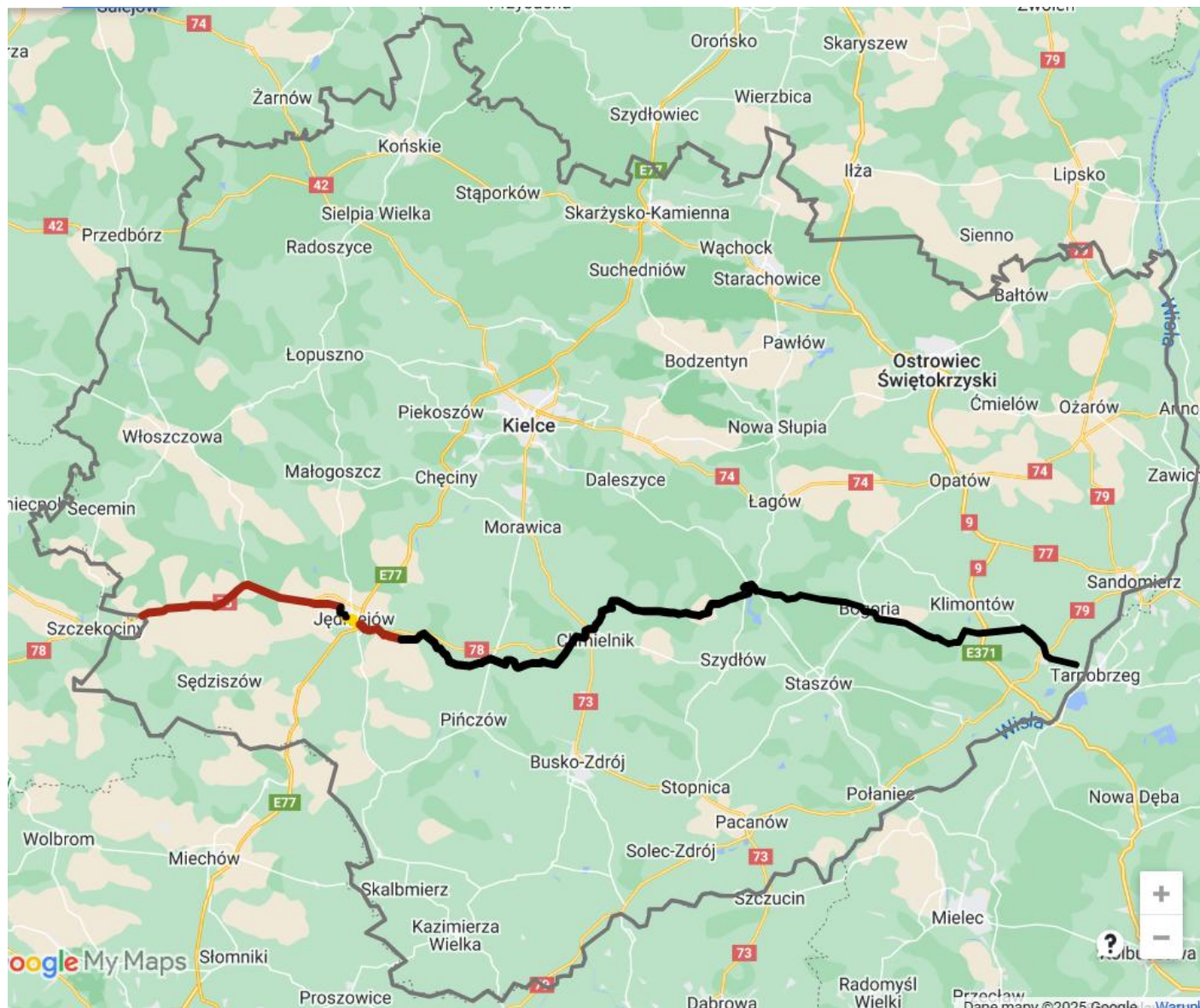
Trasa nr 153



TRASA NR 153

LP	Odcinek	Długość	Stan realizacji	Instytucja realizująca	Dokumentacja	Nawierzchnia	Rodzaj ruchu	Koszt realizacji	Uwagi
1.	Końskie - Opatowiec	180 km	niezrealizowana						
	RAZEM, w tym:	180 km							
	zrealizowanych	0 km							
	w trakcie realizacji	0 km							
	planowanych	0 km							

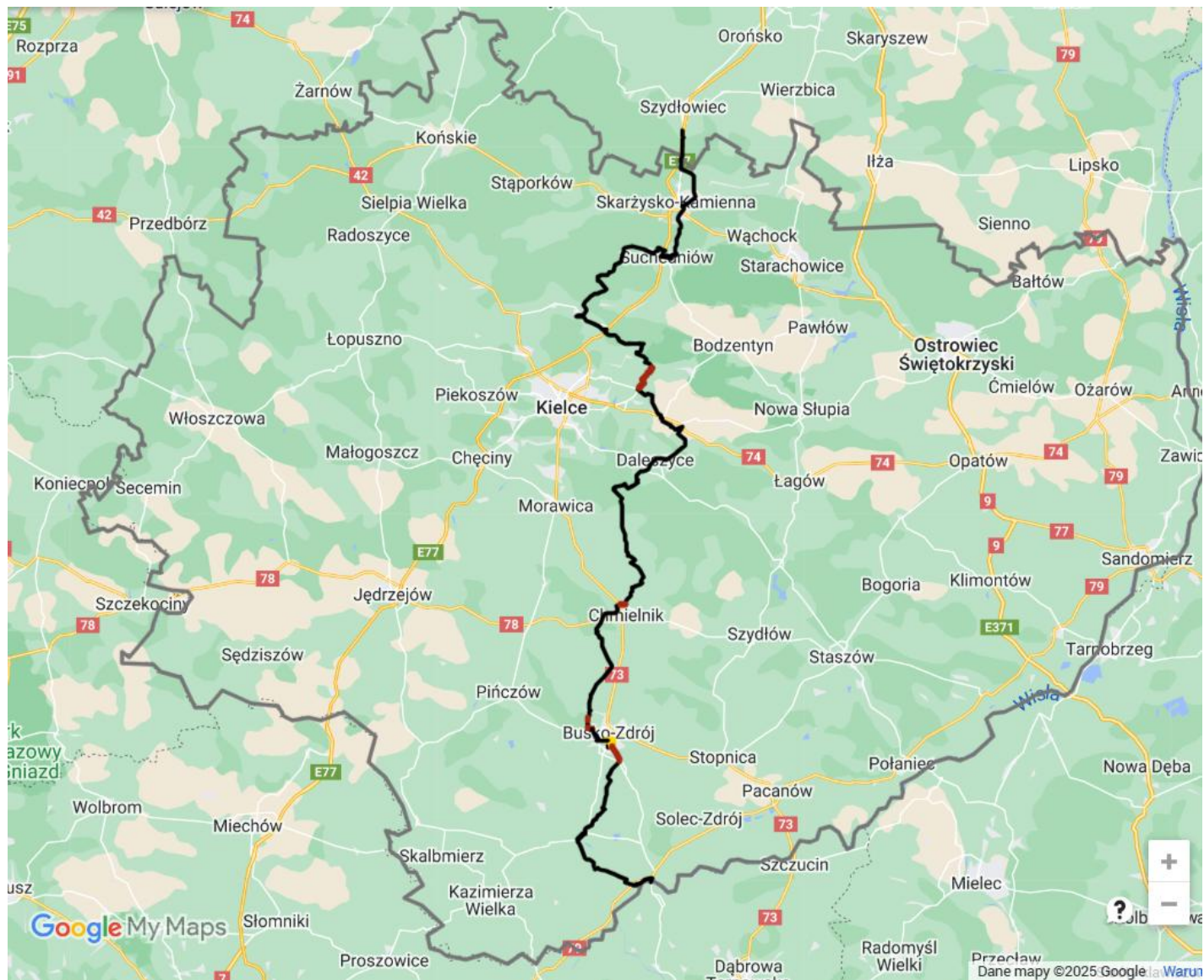
Trasa nr 154



TRASA NR 154

LP	Odcinek	Długość	Stan realizacji	Instytucja realizująca	Dokumentacja	Nawierzchnia	Rodzaj ruchu	Koszt realizacji	Uwagi
1.	Goleniawy - Prząsław	78 km	zrealizowana	GDDKiA		bitumiczna	droga dla rowerów, ciąg pieszo-rowerowy	16,5 mln zł	
2.	Prząsław - Jędrzejów	4,5 km	zrealizowana	Jędrzejów		bitumiczna		6,9 mln zł	
3.	Jędrzejów - tunel pod S7	3,3 km	planowana	Jędrzejów	w trakcie opracowania	bitumiczna		7,5 mln zł	Szlak turystyczny Nida
4.	Ścieżka rowerowa wzdłuż kolejki wąskotorowej (Jędrzejów - Wygoda)	9,1 km	zrealizowana (planowany remont)	Jędrzejów		bitumiczna	droga dla rowerów	4 mln zł	Szlak turystyczny Nida
5.	Wygoda - Ciszycza		niezrealizowana						
	RAZEM, w tym:	150 km							
	zrealizowanych	82,5 km							
	w trakcie realizacji	0 km							
	planowanych	9,1 km	remont istniejącej ścieżki						

Trasa nr 155

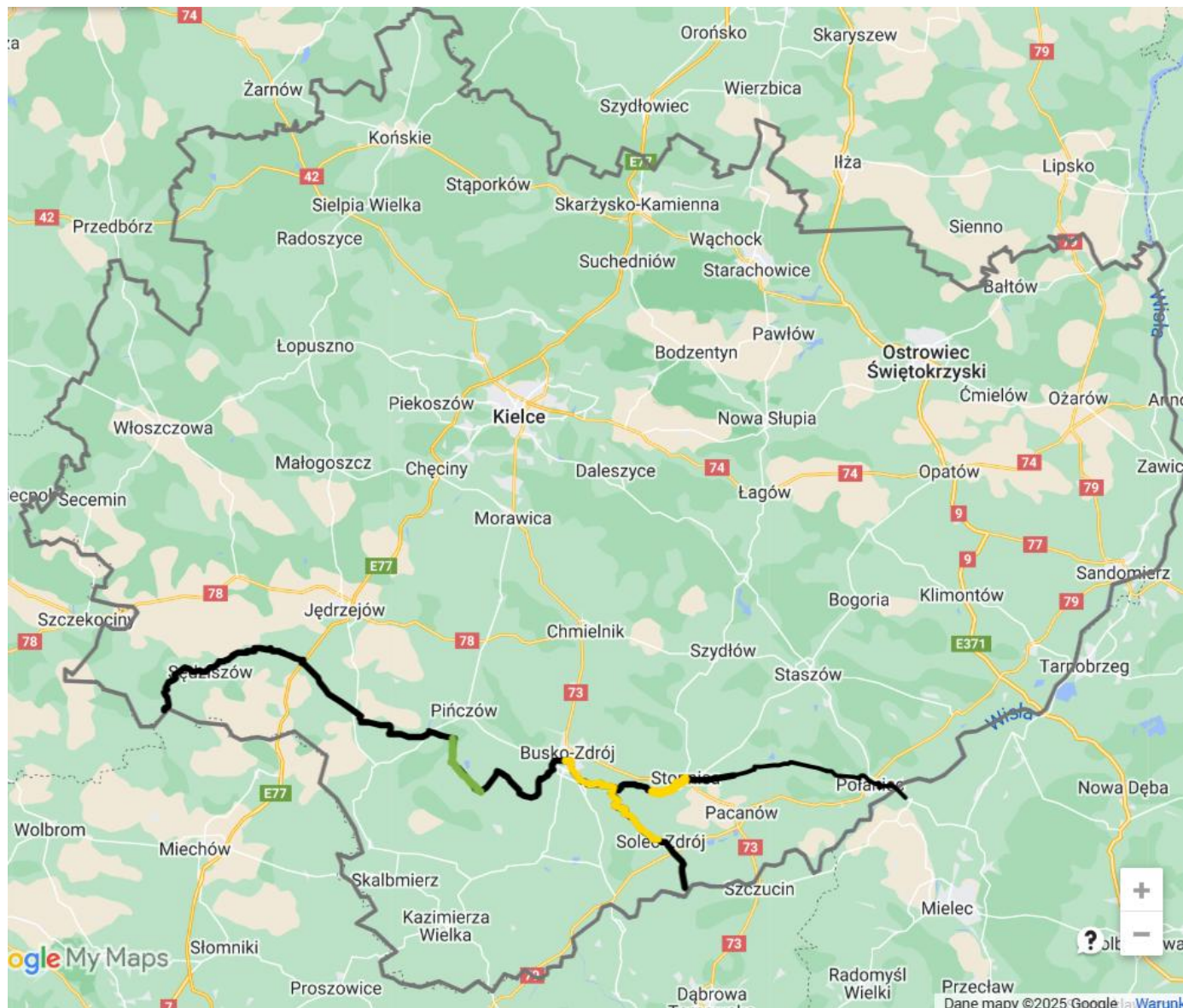


TRASA NR 155

LP	Odcinek	Długość	Stan realizacji	Instytucja realizująca	Dokumentacja	Nawierzchnia	Rodzaj ruchu	Koszt realizacji	Uwagi
1.	Skarżysko Kościelne - Ciekoty		niezrealizowana						
2.	Ciekoty - Mąchocice Kapitulne	3,6 km	zrealizowana	Masłów, Powiat Kielecki		bitumiczna	droga dla rowerów		część zrealizowana przez gminę Masłów 2,1 km
3.	Mąchocice Kapitulne - Chmielnik		niezrealizowana						
4.	Chmielnik	0,5 km	zrealizowana			bitumiczna	droga dla rowerów		
5.	Chmielnik - Busko- Zdrój		niezrealizowana						
6.	Busko-Zdrój - Las Winiarski	1 km	zrealizowana (fragmenty)	Busko-Zdrój		bitumiczna	droga dla rowerów		
7.	Busko-Zdrój (fragmentu trasy przez miasto)	1,7 km	w trakcie realizacji	Busko-Zdrój	tak	bitumiczna	droga dla rowerów		więcej informacji przy trasie 156
8.	Busko-Zdrój - Podlesie	2,2 km	zrealizowana (remont w trakcie)	Busko-Zdrój	tak	bitumiczna	droga dla rowerów		więcej informacji przy trasie 156

9.	Podlesie - Nowy Korczyn		niezrealizowana						
	RAZEM, w tym:	165 km							
	zrealizowanych	6,3 km							
	w trakcie realizacji	1,7 km	2,2 km remont						
	planowanych	0 km							

Trasa nr 156

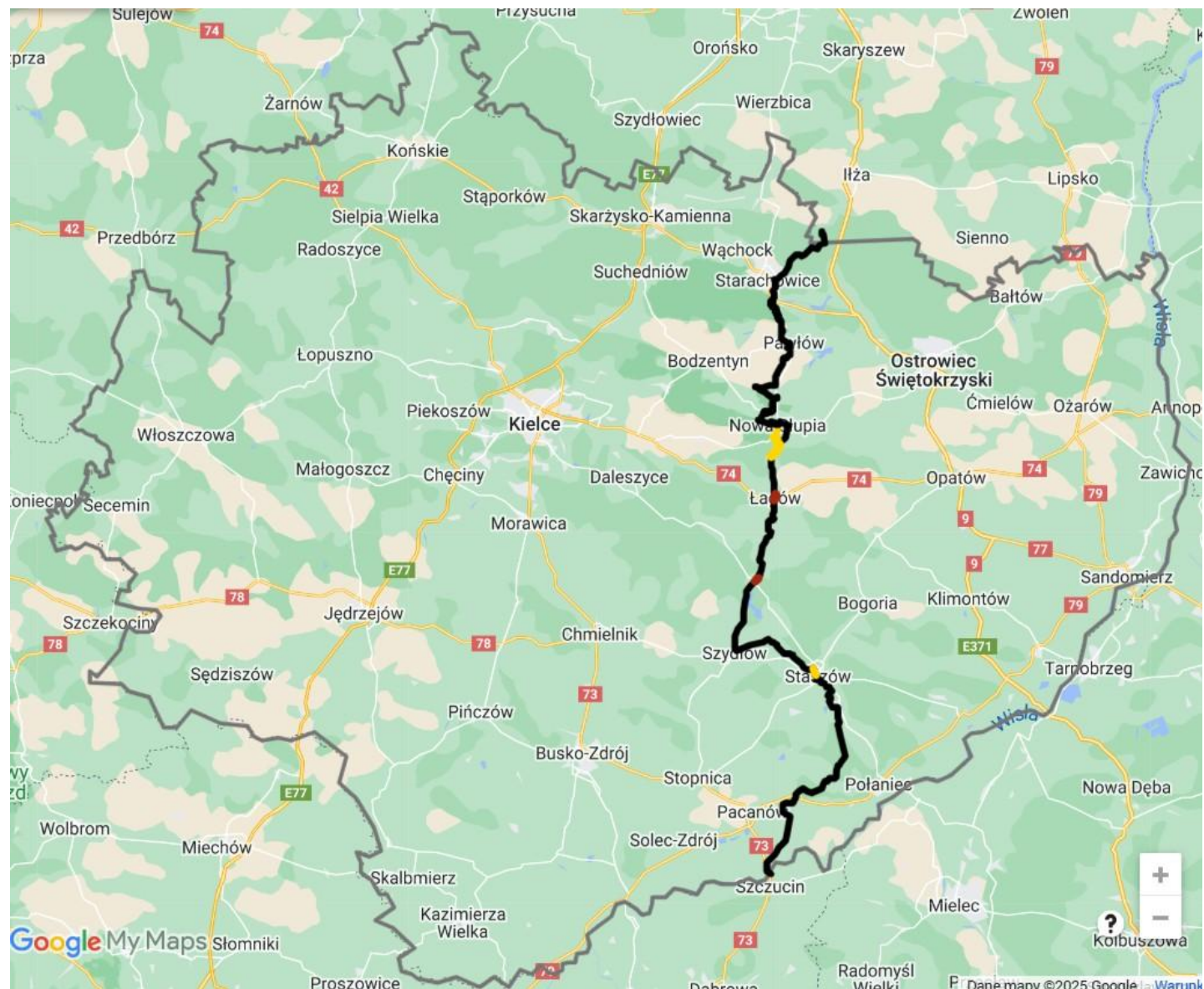


TRASA NR 156

LP	Odcinek	Długość	Stan realizacji	Instytucja realizująca	Dokumentacja	Nawierzchnia	Rodzaj ruchu	Koszt realizacji	Uwagi
1.	Białowieża - Skrzypiów		niezrealizowana						
2.	Skrzypiów - Chroberz	8,8 km	planowana	Pińczów, Złota					szlak turystyczny Nida
3.	Chroberz - Busko-Zdrój		niezrealizowana						
4.	Busko-Zdrój - Piasek Mały	19,5 km	w trakcie realizacji	Busko-Zdrój	dokumentacja projektowa z pozwoleniami	bitumiczna	droga dla rowerów	50 mln zł	koszt całości ścieżki Busko-Solec
5.	Piasek Mały - Solec-Zdrój	7,18 km	w trakcie realizacji	Solec-Zdrój	projekt techniczny/wykonawczy	bitumiczna/kostka	droga dla rowerów	16 mln zł	
6.	Solec-Zdrój - Błotnowola		niezrealizowana						
WARIANT									

7.	Skotniki Małe - Topola		niezrealizowana						variant trasy
8.	Topola - Stopnica	4,9 km	w trakcie realizacji	Stopnica	w trakcie projektowania	bitumiczna	droga dla rowerów	5 mln zł	variant trasy
9.	Stopnica - Połaniec		niezrealizowana						
	RAZEM, w tym:	107 km							
	zrealizowanych	0 km							
	w trakcie realizacji	26,68 km							
	planowanych	8,8 km							
	RAZEM wariant, w tym:	42 km							
	zrealizowanych	0 km							
	w trakcie realizacji	4,9 km							
	planowanych	0 km							

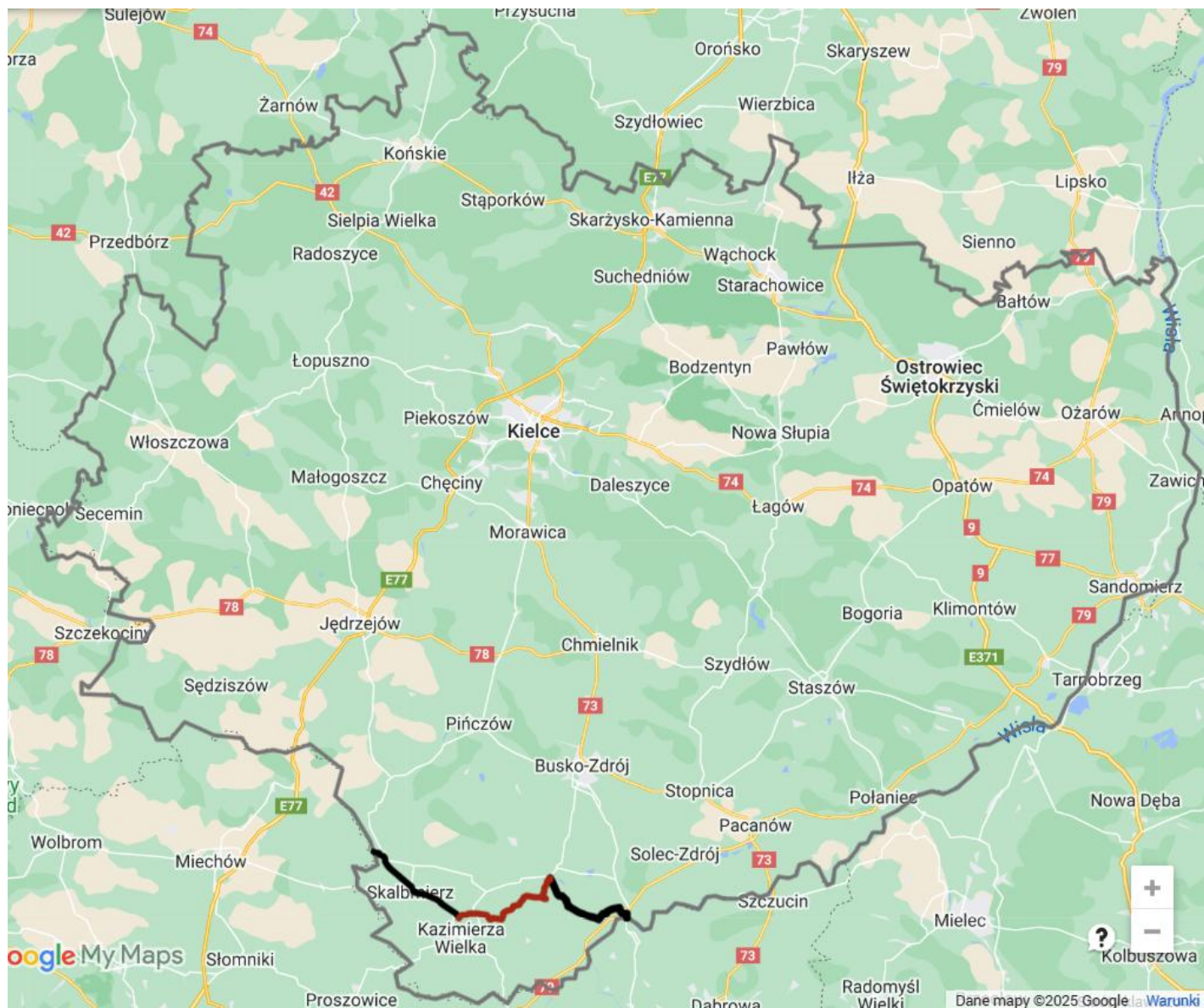
Trasa nr 157



TRASA NR 157

LP	Odcinek	Długość	Stan realizacji	Instytucja realizująca	Dokumentacja	Nawierzchnia	Rodzaj ruchu	Koszt realizacji	Uwagi
1.	Marcule - Wólka Milanowska		niezrealizowana						
2.	Nowa Słupia	1 km	zrealizowana	ŚZDW		kostka prefabrykowana	ciąg pieszo-rowerowy		DW 751
3.	Wólka Milanowska - Paprocice	2,9 km	w trakcie realizacji	ŚZDW	tak	bitumiczna	ciąg pieszo-rowerowy		element rozbudowy DW 756
4.	Łągów	0,9 km	zrealizowana	ŚZDW		bitumiczna	ciąg pieszo-rowerowy		DW 756
5.	Łągów - Raków		niezrealizowana						
6.	Raków	1 km	zrealizowana	ŚZDW		bitumiczna	ciąg pieszo-rowerowy		DW 756
7.	Raków - Staszów		niezrealizowana						
8.	Staszów		niezrealizowana						
9.	Staszów	0,3 km	zrealizowana	ŚZDW		kostka prefabrykowana	ciąg pieszo-rowerowy		DW 764
10.	Staszów ul. Długa	0,7 km	w trakcie realizacji	Staszów	tak	bitumiczna	droga dla rowerów	1,7 mln zł	
11.	Staszów - Szczucin		niezrealizowana						
	RAZEM, w tym:	128 km							
	zrealizowanych	3,2 km							
	w trakcie realizacji	3,6 km							
	planowanych	0 km							

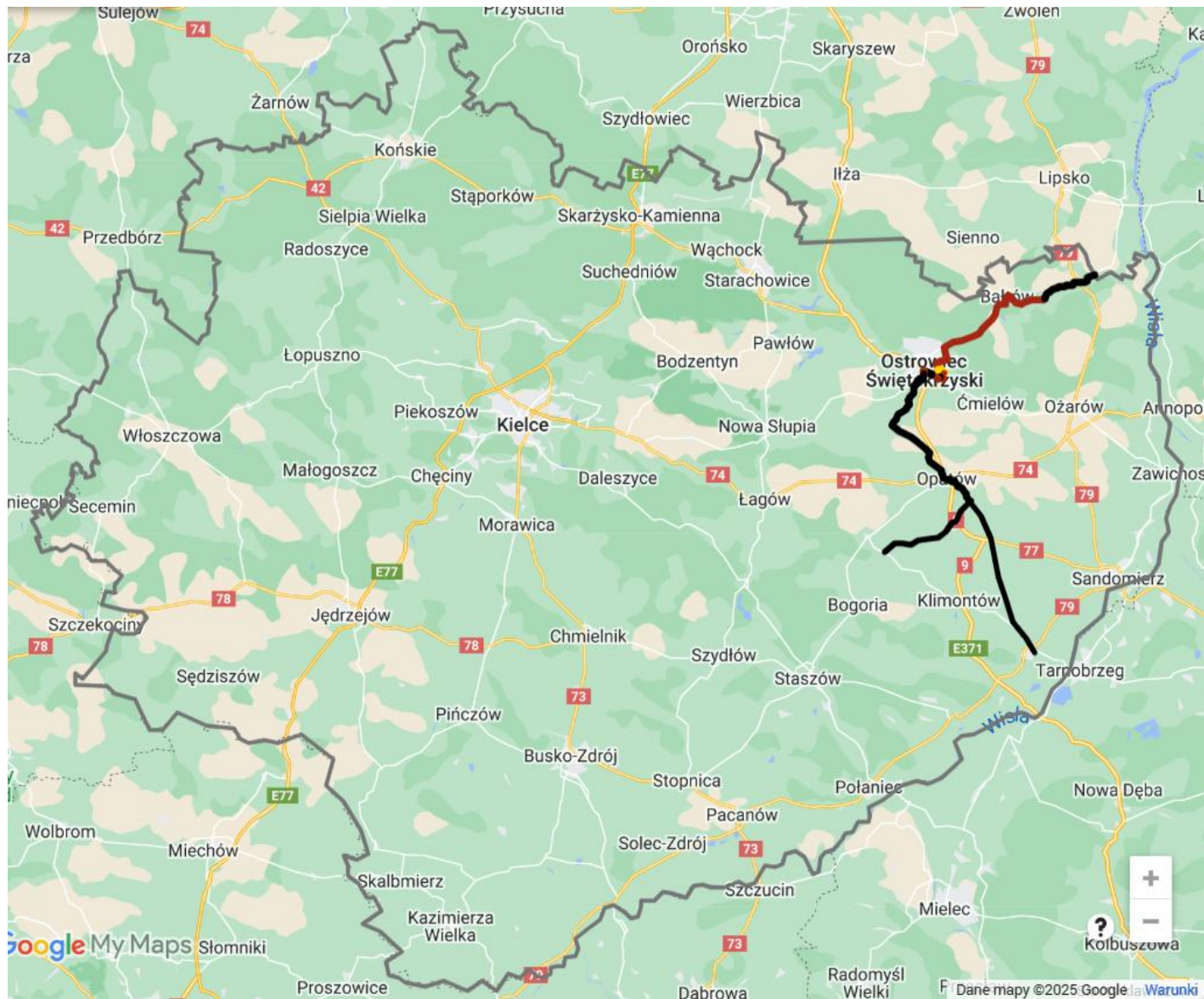
Trasa nr 158



TRASA NR 158

LP	Odcinek	Długość	Stan realizacji	Instytucja realizująca	Dokumentacja	Nawierzchnia	Rodzaj ruchu	Koszt realizacji	Uwagi
1.	Działoszyce - Cudzynowice		niezrealizowana						
2.	Cudzynowice - Konieczmosty	17,2 km	zrealizowana	Kazimierza Wielka, Wiślica		bitumiczna	droga dla rowerów		element trasy EV11
3.	Konieczmosty - Nowy Korczyn		niezrealizowana						
	RAZEM, w tym:	48 km							
	zrealizowanych	17,2 km							
	w trakcie realizacji	0 km							
	planowanych	0 km							

Trasa nr 159

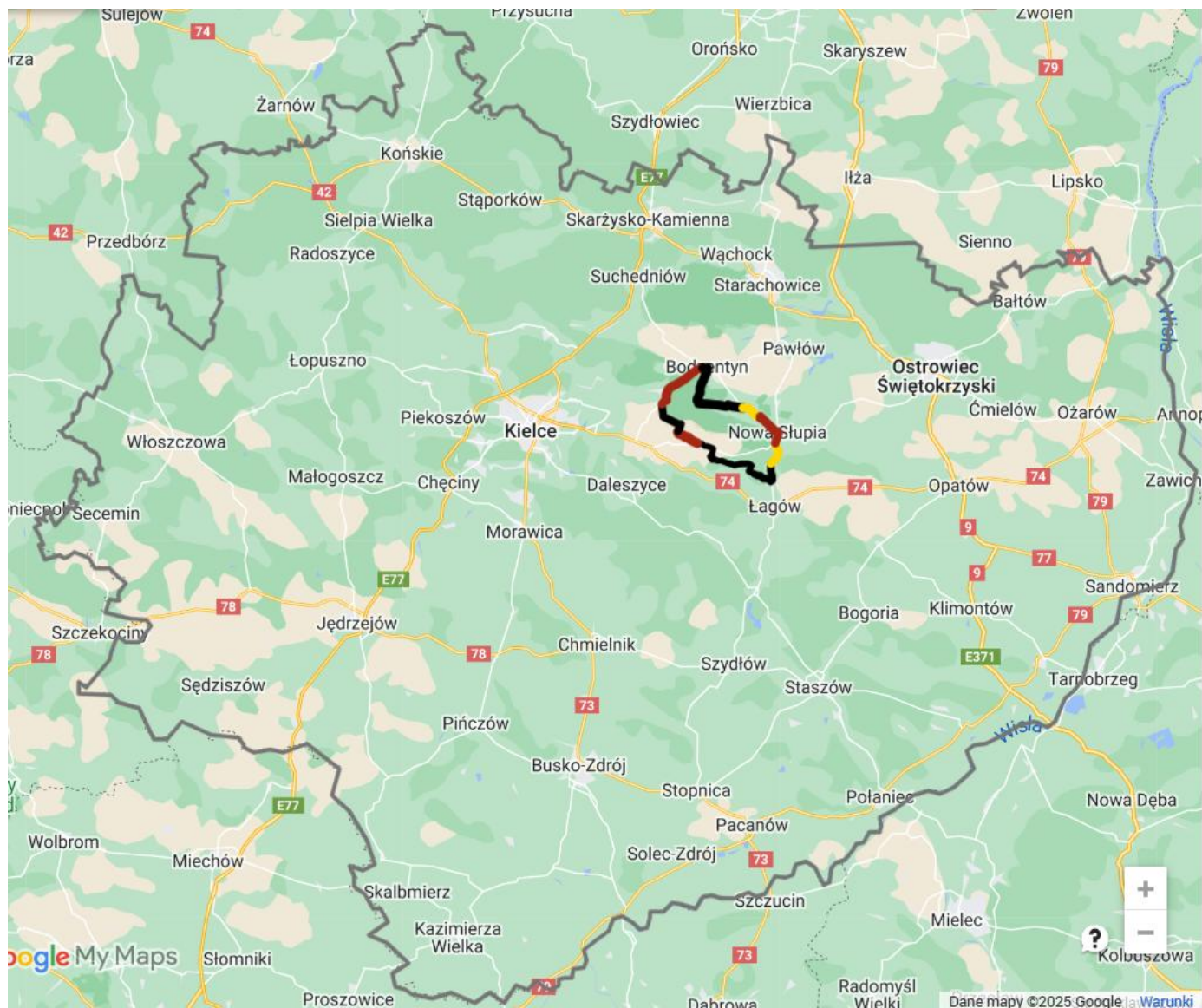


TRASA NR 159

LP	Odcinek	Długość	Stan realizacji	Instytucja realizująca	Dokumentacja	Nawierzchnia	Rodzaj ruchu	Koszt realizacji	Uwagi
1.	Zemborzyn Kościelny - Pętkowice		niezrealizowana						
2.	Pętkowice, Skarbka, Bałtów, Rudka Bałtowska, Maksymilianów - Ostrowiec Świętokrzyski (ul. Bałtowska)	16,35 km	zrealizowana	ŚZDW		bitumiczna	ciąg pieszo-rowerowy		wzdłuż DW 754
3.	Ostrowiec Św. ul. Bałtowska - ul. Podstawie	4 km	zrealizowana	Miasto Ostrowiec Świętokrzyski		bitumiczna			
4.	droga nowoprojektowana	0,9 km	w trakcie realizacji	Miasto Ostrowiec Świętokrzyski	w trakcie opracowania w ramach procedury ZRiD		droga dla rowerów	600 000	dofinansowanie z programu rządowego (ZRiD)

5.	Ostrowiec Świętokrzyski, ul. J. Piwnika "Ponurego" - Al.. 25-Lecia Wolności	1,8 km	zrealizowana	Miasto Ostrowiec Świętokrzyski		bitumiczna	droga serwisowa		
6.	Ostrowiec Św. ul. Mostowa	0,2 km	niezrealizowana						
7.	Ostrowiec Św. ul. Zygmuntówka	1,2 km	zrealizowana	bd		kostka betonowa			
8.	Ostrowiec Św. ul. Sandomierska	1 km	niezrealizowana	Miasto Ostrowiec Świętokrzyski					
9.	Ostrowiec Św. ul. Kościuszki	0,3 km	zrealizowana	Miasto Ostrowiec Świętokrzyski		bitumiczna			
10.	Ostrowiec Świętokrzyski - Ujazd i Koprzywnica		niezrealizowana						
	RAZEM, w tym:	108 km							
	zrealizowanych	23,65 km							
	w trakcie realizacji	0,9 km							
	planowanych	0 km							

Trasa nr 160



TRASA NR 160

LP	Odcinek	Długość	Stan realizacji	Instytucja realizująca	Dokumentacja	Nawierzchnia	Rodzaj ruchu	Koszt realizacji	Uwagi
1.	Bodzentyn - Jeziorko		niezrealizowana						
2.	Jeziorko - Mirocice	2,8 km	w trakcie realizacji	ŚZDW	tak	bitumiczna	ciąg pieszo-rowerowy	41 mln zł	koszty całej rozbudowy drogi DW 751
3.	Mirocice/Baszowice - Nowa Słupia	3,2 km	zrealizowana	ŚZDW		kostka prefabrykowana	ciąg pieszo-rowerowy		
4.	Nowa Słupia - Wólka Milanowska	1,5 km	zrealizowana	ŚZDW		kostka prefabrykowana bitumiczna	ciąg pieszo-rowerowy i w śladzie jezdni		
5.	Wólka Milanowska - Paprocice	3,8 km	w trakcie realizacji	ŚZDW	tak, ZRiD	bitumiczna	ciąg pieszo-rowerowy		
6.	Paprocice - Bieliny Poduchowne		niezrealizowana						
7.	Bieliny Poduchowne - Porąbki	2,6 km	zrealizowana	Bieliny		bitumiczna	droga dla rowerów	13,5 mln zł	wraz z rozbudową drogi gminnej
8.	Porabki - Krajno Zagórze		niezrealizowana						
9.	Krajno-Zagórze - Bodzentyn	6,8 km	zrealizowana	ŚZDW		bitumiczna	droga dla rowerów oraz w śladzie jezdni		
	RAZEM, w tym:	54 km							
	zrealizowanych	14,1 km							
	w trakcie realizacji	6,6 km							
	planowanych	0 km							

A map of the Świętokrzyskie Voivodeship in Poland, showing its administrative boundaries in black. Major cities and towns are labeled, including Kielce, Ostrowiec Świętokrzyski, and Sandomierz. The map also displays the regional road network with red route numbers (e.g., 42, 74, 78, 79) and European routes (e.g., E77, E79). The geographical context includes neighboring voivodeships and the location of the voivodeship's capital, Kielce.

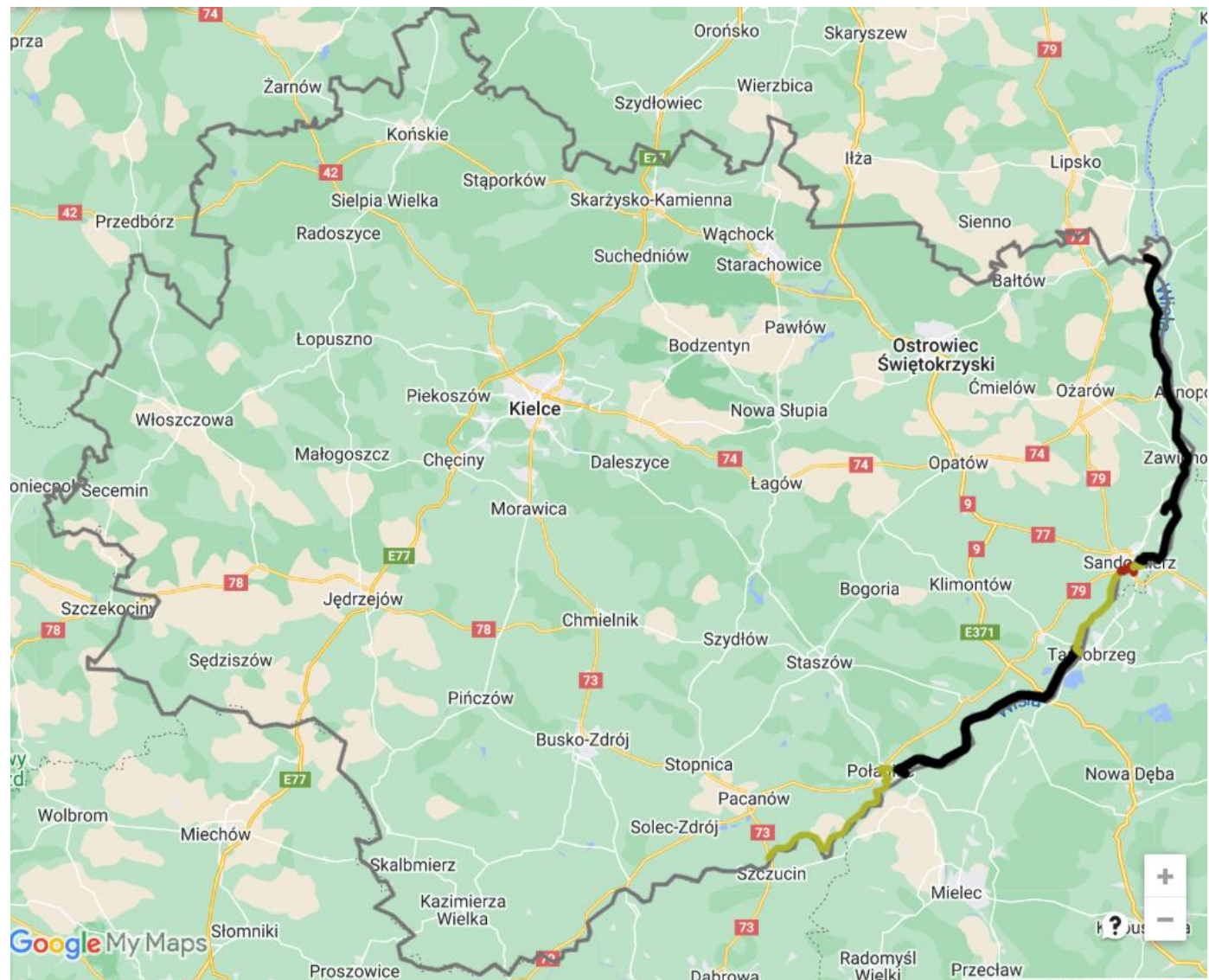
EUROVELO 11

LP	Odcinek	Długość	Stan realizacji	Instytucja realizująca	Dokumentacja	Nawierzchnia	Rodzaj ruchu	Koszt realizacji	Uwagi
1.	Lekszyce - Konieczmosty (Wiślica)	38 km	zrealizowana	Kazimierza Wielka, Czarnocin, Wiślica, Opatowiec, Powiat Kazimierski		bitumiczna	droga dla rowerów	9,5 mln zł	
2.	Konieczmosty - Pińczów	31 km	planowana	Pińczów, Złota,	PFU				Szlak turystyczny Nida
3.	Pińczów - Widełki		niezrealizowana						
4.	Widełki - Niwy	8,2 km	zrealizowana	ŚZDW					
5.	Niwy - Kielce		niezrealizowana						
4.	miasto Kielce (od. Ul. Domaszowskiej - Nowy Świat)	3 km	zrealizowane	Kielce					
5.	Dolina Silnicy - ul. Grunwaldzka -do ul. Szajnowicza	4 km	zrealizowana	Kielce					planowana modernizacja
6.	ul. Szajnowicza	1,3 km	w trakcie realizacji	Kielce					
5	Kielce - Górk Szczukowskie		niezrealizowana						
6.	Górk Szczukowskie	0,3 km	zrealizowana	ŚZDW					w ramach Green Velo

7.	Górki Szczukowskie - Ćmińsk		niezrealizowana						
8.	Ćmińsk - Umer	2,2 km	w trakcie realizacji	ŚZDW	w trakcie projektowania	bitumiczna	droga dla rowerów		
9.	Umer - Antoniów		niezrealizowana						
	WARIANT I								
1.	Umianowice - Brzegi	33 km	planowana	Sobków					Szlak turystyczny Nida
2.	Brzegi - Górki Szczukowskie		niezrealizowana						
	WARIANT II								
1.	Górno - Mąchocice Kapitulne		niezrealizowana						
2.	Mąchocice Kapitulne - Święta Katarzyna	10 km	zrealizowana	Masłów, Powiat Kielecki, Bodzentyn		bitumiczna	droga dla rowerów		
3.	Święta Katarzyna - Suchedniów		niezrealizowana						
4.	Suchedniów wzdłuż DW 751	2,9 km	zrealizowana	ŚZDW		bitumiczna	droga dla rowerów		
5.	Suchedniów - Skarżysko-Kamienna		niezrealizowana						
6.	Skarżysko-Kamienna wzdłuż DK 42	1,2 km	zrealizowana	GDDKiA		bitumiczna	droga dla rowerów		

7.	Skarżysko-Kamienna wzdłuż DK 43	2,5 km	planowana	GDDKiA		bitumiczna	droga dla rowerów		
8.	Skarżysko-Kamienna - Niekań Wielki		niezrealizowana						
	RAZEM, w tym:	244 km							
	zrealizowanych	53,5 km							
	w trakcie realizacji	3,5 km							
	planowanych	31 km							
	RAZEM wariant I, w tym:	51 km							
	zrealizowanych	0 km							
	w trakcie realizacji	0 km							
	planowanych	33 km							
	RAZEM wariant II, w tym:	72 km							
	zrealizowanych	14,1 km							
	w trakcie realizacji	0 km							
	planowanych	2,5 km							

WIŚLANA TRASA ROWEROWA (element projektu Blue Valley)



WIŚLANA TRASA ROWEROWA

LP	Odcinek	Długość	Stan realizacji	Instytucja realizująca	Dokumentacja	Nawierzchnia	Rodzaj ruchu	Koszt realizacji	Uwagi
1.	Szczucin - Połaniec	31 km	planowana	ŚZDW, UMWŚ	w trakcie opracowania koncepcja programowo-przestrzenna	bitumiczna	droga dla rowerów	76 mln zł (całość DDR)	w ramach projektu Blue Valley - trwa ocena wniosku w PARP
2.	Połaniec - Ciszycza		niezrealizowana		w trakcie opracowania koncepcja programowo-przestrzenna				w ramach projektu Blue Valley tylko oznakowanie
3.	Ciszycza - Sandomierz	30 km	planowana	ŚZDW, UMWŚ	w trakcie opracowania koncepcja programowo-przestrzenna	bitumiczna	droga dla rowerów	76 mln zł (całość DDR)	w ramach projektu Blue Valley - trwa ocena wniosku w PARP
4	Sandomierz przez miasto - most	2, 85 km	zrealizowana	ŚZDW, UMWŚ	w trakcie opracowania koncepcja programowo-przestrzenna	bitumiczna	droga dla rowerów		Green Velo

5.	Sandomierz - Góry Pieprzowe	1,7 km	planowana	ŚZDW, UMWŚ	w trakcie opracowania koncepcja programowo- przestrzenna	bitumiczna	droga dla rowerów	76 mln zł (całość DDR)	w ramach projektu Blue Valley - trwa ocena wniosku w PARP
4.	Góry Pieprzowe - Zawichost		niezrealizowana						w ramach projektu Blue Valley tylko oznakowanie
5.	Zawichost - Ciszycza Dolna		niezrealizowana						
	RAZEM, w tym:	144 km							
	zrealizowanych	2,85km							
	w trakcie realizacji	0 km							
	planowanych	61 km							