

Protokół Nr 5/24

posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, które odbyło się 23 października 2024 r. w sali 102 w Urzędzie Marszałkowskim w Kielcach, al. IX Wieków Kielc 3.

Zawiadomienie o posiedzeniu stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady rozpoczęły się o godz. 12:30 i trwały do godz. 13:30.

Obrady prowadził **Marcin Pięta**k, Przewodniczący Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą.

W posiedzeniu wzięli udział członkowie Komisji oraz zaproszeni goście.

Listy obecności stanowią załączniki nr 2 i 3 do protokołu.

Przebieg posiedzenia

Ad 1.

Przewodniczący Komisji Marcin Piętak otworzył posiedzenie, stwierdził, że jest wymagane kworum, zatem obrady są prawomocne.

Komisja przyjęła do realizacji następujący porządek obrad:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym w 2025 roku.
3. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie powierzenia przez Województwo Świętokrzyskie Województwu Podkarpackiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej Sandomierz - gr. województwa - Rzeszów/Stalowa Wola, na odcinku od Sandomierza do granicy województwa świętokrzyskiego w 2025 r.
4. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie udzielenia Województwu Małopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na dofinansowanie zadania własnego dotyczącego organizacji połączeń o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Sędziszów – Kraków Główny w rozkładzie jazdy pociągów edycji 2024/2025”.
5. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zbycie, w drodze darowizny, na rzecz Skarbu Państwa – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nieruchomości położonych w Końskich.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż, w drodze przetargu, nieruchomości stanowiących własność Województwa Świętokrzyskiego, położonych w Kielcach przy ul. Langiewicza.
7. Sprawy różne.
8. Zamknięcie posiedzenia.

Ad 2.

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym w 2025 roku przedstawił **Zbigniew Michnicki, zastępca dyrektora Departamentu Transportu, Komunikacji i Infrastruktury.**

Projekt uchwały stanowi załącznik do akt 8. sesji Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Głos w dyskusji zabrali:

Radny Jerzy Materek chciał wiedzieć, czy prowadzono rozpoznanie w zakresie zapotrzebowania na połączenia autobusowe na linii Końskie – Ostrowiec Świętokrzyski. Zwrócił uwagę, że dotyczy to wielu miejscowości przy drogach krajowych nr 42 i 9. Uznał, że w kontekście dojazdów do pracy taka linia autobusowa mogłaby okazać się zasadna.

Dyrektor Zbigniew Michnicki wyjaśnił, że linie autobusowe użyteczności publicznej mogą być tworzone na podstawie planu transportowego, przyjętego przez Sejmik w 2014 r. i tylko na liniach wskazanych w tym dokumencie. Zadeklarował, że wraz z pracownikami Departamentu przeanalizują zgłoszoną przez radnego Jerzego Materka propozycję pod kątem przewoźników tam funkcjonujących i potrzeb w tym zakresie. Podkreślił, że ewentualne uruchomienie takiej linii nie może zaburzać już działających tam połączeń. Jednocześnie poinformował, że niebawem rozpocznie się bardzo żmudny proces aktualizacji planu transportowego, wskutek czego kwestie te będą skrupulatnie analizowane.

Przewodniczący Komisji Marcin Piętak dopytywał o skale tzw. białych plam komunikacyjnych na terenie województwa świętokrzyskiego.

Dyrektor Zbigniew Michnicki wyjaśnił, że są różne potrzeby komunikacyjne w regionie, w zależności od miejscowości. Poza tym potrzeby te zmieniają się z upływem czasu. Zaznaczył również, że w wielu miejscach transport komercyjny spełnia oczekiwania przewoźników mieszkańców.

Radny Jan Maćkowiak zwrócił uwagę, że potrzeby mieszkańców w zakresie transportowym realizowane są na trzech poziomach samorządu. Zadaniem samorządu województwa jest ustanawianie linii użyteczności publicznej w wymiarze regionalnym, natomiast połączenia lokalne pozostają domeną gmin i powiatów.

W kontekście wypowiedzi Radnego Jerzego Materka, **Wicemarszałek Województwa Grzegorz Socha** zwrócił uwagę, że w Ostrowcu Świętokrzyskim działa jedno z ostatnich Przedsiębiorstw Komunikacji Samochodowej w województwie. Podkreślił, że zamierzenia Samorządu Województwa nie mogą zaburzać obecnie istniejących połączeń, żeby w konsekwencji nie wpływać negatywnie na działające przedsiębiorstwa.

W odpowiedzi **Radny Jerzy Materek** ocenił, że sprawa wymaga stosownej analizy. Jednocześnie zaznaczył, że zwrócił się jedynie z pytaniem, czy wykonywano analizy połączeń między Ostrowcem a Końskimi. Podkreślił, że wnioskuje o to żeby pochylić się nad tym odcinkiem i nie sugeruje, żeby robić to wbrew interesom PKS w Ostrowcu.

Andrzej Pruś, Członek Zarządu Województwa uznał, że bardzo dobrą okazją do dyskusji na temat transportu będzie aktualizacja planu transportowego. Zachęcił do włączania się w prace nad tym dokumentem, poprzez proponowanie rozwiązań, czy pomysłów takich jak np. zgłosił Radny Jerzy Materek.

W uzupełnieniu **dyrektor Zbigniew Michnicki** poinformował, że aktualizacja planu transportowego będzie realizowana na przestrzeni 2025 roku.

Komisja jednogłośnie (9 głosów „za”) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym w 2025 roku. Opinia nr 12/24 stanowi załącznik nr 4 do protokołu.

Ad 3.

Projekt uchwały w sprawie powierzenia przez Województwo Świętokrzyskie Województwu Podkarpackiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej Sandomierz - gr. województwa - Rzeszów/Stalowa Wola, na odcinku od Sandomierza do granicy województwa świętokrzyskiego w 2025 r. przedstawił **Zbigniew Michnicki, zastępca dyrektora Departamentu Transportu, Komunikacji i Infrastruktury.**

Projekt uchwały stanowi załącznik do akt 8. sesji Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Głos w dyskusji zabrali:

Wiceprzewodniczący Sejmiku Marek Strzała dopytywał o szczegóły zawieranych porozumień.

Wyjaśnień w tym zakresie udzielił **dyrektor Zbigniew Michnicki**, który poinformował, że porozumienie to podpisywane jest od 2018 roku. W praktyce są organizowane spotkania z przedstawicielami ościennych województw i tam gdzie jest taka możliwość ustalane są takie połączenia. Z racji tego że na chwilę obecną nie można realizować przejazdów kolejowych do Sandomierza, z uwagi na remont linii nr 25 istnieje potrzeba zapewnienia mieszkańcom z tej części województwa transportu na teren województwa podkarpackiego, gdzie uczą się lub mają swoje miejsca pracy.

Radny Jan Maćkowiak poprosił o informację jakie koszty były ponoszone w zeszłym roku w wyniku tego porozumienia oraz jakie wydatki prognozowane są na rok 2025.

Dyrektor Zbigniew Michnicki poinformował, że koszty za ten rok wyniosły 85 tys. zł, zaś prognozowane na przyszły rok wydatki mogą wynieść 163 tys. zł. Jednocześnie wyjaśnił, że w tej cenie uwzględniony jest wzrost kosztów energii elektrycznej, dostępu do infrastruktury i zwiększenie wynagrodzeń.

W dalszej dyskusji udział wzięli: **Radny Gerard Pedrycz, Radny Jan Maćkowiak, Radny Jerzy Materek, Radna Katarzyna Suchańska, Andrzej Pruś, Członek Zarządu Województwa, dyrektor Zbigniew Michnicki.** Dyskutowano głównie na temat finansowania połączeń kolejowych.

Komisja jednogłośnie (9 głosów „za”) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie powierzenia przez Województwo Świętokrzyskie Województwu Podkarpackiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej Sandomierz - gr. województwa - Rzeszów/Stalowa Wola, na odcinku od Sandomierza do granicy województwa świętokrzyskiego w 2025 r. Opinia nr 13/24 stanowi załącznik nr 5 do protokołu.

Ad 4.

Projekt uchwały w sprawie udzielenia Województwu Małopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na dofinansowanie zadania własnego dotyczącego organizacji połączeń o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Sędziszów – Kraków Główny w rozkładzie jazdy pociągów edycji 2024/2025” przedstawił **Zbigniew Michnicki, zastępca dyrektora Departamentu Transportu, Komunikacji i Infrastruktury.**

Projekt uchwały stanowi załącznik do akt 8. sesji Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Głos w dyskusji zabrali:

Wiceprzewodniczący Sejmiku Marek Strzała zapytał o liczbę planowanych kilometrów na linii objętej porozumieniem.

Dyrektor Zbigniew Michnicki odpowiedział, że jest to 35,5 tys. km.

Komisja jednogłośnie (9 głosów „za”) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie udzielenia Województwu Małopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na dofinansowanie zadania własnego dotyczącego organizacji połączeń o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Sędziszów – Kraków Główny w rozkładzie jazdy pociągów edycji 2024/2025”. Opinia nr 14/24 stanowi załącznik nr 6 do protokołu.

Ad 5.

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zbycie, w drodze darowizny, na rzecz Skarbu Państwa – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nieruchomości położonych w Końskich przedstawił **Rafał Kosiński, dyrektor Departamentu Nieruchomości, Geodezji i Planowania Przestrzennego.**

Projekt uchwały stanowi załącznik do akt 8. sesji Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Głos w dyskusji zabrali:

Radny Jerzy Materek poprosił o przekazanie członkom Komisji mapki obrazującej położenie działek objętych projektem uchwały.

Dyrektor Rafał Kosiński zaprezentował na mapie położenie przedmiotowych działek, jednocześnie zadeklarował przekazanie radnym w przyszłości tego typu materiałów.

Komisja jednogłośnie (9 głosów „za”) pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zbycie, w drodze darowizny, na rzecz Skarbu Państwa – Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad nieruchomości położonych w Końskich. Opinia nr 15/24 stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

Ad 6.

Projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż, w drodze przetargu, nieruchomości stanowiących własność Województwa Świętokrzyskiego, położonych w Kielcach przy ul. Langiewicza przedstawił **Rafał Kosiński, dyrektor Departamentu Nieruchomości, Geodezji i Planowania Przestrzennego.**

Projekt uchwały stanowi załącznik do akt 8. sesji Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Głos w dyskusji zabrali:

Radny Jan Maćkowiak zapytał, czy jakieś działki zostały zbyte od momentu podjęcia przez Sejmik uchwały w 2017 roku.

Radna Katarzyna Suchańska zwróciła uwagę, że te działki były przedmiotem rozmów z Miastem Kielce i Uniwersytetem Jana Kochanowskiego w zakresie ewentualnej lokalizacji tam szpitala uniwersyteckiego. Wyraziła obawę, że sprzedaż tych nieruchomości mogłaby zablokować plany jego powstania. Uznała, że przed podjęciem decyzji o zbyciu należałoby się nad tym zastanowić.

Dyrektor Rafał Kosiński odpowiadając na pytanie Radnego Jana Maćkowiaka poinformował, że w wyniku decyzji ZRID dwie małe działki przeznaczone zostały pod drogę gminną. Pół hektara zamieniono z Gminą Kielce na działkę na ul. Wojska Polskiego, żeby zwolnić działkę pod Główny Urząd Miar. Kolejna działka o powierzchni 500 m² była zwrócona spadkobiercy byłych właścicieli w związku z orzeczeniem sądu II instancji. Kolejne 316 m² nie będzie podlegać sprzedaży, gdyż zostanie posadowiony tam obelisk upamiętniający fundatora szpitalika dziecięcego. W kwestii lokalizacji szpitala klinicznego, dyrektor poinformował, że decyzję o sprzedaży gruntów podjął Zarząd Województwa, zaznaczył też, że nie posiada wiedzy, czy UJK jest zainteresowane tymi nieruchomościami.

Radny Jerzy Materek uznał, że zasadnym byłoby skierowanie pisma do UJK z zapytaniem o określenie planów, potrzeb i podejmowanie ewentualnych decyzji po otrzymaniu odpowiedzi.

Radny Jan Maćkowiak zaproponował, aby w momencie prezentacji niniejszego projektu uchwały na sesji Sejmiku przekazać radnym informację, czy aktualne jest zainteresowanie UJK tymi działkami.

Grzegorz Socha, Wicemarszałek Województwa uznał, że taką informację można przygotować. Podkreślił, że UJK chce się rozwijać i należy to wspierać. Przypomniał, że podobna sytuacja dotyczy filii Uniwersytetu w Sandomierzu, gdzie powiat dwa lata temu obiecał przekazanie działki dla potrzeb UJK i do dzisiaj nie doszło to do skutku, a Uniwersytet mierzy się tam z bardzo trudnymi warunkami lokalowymi.

Przewodniczący Komisji Marcin Piętak przypomniał, że Uniwersytet Jana Kochanowskiego był również zainteresowany przekształceniem Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego w szpital uniwersytecki.

Andrzej Prus, Członek Zarządu Województwa zwrócił uwagę, że ewentualna zgoda Sejmiku na sprzedaż nieruchomości przy ul. Langiewicza nie oznacza, że sprzedaż ta nastąpi. Uznał, że można z nową Panią Rektor zweryfikować plany Uniwersytetu w zakresie szpitala klinicznego. Zaznaczył przy tym, że samo przekazanie nieruchomości na ten cel nie spowoduje, że szpital taki powstanie, gdyż musi znaleźć się finansowanie takiej inwestycji i musi zostać zapewniona odpowiednia kadra. Jak podkreślił taką kadram dysponuje dziś Szpital Zespolony.

Radny Gerard Pedrycz przychylił się do propozycji kontaktu z władzami Uniwersytetu w celu poznania ich planów. Jednocześnie uznał, że zbycie przedmiotowych działek nie zamyka drogi do powstania szpitala uniwersyteckiego w innej lokalizacji. Ponadto ocenił, że to miejsce z uwagi na niewystarczającą infrastrukturę drogową i kiepską komunikację nie jest najlepsze na umiejscowienie tam szpitala. Wyraził opinię, że lepszą lokalizacją byłyby okolice tereny miasteczka akademickiego lub ewentualnie wydziału lekarskiego.

Komisja przy 8 głosach „za” i 1 głosie „wstrzymującym” pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na sprzedaż, w drodze przetargu, nieruchomości stanowiących własność Województwa Świętokrzyskiego, położonych w Kielcach przy ul. Langiewicza. Opinia nr 16/24 stanowi załącznik nr 8 do protokołu.

Ad 7.

W sprawach różnych.

Radny Jerzy Materek poprosił o przeanalizowanie możliwości zorganizowania przejazdów promocyjnych na odc. Końskie – Ostrowiec Świętokrzyski, a docelowo do Sandomierza. Uznał, że bardzo interesującym czasem na takie działania mogłyby być okres wakacyjny. Na północy województwa wzdłuż linii kolejowej nr 25 jest kilka miejsc bardzo atrakcyjnych turystycznie. Zaproponował zorganizowanie jednego biletu turystycznego np. dla wszystkich muzeów z hutnictwem i górnictwem na tych ziemiach. To w połączeniu z biletem turystycznym pozwoliłoby zintensyfikować ruch turystyczny wzdłuż tej linii. Ponadto zdaniem Radnego zasadnym byłoby rozważenie możliwości sprzedaży biletów ulgowych dla osób dojeżdżających do pracy.

Dyrektor Zbigniew Michnicki zadeklarował przeanalizowanie zgłoszonej propozycji, jednocześnie uznając, że można to rozważyć już po uruchomieniu dojazdów do Sandomierza.

Andrzej Prus, Członek Zarządu Województwa zwrócił uwagę na problematyczny odcinek linii kolejowej Skarżysko – Końskie, gdyż jest to linia jednotorowa, niezelektryfikowana, gdzie jeżdżą pociągi spalinowe, które czasem ulegają awarii, co z kolei pociąga za sobą konieczność organizowania komunikacji zastępczej. Jednakże uznał, że nad pomysłem Radnego Jerzego Materka należy się pochylić.

Radny Jerzy Materek uszczegółowił, że jego propozycja nie dotyczy uruchamiania nowych połączeń, a wykorzystania pociągów kursowych w istniejącym rozkładzie jazdy. Wówczas

jeśli ktoś kupiłby bilet turystyczny i zakupił bilet do muzeum np. w Sielpi mógłby mieć wstęp do wszystkich muzeów wzdłuż linii nr 25.

Radny Jan Maćkowiak uznał, że w zakresie propozycji Radnego Jerzego Materka być może warto byłoby podjąć rozmowy z dyrektorem POLREGIO na temat wynegocjowania biletu turystycznego na tych liniach i w istniejących kursach.

Andrzej Pruś, Członek Zarządu Województwa przypomniał, że obecnie funkcjonuje bilet promocyjny tzw. bilet świętokrzyski. Nawiązując do propozycji Radnego Jerzego Materka za godne uwagi uznał np. uruchomienie biletu wakacyjnego, ważnego chociażby przez dwie doby. Uznał, że można spróbować podjąć negocjacje z POLREGIO w tym zakresie.

W dalszej kolejności **Radny Jerzy Materek** wrócił do poruszanej już na posiedzeniu Komisji sprawy organizacji 140. rocznicy otwarcia linii Iwanogrodzko-Dąbrowskiej, której uruchomienie umożliwiło rozwój wielu zakładów przemysłowych w województwie świętokrzyskim i przyczyniło się do rozwoju większości miast leżących wzdłuż linii 25 i 8. Poinformował, że ponad miesiąc temu skierował pismo w tej sprawie do Zarządu Województwa, który nie przychylił się do propozycji zainicjowania spotkania z samorządami innych województw, przez tereny które przebiega ta linia. Poinformował również o spotkaniu z Przewodniczącym Sejmiku i Przewodniczącym Komisji Strategii Rozwoju, którzy wyrazili poparcie dla tej koncepcji. Zaznaczył, że niezależnie od tych działań uczestniczył w tej sprawie w spotkaniach w Skarżysku-Kamiennej oraz w Warszawie. W spotkaniach tych uczestniczył także Filip Chrzanowski, Prezes ds. strategii rozwoju kolei PKP, który bardzo entuzjastycznie podszedł do koncepcji organizacji przejazdu pociągu historycznego na tej linii. Na spotkaniu tydzień temu zawiązał się komitet organizacyjny dla obchodów 140. rocznicy. Podkreślił, że zainteresowany włączeniem się w te obchody jest Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego. Zasygnalizował, że w najbliższym czasie będą organizowane spotkania z przedstawicielami samorządów z województwa mazowieckiego, łódzkiego, śląskiego, małopolskiego, a także świętokrzyskiego. Radny Jerzy Materek ocenił, że byłoby bardzo źle gdyby Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego nie włączył się w organizację przejazdu historycznego, jak i imprez towarzyszących, w tym konferencji oraz ekspozycji które są planowane w różnych miastach m.in. Skarżysku, Kielcach, Ostrowcu, Końskich i wszędzie tam gdzie samorządy lokalne włączą się do organizacji tego przedsięwzięcia. Poprosił o współpracę w tym zakresie.

Ad 8.

Wobec wyczerpania porządku obrad **Przewodniczący Komisji Marcin Pięta**k zamknął posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji

Marcin Pięta

Protokół sporządził: Michał Wójcik