

UCHWAŁA NR 1240/24
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 4 grudnia 2024 roku

w sprawie rozpatrzenia petycji mieszkańców zamieszkałych w obszarze ul. Lotniczej w Masłowie Pierwszym oraz terenów przyległych z sołectwa Wola Kopcowa i Mąchocice Kapitulne, dotyczącej wykonania chodnika dla pieszych wzdłuż ul. Lotniczej przy DW Nr 745 relacji Dąbrowa-Masłów-Radlin, wybudowania zatok autobusowych i wyznaczenia przejść dla pieszych oraz uspokojenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 745 w Masłowie Pierwszym na odcinku od ul. Świętokrzyskiej do Mąchocic Kapitulnych.

Na podstawie art. 41 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2024 r. poz. 566), art. 10 ust. 1 i art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 w związku z art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.), uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Uznaje się petycję mieszkańców Masłowa Pierwszego oraz sołectwa Wola Kopcowa i Mąchocice Kapitulne złożoną w dniu 4 listopada 2024 roku, dotyczącą wykonania chodnika dla pieszych wzdłuż ul. Lotniczej przy DW Nr 745 relacji Dąbrowa-Masłów-Radlin, wybudowania zatok autobusowych i wyznaczenia przejść dla pieszych oraz uspokojenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 745 w Masłowie Pierwszym na odcinku od ul. Świętokrzyskiej do Mąchocic Kapitulnych, za zasadną.
2. Zarząd Województwa Świętokrzyskiego wobec zakresu postulatów i braku środków finansowych niezbędnych do podjęcia inwestycji wskazanych w petycji, o której mowa w pkt.1, nie ma możliwości finansowych jej faktycznego uwzględnienia w całości.
3. Zobowiązuje się Komisję ds. Inżynierii Ruchu Drogowego na drogach wojewódzkich województwa świętokrzyskiego, do rozpoznania zasadności i technicznych uwarunkowań wykonania bezpiecznych przejść dla pieszych oraz wprowadzenia ewentualnych elementów uspokojenia ruchu i/lub ograniczenia prędkości.

§ 2

Uchwała wraz z uzasadnieniem podlega przekazaniu Petytorom.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

RENATA JANIK

(dokument podpisano elektronicznie)

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR 1240/24
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 4 grudnia 2024 roku

Dnia 4 listopada 2024 roku w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach złożona została petycja mieszkańców zamieszkałych w obszarze ul. Lotniczej w Masłowie Pierwszym oraz terenów przyległych z sołectwa Wola Kopcowa i Mąhocice Kapitulne, dotyczącej wykonania chodnika dla pieszych wzdłuż ul. Lotniczej przy DW Nr 745 relacji Dąbrowa – Masłów - Radlin, wybudowania zatok autobusowych i wyznaczenia przejść dla pieszych oraz uspokojenia ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 745 w Masłowie Pierwszym na odcinku od ul. Świętokrzyskiej do Mąhocic Kapitulnych.

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego analizując zebrany w sprawie materiał, a w szczególności informacje przedstawione przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, uznał petycję mieszkańców zamieszkałych w obszarze ul. Lotniczej w Masłowie Pierwszym oraz terenów przyległych z sołectwa Wola Kopcowa i Mąhocice Kapitulne za zasadną.

Powyższe podyktowane jest również faktem, że zadanie pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 745 Masłów-Mąhocice-Radlin wraz z budową obwodnicy Masłowa oraz ścieżki rowerowej” znajduje się na liście priorytetowych zadań inwestycyjnych planowanych do realizacji na sieci drogowej województwa świętokrzyskiego do 2030 roku, stanowiącej załącznik nr 1 do „Regionalnego Planu Transportowego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021 – 2030”, zatwierdzonego Uchwałą Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Nr 8629/24 z dnia 21 lutego 2024 roku.

Niestety z uwagi na brak dostatecznej wysokości środków finansowych niezbędnych do wykonania omawianej inwestycji, jak i brak aktualnie perspektyw źródła zewnętrznego finansowania, nie jest możliwe uwzględnienie postulatów Petytorów.

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego mając na względzie potrzeby inwestycyjne i plany w zakresie dróg wojewódzkich, stale monitoruje sytuację związaną z dostępnością środków na poczet inwestycji drogowych i z chwilą identyfikacji możliwości pozyskania środków na poczet jej wykonania, podjęte zostaną kroki zmierzające do kompleksowej realizacji zadania.

Uwzględniając jednak fakt powołania w roku 2019 przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego Komisji ds. Inżynierii Ruchu Drogowego na drogach wojewódzkich województwa świętokrzyskiego, zasadnym jest zobowiązanie tegoż organu doradczego

do rozpoznania zasadności i technicznych uwarunkowań wykonania bezpiecznych przejść dla pieszych oraz wprowadzenia ewentualnych elementów uspokojenia ruchu i/lub ograniczenia prędkości, w zakresie wynikającym z petycji z 4 listopada 2024 roku.