

UCHWAŁA NR X/154/24
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 19 grudnia 2024 r.

**w sprawie wniosku dotyczącego zmiany Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu
zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego i dodania nowych połączeń kolejowych**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 566), w zw. z art. 241, art. 244 oraz art. 247 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.z 2024 r. poz. 572) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wniosek Pana A.F. dotyczący zmiany Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego i dodania nowych połączeń kolejowych uznaje się za bezzasadny.

§ 2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia wniosku zawiera załącznik do uchwały.

§ 3. Treść uchwały wraz z uzasadnieniem podlega przekazaniu Wnioskodawcy oraz Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca
Sejmiku Województwa
Świętokrzyskiego

Magdalena Zielen

Uzasadnienie

W dniu 29 października 2024 r. do Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego wpłynął wniosek Pana A.F. w sprawie zmiany Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego (zwany dalej Planem Transportowym) i dodania nowych połączeń kolejowych.

W dniu 6 listopada 2024 r. Przewodniczący Sejmiku podjął czynności na podstawie § 132a Statutu Województwa Świętokrzyskiego polegające na przekazaniu wniosku pod obrady Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Sejmiku Województwa, jak również poinformowaniu Marszałka Województwa o wpłynięciu wniosku, celem zajęcia stanowiska w sprawie będącej jej przedmiotem. Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Sejmiku opierając się na prawnej kwalifikacji wniosku uznała, że podlega on rozpatrzeniu zgodnie z właściwością przez Sejmik Województwa Świętokrzyskiego.

W świetle stanowiska Marszałka Województwa Świętokrzyskiego należy stwierdzić, że wskazane we wniosku Pana A.F. tezy dotyczące nadania przez Samorząd Województwa Świętokrzyskiego priorytetu transportowi drogowemu w procesie kształtowania publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa świętokrzyskiego nie znajdują w żaden sposób potwierdzenia w stanie faktycznym. Zapisy Planu Transportowego przyjętego w dniu 27 października 2014 r. Uchwałą Nr XLVIII/858/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego jednoznacznie bowiem wskazują, że kluczową rolę w kształtowaniu publicznego transportu zbiorowego w województwie świętokrzyskim odgrywa transport kolejowy stanowiący główny trzon transportowy, który jest jedynie uzupełniany o drogowe połączenia autobusowe. Powyższa zasada jest nieprzerwanie realizowana i stosowana przez Samorząd Województwa w procesie decyzyjnym obejmującym obszar funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Stanowi ona również kluczowe założenie przy opracowywaniu aktualizacji Planu Transportowego.

W części wniosku dotyczącej dodania nowych połączeń kolejowych należy wskazać - zgodnie ze stanowiskiem Marszałka - że proponowany przebieg połączenia kolejowego z wykorzystaniem bocznicy do stacji Gołuchów LHS w Woli Żydowskiej nie jest możliwy do realizacji z uwagi na wyłącznie towarowy charakter ww. stacji zlokalizowanej na szerokotorowej linii kolejowej nr 65, której zarządcą jest spółka PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.

Podkreślenia także wymaga, że faktyczna realizacja przedsięwzięcia związanego z uruchomieniem połączeń kolejowych zależy od szeregu czynników takich jak stan infrastruktury kolejowej (w tym przystankowej) popyt na usługi, ceny biletów, jak również zaplecze techniczno-finansowe organizatora/operatora, dlatego też, ujęcie w Planie Transportowym połączeń kolejowych obejmujących miasto Chmielnik nie jest równoznaczne z deklaracją ich uruchomienia.

Biorąc pod uwagę powyższe ustalenia Sejmik Województwa Świętokrzyskiego uznaje wniosek Pana A.F. za bezzasadny.