



AA294740

oreczono osobiście

Kielce, dnia 9.12.2024 r.

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego
Al. IX Wieków Kielc 3, budynek C2
25-516 Kielce

Petycja

**w sprawie podjęcia działań mających na celu przyspieszenie prac
projektowo-budowlanych międzynarodowych i regionalnych tras rowerowych
w województwie świętokrzyskim oraz powierzenia koordynowania
rozwoju i budowy dróg rowerowych
Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach**

Mając na uwadze szanse stojące przed samorządami Województwa Świętokrzyskiego, związane z wykorzystaniem środków z Krajowego Planu Odbudowy (KPO) i Programów Unijnych na lata 2021-2027 oraz dostrzegając korzyści ze współpracy środowisk samorządowych na rzecz harmonijnego i zrównoważonego rozwoju regionu, zwracam się o podjęcie działań dotyczących powierzenia planowania rozwoju i budowy dróg rowerowych na terenie województwa Świętokrzyskiego - Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Drugi rowerowe są ważnym elementem budowania potencjału turystycznego województwa, jednocześnie warto pamiętać, że dla wielu mieszkańców rower pozostaje środkiem codziennego transportu. Nowe drogi rowerowe będą służyć wszystkim: mieszkańcom i turystom. W szczególności zależy nam – gospodarzom tego terenu, żeby lokalne samorzady angażowały się w ten projekt i żeby powstał on jak najszybciej, co niewątpliwie wymaga, aby całość zadań koordynowała i prowadziła jednostka do tego najlepiej przygotowana i taka, która ma w tym zakresie największe doświadczenia.

Handwritten notes in the top right corner, possibly a date or page number.

Handwritten text, possibly a title or header.

Handwritten text, possibly a date or page number.

Handwritten text, possibly a title or header.

The End

Main body of handwritten text, appearing to be a concluding paragraph or a list of items.

Handwritten text, possibly a signature or a date.

Bottom section of handwritten text, possibly a list of items or a detailed note.

ŚZDW w Kielcach w latach poprzednich był koordynatorem realizacji budowy trasy rowerowej np. w ramach projektu Green Velo na terenie województwa. Zgodnie z decyzją Sejmiku ma realizować budowę rowerowej „Wisłostrady”. Te doświadczenia oraz wiedza w zakresie opracowywania projektów budowlanych dotyczących infrastruktury drogowej, przygotowania inwestycji jak również pozyskiwania środków zewnętrznych umożliwiają jak najskuteczniejsze i profesjonalne prowadzenie inwestycji.

W tym miejscu należy wskazać, iż tylko nieliczne samorządy podjęły się realizacji opracowania dokumentacji projektowej dla głównych dróg rowerowych, w tym międzynarodowej trasy rowerowej EuroVelo 11, co skutkuje tym, że mamy już kilkuletnie opóźnienie w realizacji tak ważnych zadań inwestycyjnych, które co należy podkreślić – są ujęte w Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+. Jednocześnie należy mieć na uwadze, że znaczna część samorządów nie podoła realizacji inwestycji w zakresie dróg rowerowych, gdyż nie są w stanie przygotować dokumentacji projektowej ze względu na brak wystarczającej ilości środków finansowych, a tylko zadania mające opracowaną dokumentację będą mogły ubiegać się o dofinansowanie.

Już kilka lat temu podczas konsultacji społecznych w ramach tworzenia Strategii Województwa Świętokrzyskiego 2030+ wskazywano na taki warunek i konieczność posiadania pełnej dokumentacji technicznej, aby móc ubiegać się o dofinansowanie ze środków zewnętrznych. Samorządy lokalne przy projektowaniu dróg i ścieżek rowerowych kierują się najczęściej lokalnymi potrzebami na swoim terenie, wg własnych standardów i własnych celów. Istotne jest aby planując budowę dróg rowerowych ich przebieg nie był tylko ograniczony do miejsc lokalnych, na. wokół zalewu, ale aby tworzył spójną sieć łączącą gminy, powiaty i województwa. Drogi rowerowe powinny eksponować walory turystyczne regionu, łączyć atrakcje turystyczne, ale co jest bardzo ważne powinny łączyć się z krajową i europejską siecią dróg rowerowych, jednocześnie spełniając wymagane standardy techniczne.

Województwo Świętokrzyskie posiada ogromny potencjał turystyczny, a budowa dróg rowerowych umożliwi ich wyeksponowanie i ułatwi zapewnienie dostępu do nich oraz połączy ważne punkty leżące na terenie województwa świętokrzyskiego i sąsiednich województw.

Aktualnie ścieżki rowerowe budowane są głównie wzdłuż istniejących dróg, po których jeżdżą samochody, w tym ciężkie pojazdy. Dla turysty zewnętrznego przejazd takimi odcinkami nie jest atrakcyjny. W tym zakresie należy dążyć do poprowadzenia tras min. wzdłuż dolin rzecznych, a także do wykorzystania dawnych i licznych ciągów linii kolei wąskotorowej przebiegających po terenie województwa świętokrzyskiego.

W tym miejscu pragnę zwrócić uwagę, że Powiat Starachowicki wraz z Zarządem Dróg Powiatowych w Starachowicach kilka lat temu miał taki pomysł. W tym celu przeprowadzono cykl spotkań i konsultacji z samorządowcami oraz osobami zainteresowanymi z powiatów

At the University of Wisconsin, the Department of Psychology has been a leader in the development of the field of experimental psychology. The department has a long history of research in the areas of learning, memory, and perception. The department is currently headed by Professor [Name], who has been a member of the department since 1960. The department has a strong reputation for its research and teaching, and it is one of the leading departments in the field of psychology in the United States.

The department has a number of research centers and programs, including the Center for Experimental Psychology, the Center for the Study of Learning, and the Center for the Study of Memory. The department also has a number of research grants and awards, and it is a member of several professional organizations, including the American Psychological Association and the Society for Experimental Psychology. The department is currently seeking qualified candidates for the position of Professor of Psychology, and it is interested in individuals who have a strong background in experimental psychology and who are interested in research in the areas of learning, memory, and perception.

The position of Professor of Psychology is a full-time position and it is a senior position in the department. The professor will be responsible for teaching and supervising graduate students, and for conducting research in the field of experimental psychology. The professor will also be responsible for the development and administration of the department's research programs and for the recruitment and retention of faculty and staff. The professor will also be responsible for the development and administration of the department's educational programs and for the recruitment and retention of students. The professor will also be responsible for the development and administration of the department's public relations and for the recruitment and retention of donors and other supporters of the department.

The position of Professor of Psychology is a highly competitive position and it is one of the most prestigious positions in the field of psychology. The professor will be expected to make significant contributions to the field of experimental psychology and to the development of the department's research programs and educational programs. The professor will also be expected to be an active member of the professional community and to participate in the development and administration of the field of psychology. The professor will also be expected to be a leader in the field of experimental psychology and to be a role model for other psychologists.

The position of Professor of Psychology is a highly competitive position and it is one of the most prestigious positions in the field of psychology. The professor will be expected to make significant contributions to the field of experimental psychology and to the development of the department's research programs and educational programs. The professor will also be expected to be an active member of the professional community and to participate in the development and administration of the field of psychology. The professor will also be expected to be a leader in the field of experimental psychology and to be a role model for other psychologists.

starachowickiego, ostrowieckiego, skarżyskiego, koneckiego i kieleckiego. Pragnę również poinformować, iż 3 lata temu gdy tworzył się tzw. „MOF Miast Północy” Powiat Starachowicki zaproponował aby to ZDP w Starachowicach był jednostką koordynującą prace związane z przygotowaniem dokumentacji na budowę dróg rowerowych na obszarze MOF-u. Pomysł i prace zostały wówczas zablokowane przez ówczesnego Prezydenta Miasta Ostrowiec Św. Podczas spotkań w ramach MOF były prowadzone rozmowy i padły sugestie ze strony Prezydenta Ostrowca, oraz deklaracje ze strony Regionalnej Organizacji Turystycznej Województwa Świętokrzyskiego, aby to ROT był koordynatorem budowy dróg rowerowych na terenie MOF-u. Po upływie kilku lat stwierdzić należy, że od tego czasu, oprócz jednego spotkania w 2022 roku, nic w tym obszarze się nie dokonało. Na wielu odcinkach nie jest realizowany przebieg tzw. Północnej Trasy Rowerowej oraz międzynarodowej drogi rowerowej Eurovello 11, a przecież w strategii rozwoju województwa przewidziano ich budowę.

Przy podejmowaniu decyzji w przedmiotowym zakresie warto wykorzystać dobre praktyki urzędów marszałkowskich województwa małopolskiego i zachodniopomorskiego, które zdobyto i wykorzystano w ramach realizacji inwestycji rowerowych. Warto rozważyć powołanie zespołu, który mógłby odwiedzić tamte samorządy aby skonfrontować w rzeczywistości efekty z problemami jakie występowały na etapie przygotowania inwestycji, tak aby poznać tamte wzorce i móc przenieść i wykorzystać je na terenie naszego województwa. W Urzędzie Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego funkcjonował przed laty zespół do spraw budowy dróg rowerowych, którego przedstawiciele posiadają szeroką wiedzę i doświadczenie.

Dlatego też mając powyższe na uwadze, a także potrzebny, wpływający czas na analizę potrzeb i planów oraz przygotowanie dokumentacji niezbędnej do ubiegania się o środki zewnętrzne, aktualnie planowany budżet województwa świętokrzyskiego, zwracam się o wyznaczenie ŚZDW w Kielcach jako jednostki koordynującej, przygotowującej i realizującej budowę dróg rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego. Tylko taka jednostka scalająca, daje realne możliwości zrealizowania postawionych założeń. Przedmiotowe decyzje wiążą się również z przekazaniem stosownych upoważnień i zaplanowaniem w budżecie stosownych środków finansowych.



Do wiadomości:

1. Przewodniczący Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.
2. Przewodniczący Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą.
3. ŚZDW w Kielcach.
4. a/a.

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...

...the ... of ...

...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...
...the ... of ...