

DECYZJA

Na podstawie art. art. 9 ust.1 pkt 19) lit. a) i lit. b), ust.2 pkt 1) lit. b) i c), pkt 2; 122 ust.1 pkt 3, ust. 2 pkt 2; 123 ust. 2; 127 ust. 1, 5, 6, 7, 7a, 7c; 128 ust. 1 pkt 6; 131 ust.1, ust.2 pkt 1 i 3; 140 ust. 2 pkt 5) i 5c) ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2012 r., poz. 145), art. 17 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o zmianie ustawy - Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2011 r. Nr 32 poz. 159), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 roku Nr 193 poz. 1194) oraz art. 104, 105 § 1 oraz art 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie działających przez Pana Piotra Piotrkowicza z Schuessler – Plan Inżynierzy Sp. z o.o. w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych związanych z inwestycją „Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką Nr 875”, obejmujących budowę mostu nad rzeką Wisłą w m. Połaniec, budowę mostu nad rzeką Stary Breń w m. Gliny Małe oraz przebudowę urządzeń melioracyjnych od km 70+690 do km 76+287 budowanej drogi oraz o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji udzielającej powyższych pozwoleń wodnoprawnych,

o r z e k a m

- I. Udzielam Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie zwanym dalej Użytkownikiem pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie mostu w km 74+149,21 drogi DW Nr 764 prowadzonego przez wody i wały przeciwpowodziowe rzeki Wisły w km 222+340 w m. Połaniec, o następujących charakterystycznych danych:

- przepływ miarodajny $Q_{0,3\%}$	8480 m ³ /s	
- rzędna zwierciadła wody miarodajnej spiętrzonej	161,50 m n.p.m.	
- minimalna wymagana rzędna spodu konstrukcji mostu	162,97 m n.p.m.	
- projektowana najniższa rzędna spodu konstrukcji	163,00 m n.p.m.	
- rzędna zwierciadła najwyższej wody żeglownej	156,86 m n.p.m.	
- światło mostu w osiach przyczółków	955,00 m	
- światło mostu w odwodnej skarpie wałów	715,71 m	
- rzędna wałów	161,79 m n.p.m.	
o współrzędnych w osi rzeki;	50°25'39.8060"	21°19'50.1438"
- w osi lewego wału przeciwpowodziowego	50°25'47.1333"	21°19'38.6315"
- w osi prawego wału przeciwpowodziowego	50°25'27.0658"	21°20'10.1861"

II. Udzielam Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie umocnień koryta rzeki Wisły w rejonie mostu jw., obejmujących:

1. przebudowę opaski brzegowej na prawym brzegu na odcinku od km 222+150 do km 222+560,

o współrzędnych w km 222+150:	50°25'43.3408"	21°20'00.3327"
w km 222+560:	50°25'34.718"	21°19'44.6384"

polegającą na:

- ułożeniu na skarpie istniejącej opaski materaca faszynowo-kamiennego o wymiarach 8,0x10,0x0,60 m do poziomu SNW tj. od 152,71 m n.p.m w km 222+560 do 152,81 m n.p.m. w km 222+150 z dodatkowym narzutem kamiennym,
- wykonaniu narzutu kamiennego o grubości 0,60 m od materaca faszynowo-kamiennego do poziomu SSW tj. od 153,21 m n.p.m w km 222+560 do 153,31 m n.p.m. w km 222+150,
- wykonaniu narzutu kamiennego o grubości 0,50 m od poziomu SSW do rzędnej 156,26 m n.p.m. w km 222+560 i rzędnej 156,36 m n.p.m. w km 222+150,
- dodatkowym uzupełnieniu narzutem kamiennym w ilości 0,30 m³/m² materacy faszynowo-kamiennych na projektowanej opasce brzegowej,

2. odbudowę poprzeczki na prawym brzegu rzeki Wisły w km 222+360 na długości 60 m do poziomu 155,93 m n.p.m., o szerokości korony 6,0 m, nachyleniu skarp od górnej wody 1:1,5 i od dolnej wody 1:5,0, o współrzędnych:

początek budowli	50°25'37.0783"	21°19'53.5137"
koniec budowli	50°25'35.9354"	21°19'55.3111"

polegającą na:

- ułożeniu na istniejącej budowli materacy faszynowo-kamiennych o wymiarach 10,0x10,0x0,60 m, 8,0x10,0x0,60 m, 6,0x10,0x0,60 m z dodatkowym narzutem kamiennym w ilości 0,30 m³/m²
 - wykształceniu narzutem kamiennym wymaganego przekroju poprzeczki,
 - wykonaniu na koronie poprzeczki drogi technicznej o szerokości 5,0 m z płyt drogowych 3,0x1,0x0,18 m na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm i na podbudowie z zagęszczonego kruszywa grubości 15 cm,
3. rozbudowę ostrogi na lewym brzegu rzeki Wisły w km 222+360, o długości 66,06 m i szerokości korony 6,0 m nachyleniu skarpy od górnej wody 1:5 i od dolnej wody 1:1,5, o współrzędnych:

początek budowli	50°25'41.0789"	21°19'47.2227"
koniec budowli	50°25'42.6966"	21°19'44.6792"

polegającą na:

- ułożeniu na istniejącej budowli materacy faszynowo-kamiennych o wymiarach 10,0 x10,0x0,60 m, 8,0x10,0x0,60 m z dodatkowym narzutem kamiennym w ilości 0,30 m³/m²,
 - wykonaniu narzutu kamiennego w celu uzyskania wymaganego przekroju ostrogi,
 - wykonaniu na koronie ostrogi drogi technicznej szerokości 5,0 m z płyt drogowych 3,0x1,0x0,18 m na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm oraz na podbudowie z zagęszczonego kruszywa grubości 15 cm,
4. przedłużenie istniejącej kierownicy na ujściu rzeki Czarnej od km 222+155 do km 222+175, na długości 20,0 m i szerokości korony 2,0 m nachyleniu skarp 1:1,5 i rzed-

nej korony od 155,90 m n.p.m. w przekroju istniejącej kierownicy do 155,80 m n.p.m. nowobudowanej kierownicy, o współrzędnych:

początek budowli	50°25'38.1066"	21°19'41.3430"
koniec budowli	50°25'38.3759"	21°19'42.2595"

- a. ułożeniu materacy faszynowo-kamiennych o wym. 12,0x10,0x0,60 m, 6,0x10,0x0,6 m i 4,0x10,0x0,60 m,
- b. wykonaniu narzutu kamiennego w celu uzyskania wymaganego przekroju kierownicy.

III. Udzielam Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie umocnienia wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły poprzez:

1. ułożeniu na odwodnej skarpie prawego wału przeciwpowodziowego rzeki Wisły gabionów kamiennych o grub. 0,30 m na podsypce piaskowej warstwą grub. 5 cm i geowłókninie, opartych o gabion 1,0x0,50x2,0 m w stopie wału, na odcinku od km 222+315 do km 222+365 rzeki Wisły, o współrzędnych:

w km 222+315 - podstawa wału	50°25'26.8832"	21°20'08.6673"
- korona wału	50°25'26.3839"	21°20'09.0462"
w km 222+365 - podstawa wału	50°25'27.7425"	21°20'11.2737"
- korona wału	50°25'27.2541"	21°20'11.6750"

2. utwardzeniu ramp przejazdowych przez prawy i lewy wał rzeki Wisły na trasie dróg technicznych betonowymi płytami drogowymi na podsypce.

IV. Udzielam Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie pozwolenia wodnoprawnego na wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie innych robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią związanych z wykonaniem mostu na rzece Wiśle zlokalizowanych w międzywałach rzeki Wisły, obejmujących:

1. remont istniejących dróg oraz budowę dróg technicznych,
2. wykonanie trzech tymczasowych placów: wyładowczo-roboczego, wyładowczego i roboczego z zastosowaniem tymczasowych ścianek stalowych,
3. budowę jedenastu filarów ścianowych, w tym dziesięciu o grubości 2,5 m i jednego o grubości 3,5 m, na fundamencie z pali wielkośrednicowych zwieńczonych płytą żelbetową,
4. wykonanie i demontaż podpór montażowych,
5. montaż konstrukcji stalowej przęsła oraz płyty pomostu,
6. rozbudowę poprzeczki, ostrogi oraz opaski brzegowej rzeki Wisły,
7. składowanie materiałów i poruszanie się sprzętu budowlanego na czas prowadzenia robót w przedmiotowym zakresie.

V. Udzielam Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie mostu w km 75+121 drogi DW Nr 764 prowadzonego przez wody i wały przeciwpowodziowe rzeki Stary Breń w km 5+350 w m. Gliny Małe, o następujących charakterystycznych danych:

- przepływ miarodajny $Q_{0,3\%}$	75 m ³ /s
- rzędna zwierciadła wody miarodajnej spiętrzonej	159,78 m n.p.m.
- minimalna wymagana rzędna spodu konstrukcji mostu	160,78 m n.p.m.

- projektowana najniższa rzędna spodu konstrukcji		163,21 m n.p.m.
- w osi przęsła nurtowego		108,60 m
- światło mostu		160,40 m n.p.m.
- rzędna wałów		
o współrzędnych w osi rzeki:	50°25'17.6069"	21°20'25.0453"
- w osi lewego wału przeciwpowodziowego	50°25'18.1652"	21°20'24.1779"
- w osi prawego wału przeciwpowodziowego	50°25'17.0294"	21°20'25.9633"

VI. Udzielam Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie umocnienia koryta rzeki Stary Breń na odcinku od km 5+300 do km 5+400 rzeki opaską faszynową składającą się z:

- kieszki faszynowej Ø20-25 cm układanej na ścieli faszynowej pomiędzy dwoma ukosnie wbitymi palami drewnianymi o Ø 8-10 cm dług. 1,5-2,0 m,
 - narzutu kamiennego w płotkach 1,0 mx1,0 m pasem szerokości min. 2,0 m na brzegu
- o współrzędnych:

km 5+300 - brzeg lewy	50°25'18.7866"	21°20'26.7073"
brzeg prawy	50°25'18.6955"	21°20'26.9059"
km 5+400 - brzeg lewy	50°25'16.1582"	21°20'23.7503"
brzeg prawy	50°25'16.0671"	21°20'23.9490"

VII. Udzielam Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie umocnienia wałów przeciwpowodziowych rzeki Stary Breń polegającej na:

1. ułożeniu na skarpach odwodnych wałów przeciwpowodziowych materacy gabionowych kamiennych grub. 0,30 m na podsypce piaskowej i macie filtracyjnej, opartych o gabion 1,00x0,50x2,0 m w stopie wału, na odcinku od km 5+332 do km 5+372 rzeki, o współrzędnych:

w km 5+332 rzeki - podstawa wału	50°25'18.5694"	21°20'25.2383"
korona wału	50°25'18.8431"	21°20'24.6895"
w km 5+372 rzeki - podstawa wału	50°25'17.8168"	21°20'26.4102"
korona wału	50°25'17.4178"	21°20'26.9294"
2. utwardzenie ramp przejazdowych przez prawy i lewy wał rzeki Stary Breń betonowymi płytami drogowymi na podsypce na trasie dróg technologicznych.

VIII. Udzielam Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie pozwolenia wodnoprawnego na wznoszenie obiektów budowlanych i wykonywanie innych robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią związanych z wykonaniem mostu na rzece Stary Breń zlokalizowanych w międzywału rzeki Stary Breń, obejmujących:

1. budowę dróg technicznych,
2. budowę dwóch filarów słupowo-ścianowych mostu na fundamentach z pali wielkośrednicowych zwieńczonych płytą żelbetową,
3. wykonanie i demontaż podpór montażowych,
4. montaż konstrukcji stalowej przęsła oraz płyty pomostu,
5. umocnienie brzegów rzeki,
6. składowanie materiałów i poruszanie się sprzętu budowlanego na czas prowadzenia robót w przedmiotowym zakresie.

IX. Udzielam Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę istniejących rowów na odcinkach kolidujących z projektowaną drogą, w następujący sposób:

A. przebudowa rowów melioracji szczegółowych

1. przebudowa rowu E-1 na odcinku od km 0+000 do km 0+199,25,

o współrzędnych: w km 0+000,00 50°25'59.4077" 21°19'01.8559"
w km 0+199,25 50°26'00.6877" 21°18'52.4191"

polegająca na:

- a. wykonaniu rowu po nowej trasie z wylotem w km 0+173,26 rowu E na rzędnej 155,12 m n.p.m., o szerokości w dnie 0,60 m, nachyleniu skarp 1;1,5, rzędnej 157,10 m n.p.m. w km 0+199,25, umocnionego kieszka faszynową Ø 15 cm przybitą palikami Ø 4÷6 cm długość 1,0 m, na skarpie - biowłóknina pasem szerokości 1,0 m, powyżej oraz na brzegach pasem szerokości 1,0 m - warstwa humusu grub. 10 cm obsiana mieszanką traw,
- b. wykonaniu przepustów z rur stalowych spiralnie karbowanych, w tym:
 - przepustu Ps19a o średnicy Ø 0,80 m, długości 10,75 m w km 0+011,48 rowu E-1 i w km 0+740 drogi dojazdowej nr 9,
 - przepustu Ps19 o średnicy Ø 0,80 m długości 14,53 m w km 0+171,96 rowu E-1 i w km 0+577 drogi dojazdowej nr 9,
- c. likwidacji rowu E-1 na odcinku od km 0+011,50 do km 0+130,15 dotychczasowej trasy rowu,

2. przebudowa rowu E na odcinku od km 0+076,75 do km 0+268,55

o współrzędnych: w km 0+076,75 50°26'01.9377" 21°19'04.7226"
w km 0+268,55: 50°25'57.5013" 21°18'58.5407"

polegająca na:

- a. wykształceniu koryta rowu o szerokości w dnie 1,50 m; nachyleniu skarp 1:1,5; rzędnej dna 155,03 m n.p.m. w km 0+076,75 i 155,60 m n.p.m. w km 0+268,55; umocnionego kieszka faszynową Ø 15 cm przybitą palikami Ø 4÷6 cm długości 1,0 m; na skarpie - biowłóknina pasem szerokości 1,0 m, powyżej oraz na brzegach pasem szerokości 1,0 m - warstwa humusu grub. 10 cm obsiana mieszanką traw,
 - b. wykonaniu przepustów o przekroju łukowo-kołowym z rur stalowych spiralnie karbowanych o wymiarach 180x120 m:
 - przepust P-31a długości 16,28 m w km 0+183,26 rowu i w km 0+747 drogi dojazdowej Nr 9,
 - przepust P-31 długości 27,66 m w km 0+207,38 rowu i w km 72+981 drogi wojewódzkiej,
 - przepust P-31b długości 16,36 m w km 0+231,54 rowu i w km 2+452 drogi dojazdowej Nr 9,
 - c. likwidacji istniejącego przepustu o średnicy 0,60 m i długości 8,15 m zlokalizowanego w km 0+200,08 rowu,
- łącznie z wykonaniem umocnienia rowu E w km 1+261,05 w miejscu wylotu rowu A-11 kieszka faszynową Ø 15 cm w stopie skarpy przybitą palikami Ø 4÷6 cm długości 1,0 m; na skarpie - biowłóknina pasem szerokości 1,0 m, powyżej na skarpie oraz na brzegach pasem szerokości 1,0 m - warstwa humusu grub. 10 cm obsiana mieszanką traw, na długości 2,0 m powyżej i 3,0 m poniżej wylotu rowu A-11,

3. przebudowa rowu - Dopływ nr 3 na odcinku od km 0+171,05 do km 0+521,61
o współrzędnych: w km 0+171,05 50°25'30.4546" 21°20'30.8966"
w km 0+521,61 50°25'25.2476" 21°20'16.0669"

polegająca na:

- a. wykształceniu koryta rowu szerokości w dnie 1,00 m, nachyleniu skarp 1:1,5, rzędnej dna 154,66 m n.p.m. w km 0+171,05 i 155,29 m n.p.m. w km 0+509,75 umocnionego kieszką faszynową Ø 15 cm przybitą palikami Ø 4÷6 cm długości 1,0 m; na skarpie - biowłóknina, powyżej na skarpie oraz na brzegach pasem szerokości 1,0 m - warstwa humusu grub. 10 cm obsiana mieszanką traw,
- b. wykonaniu przepustów w formie stalowych rur o średnicy 0,60 m:
 - rura nr 8 długości 7,20 m w km 0+262,55 rowu,
 - rura nr 7 długości 7,20 m w km 0+301,35 rowu,
 - rura nr 6 długości 5,30 m w km 0+326,60 rowu,
 - rura nr 5 długości 8,20 m w km 0+349,05 rowu,
 - rura nr 4 długości 7,20 m w km 0+366,75 rowu,
 - rura nr 3 długości 7,20 m w km 0+449,30 rowu,
 - rura nr 2 długości 7,20 m w km 0+479,95 rowu,
 - rura nr 1 długości 7,20 m w km 0+493,90 rowu,
- c. wykonaniu przepustu P-33a z rury stalowej spiralnie karbowanej o średnicy 0,80 m, długości 11,86 na odcinku rowu od km 0+509,75 do km 0+521,61 prowadzonego po nowej trasie, zlokalizowanego w km 0+477 drogi dojazdowej Nr 10,
- d. likwidacji istniejącego rowu na odcinku od km 0+509,75 do km 0+594,25,
- e. likwidacji przepustów
 - przepustu o średnicy 0,60 m długości 4,35 m w km 0+267,35 rowu,
 - przepustu o średnicy 0,60 m długości 5,0 m w km 0+326,60 rowu,
 - przepustu o średnicy 0,60 m długości 7,35 m w km 0+349,05 rowu,
 - przepustu o średnicy 0,60 m długości 5,15 m w km 0+466,15 rowu,
 - przepustu o średnicy 0,40 m długości 5,00 m w km 0+511,20 rowu,
 - przepustu o średnicy 0,40 m długości 4,15 m w km 0+575,05 rowu,

4. przebudowa rowu Sadkowskiego na odcinku od km 0+107,35 do km 0+454,10
o współrzędnych: w km 0+107,35 50°25'20.1542" 21°20'36.8966"
w km 0+509,75: 50°25'08.7900" 21°20'35.1000"

polegająca na

- a. wykształceniu koryta rowu o szerokości w dnie 2,0 m; nachyleniu skarp 1;1,5; rzędnej dna 154,53 m n.p.m. w km 0+107,35 i 155,12 m n.p.m. w km 0+454,10; na odcinku rowu pomiędzy przepustem P-34a i przepustem P-34 - ławeczka szerokości 1,50 m na wysokości 0,30 m ponad dnem rowu oraz umocnieniu kieszką faszynową Ø 15 cm przybitą palikami Ø 4÷6 cm długości 1,0 m; na skarpie - biowłóknina; powyżej na skarpie oraz na brzegach pasem szerokości 1,0 m - warstwa humusu grub. 10 cm obsiana mieszanką traw,
- b. wykonaniu przepustów:
 - przepust P-34a z rury stalowej spiralnie karbowanej o średnicy 1,0 m, długości 15,55 m w km 0+133,13 rowu i w 0+006 drogi dojazdowej Nr 11,
 - przepust P-34 z rury stalowej spiralnie karbowanej o wymiarach 367x261m, długości 41,59 m w km 0+408,30 rowu i w km 75+417 drogi, z wykształconym wewnątrz korytem o szerokości dna 0,60 m, nachyleniu skarp 1:1,5

- z obustronnymi półkami dla zwierząt o szerokości $\approx 0,75$ m na wysokości 0,50 m, z umocnieniem geokratą wypełnioną gruntem,
- przepust P-34b o przekroju łukowo-kołowym z rury stalowej spiralnie karbowanej o wymiarach 180x120m długości 17,60 m w km 0+443,75 rowu i w km 0+511 drogi dojazdowej Nr 11,
- c. likwidacji istniejącego przepustu w km 0+454 rowu o średnicy 0,50 m i długości 4,85 m,

B. przebudowa rowu odwadniającego

1. przebudowa rowu odwadniającego A-12, na odcinku od km 0+142,99 do km 194,11 o współrzędnych:
- | | | |
|----------------|----------------|----------------|
| w km 0+142,99 | 50°25'02.3837" | 21°20'47.4790" |
| w km 0+174,10 | 50°25'02.9440" | 21°20'50.6257" |
| w km 0+194,11: | 50°25'02.8587" | 21°20'49.7158" |

polegająca na:

- a. likwidacji rowu na odcinku od km 0+142,99 do km 0+161,32,
- b. wykonaniu przepustu P-36a z rury stalowej spiralnie karbowanej o średnicy 0,80 m, długości 12,78 m w km 0+167,71 rowu z wylotem w km 0+161,32 do rowu drogowego na rzędnej 156,13 m n.p.m., zlokalizowanego w km 0+421 drogi dojazdowej nr 13,
- c. wykształceniu koryta rowu od km 0+174,10 do km 0+194,11, o szerokości w dnie 0,60 m; nachyleniu skarp 1;1,5; rzędnej dna 156,45 m n.p.m. w km 0+174,10 i 156,79 m n.p.m. w km 0+194,11 umocnionego kieszka faszynową $\varnothing 15$ cm przybitą palikami $\varnothing 4\div 6$ cm dług. 1,0 m; na skarpie - biowłóknina; powyżej na skarpie oraz na brzegach pasem szerokości 1,0 m - warstwa humusu grub. 10 cm obsiana mieszanką traw.

X. Udzielam Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie nowych rowów:

1. wykonanie rowu A-11 na odcinku od km 0+000 do km 0+223,03 o współrzędnych:
- | | | |
|---------------|----------------|----------------|
| w km 0+000,00 | 50°25'59.8062" | 21°18'17.6171" |
| w km 0+223,03 | 50°25'52.6201" | 21°19'32.2093" |

obejmujące:

- a. wykonanie koryta rowu długości 223,03 m z wylotem w km 0+415 rowu E na rzędnej 157,00 m n.p.m.; o szerokości w dnie 1,00 m; nachyleniu skarp 1:1,5; rzędnej dna w km 0+223,03 – 157,72 m n.p.m., umocnionego kieszka faszynową $\varnothing 15$ cm przybitą palikami $\varnothing 4\div 6$ cm dług. 1,0 m; na skarpie - biowłóknina; powyżej na skarpie oraz na brzegach pasem szerokości 1,0 m - warstwa humusu grub. 10 cm obsiana mieszanką traw,
- b. wykonanie przepustów z rur stalowych spiralnie karbowanych:
 - przepust P30e o średnicy 1,0 m, długości 10,70 m w km 0+052,69 rowu,
 - przepust P30b o średnicy 1,0 m, długości 14,65 m w km 0+128,23 rowu,
 - przepust P30a o średnicy 1,0 m, długości 19,00 m, w km 0+191,80 rowu i w km 3+316 drogi dojazdowej Nr 9,
 - przepust P30 z rury stalowej spiralnie karbowanej o średnicy 1,20 m, długości 21,33 m w km 0+212,37 rowu i w km 72+110 projektowanej drogi wojewódzkiej,

2. wykonanie rowu do Okragłej na odcinku od km 0+000 do km 0+224,34,
o współrzędnych: w km 0+000,00 50°25'54.3639" 21°19'39.7879"
w km 0+224,34 50°25'52.6201" 21°19'32.2093"

obejmujące:

- a. wykształcenie koryta rowu z wylotem w km 0+415 Cieku od Okragłej na rzędnej 154,15 m n.p.m., o szerokości w dnie 0,60 m; nachyleniu skarp 1:1,5; rzędnej dna 155,85 m n.p.m. w km 0+224,34, umocnionego kieszką faszynową Ø 15 cm przybitą palikami Ø 4÷6 cm dług. 1,0 m; na skarpie - biowłóknina; powyżej na skarpie oraz na brzegach pasem szerokości 1,0 m - warstwa humusu grub. 10 cm obsiana mieszanką traw,

b. wykonanie przepustów:

- przepust P32a z rury stalowej spiralnie karbowanej o średnicy 1,0 m, długości 14,40 m, w km 0+171,00 rowu i w km 1+388 drogi dojazdowej Nr 9,
- przepust P32 o przekroju łukowo-kołowym z rur stalowych spiralnie karbowanych o wymiarach 3,67 x 2,61 m, długości 45,74 m w km 0+201,47 rowu i w km 73+623 drogi, z wykształconym wewnątrz korytem o szerokości dna 0,40 m, nachyleniu skarp 1:1,5 z obustronnymi półkami dla zwierząt o szerokości 1,00 m na wysokości 0,34 m ponad dno, z umocnieniem geokratą wypełnioną gruntem,

łącznie z wykonaniem umocnienia Cieku od Okragłej w miejscu wylotu rowu kieszką faszynową Ø 15 cm w stopie skarpy przybitą palikami Ø 4÷6 cm dług. 1,0 m; na skarpie - biowłóknina pasem szerokości 1,0 m; na skarpie powyżej oraz na brzegach pasem szerokości 1,0 m warstwa humusu grub. 10 cm obsiana mieszanką traw, na długości 2,0 m powyżej i 3,0 m poniżej wylotu rowu.

XI. Udzielam Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przepustów z rur stalowych spiralnie karbowanych zlokalizowanych na projektowanych rowach drogowych w ciągu projektowanej drogi wojewódzkiej i pod projektowanymi drogami dojazdowymi, według następującego zestawienia:

1. przepust P-29 o średnicy 1,0 m, długości 18,28 m, o rzędnej wlotu 159,30 m n.p.m. i rzędnej wylotu 159,21 m n.p.m., pomiędzy projektowanym rowem drogowym D1 i D2 w km 71+350 projektowanej drogi wojewódzkiej, o współrzędnych:
50°26'19.5345" 21°17'49.9053"
2. przepust P-29a o średnicy 0,80 m, długości 21,00 m, o rzędnej wlotu 159,54 m n.p.m. i rzędnej wylotu 159,43 m n.p.m., pomiędzy projektowanym rowem drogowym D3 i D1 pod zjazdem do drogi gminnej 364018T, o współrzędnych:
50°26'22.1138" 21°17'54.0891"
3. przepust P-33b o średnicy 0,80 m, długości 11,0 m, o rzędnej wlotu 155,91 m n.p.m. i rzędnej wylotu 155,83 m n.p.m., na projektowanym rowie drogowym D3 w ciągu drogi dojazdowej nr 10 w km 0+285, o współrzędnych:
50°25'23.97" 21°20'12.49"
4. przepust P-33 o przekroju łukowo-kołowym o wymiarach 3,67x2,61 m, długości 51,0 m, rzędnej wlotu 155,68 m n.p.m. i rzędnej wylotu 155,42 m n.p.m., z wykształconym wewnątrz korytem o szerokości dna 0,60 m, nachyleniu skarp 1:1,5 z obustronnymi półkami dla zwierząt o szerokości 0,90 m na wysokości 0,34 m ponad dno, z umocnieniem geokratą wypełnioną gruntem, pomiędzy projektowanym rowem drogowym D10 i D11 w km 74+895 projektowanej drogi wojewódzkiej, o współrzędnych:
50°25'22.7684" 21°20'16.9317"

5. przepust P-34c o średnicy 0,80 m, długości 10,13 m, rzędnej wlotu 155,30 i rzędnej wylotu 155,10 m n.p.m. na odcinku wylotowym projektowanego rowu drogowego D13 do rowu Sadkowskiego pod zjazdem z drogi dojazdowej nr 11 w km 0+015, o współrzędnych:

50°25'19.42"	21°20'35.70"
--------------	--------------
 6. przepust P-34d o średnicy 1,00 m, długości 11,97 m, rzędnej wlotu 155,71 i rzędnej wylotu 155,55 m n.p.m., na projektowanym rowie łączącym rów D19 z projektowanym zbiornikiem pod drogą dojazdową nr 13 w km 0+107, o współrzędnych:

50°25'10.2363"	21°20'38.5404"
----------------	----------------
 7. przepust P-35a o średnicy 1,0 m, długości 15,98 m rzędnej wlotu 155,90 i rzędnej wylotu 155,82 m n.p.m. na projektowanym rowie drogowym D19 pod chodnikiem w km 75+652 projektowanej drogi, o współrzędnych:

50°25'05.7585"	21°20'44.5468"
----------------	----------------
 8. przepust P-35b o średnicy 1,0 m, długości 15,24 m rzędnej wlotu 156,03 i rzędnej wylotu 155,95 m n.p.m. na projektowanym rowie drogowym D16 pod chodnikiem w km 75+652 projektowanej drogi o współrzędnych:

50°25'04.94"	21°20'43.43"
--------------	--------------
 9. przepust P-36 o średnicy 1,20 m, długości 19,21 m rzędnej wlotu 156,00 i rzędnej wylotu 155,90 m n.p.m. pomiędzy projektowanym rowem drogowym D16 i D19 w km 75+670,00 projektowanej drogi, o współrzędnych:

50°25'05.09"	21°20'44.14"
--------------	--------------
 10. przepust P-37 o średnicy 1,00 m, długości 19,04 m, rzędnej wlotu 156,71 i rzędnej wylotu 156,61 m n.p.m., pomiędzy projektowanym rowem drogowym D22 i D19 w km 0+025,00 połączenia z DW982, o współrzędnych:

50°24'52.76"	21°21'07.58"
--------------	--------------
 11. przepust P-38 z rury stalowej spiralnie karbowanej o średnicy 0,80 m, długości 20,27 m rzędnej wlotu 156,79 i rzędnej wylotu 156,68 m n.p.m. na projektowanym rowie D19 w ciągu drogi dojazdowej nr 13 w km 0+913, o współrzędnych:

50°24'53.59"	21°21'08.89"
--------------	--------------
- XII. Udzielam Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie pozwolenia wodnoprawnego na likwidację istniejących przepustów kolidujących z projektowaną drogą, według następującego zestawienia:
1. przepust w km 71+017 drogi o średnicy 0,80 m, długości 13,35 m,
 2. przepust w km 71+020 drogi o średnicy 0,60 m, długości 14,25 m,
 3. przepust w km 71+047 drogi o średnicy 0,60 m, długości 13,95 m,
 4. przepust w km 72+043 drogi o średnicy 0,60 m, długości 6,0 m,
 5. przepust w km 72+095 drogi o średnicy 0,60 m, długości 16,00 m,
 6. przepust w km 72+103 drogi o średnicy 0,60 m, długości 5,75 m,
- XIII. Udzielam Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie pozwolenia wodnoprawnego na likwidację istniejącego zbiornika wodnego zlokalizowanego na działce nr 353 w km 75+417 drogi DW Nr 764.
- XIV. Umarzam jako bezprzedmiotowe postępowanie o udzielenie Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpackiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie pozwolenia wodnoprawnego na:
1. przeprowadzenie nad rzeką Wisłą :

- kolektora odprowadzającego wody opadowe z mostu podwieszonoego do mostu
 - przewodów elektrycznych do zasilania latarni oświetlenia mostu prowadzonych w rurach osłonowych prowadzonych w kapach chodnikowych,
2. przeprowadzenie nad rzeką Stary Breń:
- dwóch kolektorów odprowadzających wody opadowe z mostu, podwieszonych do mostu
 - przewodów elektrycznych do zasilania latarni oświetlenia mostu prowadzonych w rurach osłonowych prowadzonych w kapach chodnikowych,
 - przewodów elektrycznych NN i SN w rurach osłonowych pod kapami chodnikowymi,
 - kolektorów deszczowych podwieszonych do mostu i ich sprowadzenia po filarach mostu na teren międzywala.

XV. Zobowiązuję Użytkownika do:

1. Prowadzenia robót poza okresem zagrożenia powodziowego.
2. Prowadzenia robót budowlanych w sposób zapewniający ochronę wód przed zanieczyszczeniem oraz znacznym zmętnieniem.
3. Pisemnego powiadomienia: o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac, z wyprzedzeniem czternastodniowym.
 - Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, Zarząd Zlewni Wisły sandomierskiej,
 - Świętokrzyskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Kielcach, Rejonowy Oddział Busko-Zdrój,
 - Podkarpackiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie, Oddział w Tarnobrzegu, Inspektorat w Mielcu
 - Polskiego Związku Wędkarskiego Zarząd Okręgu w Tarnowie
4. Dokonania przed rozpoczęciem budowy uzgodnień z Urzędem Żeglugi Śródlądowej i RZGW w Krakowie odnośnie ustawienia znaków żeglugowych nakazujących zachowanie szczególnej ostrożności dla korzystających z drogi wodnej w rejonie prowadzonej budowy oraz ustawienia ich na czas prowadzonej budowy.
5. Zapewnienia w trakcie budowy i po jej zakończeniu wymaganej szerokości szlaku żeglownego.
6. W przypadku zaistnienia utrudnień w uprawianiu żeglugi bądź w przypadku potrzeby zamknięcia szlaku żeglownego na określony czas poinformowania o tym RZGW w Krakowie, celem przygotowania odpowiedniego komunikatu.
7. Uporządkowania terenu po zakończeniu robót.
8. Kontroli stanu technicznego: wybudowanych mostów, koryt rzeki Wisły i rzeki Stary Breń w obrębie mostów, umocnień na rzekach oraz rowów melioracyjnych i rowu A-12 na odcinkach wykonanych umocnień, dokonywanej przynajmniej dwa razy w roku oraz po każdorazowym przejściu wód powodziowych w Wiśle, Starym Breniu oraz rowach melioracyjnych a także ich utrzymywania w należytym stanie technicznym.
9. Opracowania i stosowania instrukcji postępowania w wypadkach awaryjnych lub wystąpienia katastrof drogowych.

XVI. Stwierdzam, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenia wodnoprawne nie rodzą praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do ich realizacji oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

XVII. Stwierdzam, że pozwolenia wodnoprawne udzielone w punktach IV i VIII niniejszej decyzji realizowane będą na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w związku z powyższym Użytkownik winien być świadomy ewentualnych zagrożeń naturalnych z tym związanych.

XVIII. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

UZASADNIENIE

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach oraz Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie działające przez Pana Piotra Piotrkowicza z Schuessler – Plan Inżynierzy Sp. z o.o. wystąpiły do Marszałka Województwa Świętokrzyskiego w sprawie udzielenia pozwoleń wodnoprawnych związanych z inwestycją „Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką Nr 875”, obejmujących budowę mostu nad rzeką Wisłą w km 222+340 w m. Połaniec, budowę mostu nad rzeką Stary Breń w km 5+350 w m. Gliny Małe oraz przebudowę urządzeń melioracyjnych od km 70+690 do km 76+287 budowanej drogi. Rzeka Wisła i rzeka Stary Breń są obwałowane, a więc niektóre obiekty i roboty wykonywane będą na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w międzywałiu Wisły i Starego Brenia. Zatem zgodnie z art. 140 ust. 2 pkt 5 i 5c marszałek jest organem właściwym do udzielenia pozwoleń wodnoprawnych związanych z przedmiotową inwestycją. Jednakże zgodnie z art. 127 ust. 7b ustawy Prawo wodne, dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej, marszałek województwa albo starosta podlega wyłączeniu od załatwiania sprawy, w której jest wnioskodawcą. A zatem Marszałek Województwa Świętokrzyskiego z uwagi na fakt, iż Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich jest jednostką organizacyjną podległą Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego, przekazał przedmiotowy wniosek do Prezesa KZGW zwracając się o wyznaczenie organu właściwego do rozpatrzenia powyższej sprawy. Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej działając na podstawie art. 127 ust. 7c Prawa wodnego wyznaczył Marszałka Województwa Małopolskiego do prowadzenia powyższej sprawy postanowieniem z dnia 20 stycznia 2012 roku, znak: KZGW/BAPpo-42/365/2012/ml.

Pełnomocnik Wnioskodawcy w odpowiedzi na wezwanie z dnia 1 lutego 2012 r., znak: SR-IV.7322.1.13.2012.JR przekazał przy piśmie z dnia 13 lutego br. materiały uzupełniające doprecyzowujące i rozszerzające jednocześnie wniosek o dodatkowe udzielenie pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie robót na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w międzywałiu rzeki Wisły i rzeki Stary Breń. Ponadto Pełnomocnik wystąpił o nadanie decyzji udzielającej przedmiotowych pozwoleń wodnoprawnych rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na fakt iż Wnioskodawca realizować będzie przedmiotową inwestycję korzystając z dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej na lata 2007 - 2013. Ponadto obecna przeprawa przez Wisłę w okolicach Połańca ze względu na odległości do najbliższych mostów w Szczucinie oraz Nagnajowie odbywa się za pomocą promu, którego kursowanie uzależnione jest od warunków pogodowych i stanu wody na rz. Wiśle.

Pismem z dnia 24 lutego br., znak. SR-IV.7322.1.13.2012.JR strony zostały zawiadomione o prowadzonym postępowaniu wodnoprawnym.

Projektowana inwestycja pn „Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką Nr 875” polegać będzie na budowie drogi wojewódzkiej Nr 764 na odcinku Połaniec – Mielec wraz z budową przeprawy mostowej na rzece Wiśle. Odcinek drogi objęty niniejszą decyzją obejmować

będzie projektowane mosty na rzece Wiśle i rzece Stary Breń wraz z dojazdami klasy GP oraz dojazdy klasy G do istniejących dróg wojewódzkich. Jego początek stanowi skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 764 z drogą krajową nr 79 w m. Połaniec, dalej projektowana droga przebiegać będzie po śladzie ulicy Zielińskiego w m. Połaniec i dalej nowym śladem poprzez Wisłę, Stary Breń do miejscowości Gliny Małe w gminie Borowa. Mosty zaprojektowane na tym odcinku drogi będą obiektami wieloprzęstowymi, zespolone stalowo-betonowe (dźwigary stalowe). Dla określenia wielkości przepływów miarodajnych dla obydwu rzek opracowane zostały przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Oddział w Krakowie „Obliczenie przepływów maksymalnych o określonym prawdopodobieństwie przewyższenia w profilu Wisły poniżej ujścia rz. Czarnej oraz dla profilu Gliny Małe na rzece Stary Breń.” Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735) dla mostu zlokalizowanego w ciągu drogi klasy GP przepływem miarodajnym jest przepływ o prawdopodobieństwie przewyższenia $p=0,3\%$, który dla rzeki Wisły w rozpatrywanym przekroju wynosi zgodnie z opracowaniem IMGW $Q_m=Q_{0,3\%} = 8480 \text{ m}^3/\text{s}$, a dla rzeki Breń $Q_m=Q_{0,3\%} = 75 \text{ m}^3/\text{s}$.

W celu wykonania robót i budowli związanych z budową mostu przez Wisłę zlokalizowanych na terenie międzywał wykonanych zostaną drogi techniczne, wyremontowane zostaną istniejące drogi oraz umocnione zostaną istniejące rampy przejazdowe przez wały rzeki Wisły. Roboty te prowadzone będą z wykorzystaniem istniejącej rozbudowanej ostrogi i tymczasowego placu wyładowczo-roboczego na lewym brzegu Wisły a także rozbudowanej poprzeczki, placu wyładowczego i placu roboczego na prawym brzegu Wisły. Natomiast w celu realizacji robót i budowli związanych z budową mostu na rzece Stary Breń zlokalizowanych w międzywał wykonanych zostaną drogi techniczne oraz umocnione zostaną istniejące rampy przejazdowe przez wały przeciwpowodziowe.

Lewy brzeg rzeki Wisły oraz obydwie brzozy rzeki Stary Breń zostaną umocnione w rejonie projektowanych mostów opaską brzegową. Skarpy odwodne wałów przeciwpowodziowych - lewy Wisły i obydwie Starego Brenia zostaną umocnione gabionami.

Na odcinkach, gdzie projektowana droga wojewódzka prowadzona będzie nowym śladem zaistniała konieczność przebudowy rowów – melioracyjnych i jednego odwadniającego, która polegać będzie na przelożeniu koryt rowów kolidujących z projektowaną drogą lub na umocnieniu pozostałych rowów w pasie rozgraniczającym. Konieczne też będzie wykonanie nowych rowów. Na rowach przebudowywanych jak i na nowowytbudowanych wykonane zostaną przepusty pod projektowaną drogą wojewódzka oraz pod drogami dojazdowymi. Niniejszą decyzją udzielone zostały pozwolenia wodnoprawne na wykonanie przepustów na projektowanych rowach drogowych, natomiast wykonanie rowów drogowych objęte jest odrębnym postępowaniem wodnoprawnym.

Dotychczasowe przepusty na rowach melioracyjnych bądź istniejących rowach drogowych, które kolidują z projektowanymi obiektami zostaną rozebrane.

Likwidacji poprzez zasypianie ulegnie też zbiornik wodny zlokalizowany w km 75+417 projektowanej drogi i z nią kolidujący.

Wnioskodawca wystąpił o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przekroczenie Wisły wraz z obwałowaniem oraz Starego Brenia wraz z obwałowaniem projektowanymi liniami uzbrojenia technicznego, w tym kolektorami projektowanej kanalizacji deszczowej. Z uwagi na fakt, że linie te będą podwieszane do obydwu mostów powyżej spodu konstrukcji każdego z nich, bez wpływu na światło mostu, pozwolenie wodnoprawne na prowadzenie przez wody i wały przeciwpowodziowe projektowanych linii nie jest wymagane. A zatem postępowanie w tej sprawie należało umorzyć jako bezprzedmiotowe.

Dla w/w inwestycji Użytkownik uzyskał:

- decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 29 listopada 2011 roku, znak: WOOŚ.4200.6.2011.AH-111 ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką Nr 875”, w wariantcie IV z wyłączeniem odcinka drogi wojewódzkiej nr 764 w kilometrażu od 54+123 do ok. 70+690,
- zwolnienie z zakazów wynikających z art. 82 ust. 2 pkt 1 i 3 Prawa wodnego dla wykonania robót zlokalizowanych na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią w międzywałach rzeki Wisły udzielone decyzją Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 29 września 2010 roku, znak: OKI-025/1002/LS/10 zmienioną decyzją z dnia 3 listopada 2010 roku, znak: OKI-025/1002/LS/10 oraz decyzją z dnia 22 marca 2012 r., znak: OKI-ls-770-265-2/12,
- zwolnienie z zakazów wynikających z art. 88 § 1 ust. 1 pkt 1 i 3 Prawa wodnego dla wykonania robót zlokalizowanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w międzywałach rzeki Wisły udzielone decyzją Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 22 marca 2012 r., znak: OKI-ls-770-265-2/12 stanowiącą uzupełnienie decyzji z dnia 29 września 2010 roku,
- zwolnienie z zakazów wynikających z art. 82 ust. 2 pkt 1 i 3 Prawa wodnego dla wykonania robót zlokalizowanych na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią w międzywałach rzeki Stary Breń udzielone decyzją Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 29 września 2010 roku, znak: OKI-025/1003/LS/10,
- decyzję Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Kielcach działającego z upoważnienia Marszałka Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 sierpnia 2010 roku, znak: SZMiUW.RB-TT-443a/215/10 zwalniającą z zakazu rozkopywania wałów, wykonywania robót w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wałów przeciwpowodziowych po stronie odpowietrznej oraz uszkodzenia darniny i wykonywania robót związanych z przedmiotową inwestycją, dotyczącą lewego wału rzeki Wisły,
- decyzję Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie działającego z upoważnienia Marszałka Województwa Podkarpackiego z dnia 14 marca 2011 roku, znak: EM-5071/18/10/11 zwalniającą z zakazów zawartych w art. 85 ust.1 pkt 3 i 4 Prawa wodnego dotyczącą prawego wału rzeki Wisły,
- decyzję Dyrektora Podkarpackiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie działającego z upoważnienia Marszałka Województwa Podkarpackiego z dnia 23 lutego 2011 roku, znak: EM-5071/19/10/11 zwalniającą z zakazów zawartych w art. 85 ust.1 pkt 3 i 4 Prawa wodnego dotyczącą wałów rzeki Stary Breń,

w których zostały podane warunki i nałożone obowiązki na Użytkownika.

Rzeka Wisła administrowana jest przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, Zarząd Zlewni Wisły sandomierskiej. Rzeka Breń wraz z obwałowaniem, Ciek od Okragłej jak i prawy wał Wisły administrowane są przez Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie. Natomiast lewy wał rzeki Wisły administrowany jest przez Świętokrzyski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Kielcach. Rów Sadkowski oraz rów – Dopływ nr 3 stanowią urządzenia melioracji wodnych szczegółowych będące w zarządzie Gminnej Spółki Wodnej w Borowej, która pismem z dnia 2 marca 2012 roku, znak: GSW/4/2012 pozytywnie uzgodniła przebudowę ww rowów. Natomiast rowy melioracyjne na terenie gminy Połaniec, gdzie nie ma spółki wodnej w myśl art. 77 Prawa wodnego utrzymywane są przez zainteresowanych właścicieli gruntów.

Przedsięwzięcia objęte niniejszymi pozwoleniami wodnoprawnymi zlokalizowane zostały w obrębie projektowanych linii rozgraniczających pasa drogowego na terenie miasta i gminy

Połaniec w miejscowościach: Połaniec, Łęg i Zawada oraz na terenie gminy Borowa w miejscowościach: Gliny Małe i Sadkowa Góra. W myśl art. 127 ust. 7a Prawa wodnego głoszącego, że jeżeli liczba stron postępowania o wydanie pozwolenia wodnoprawnego przekracza 20, to do stron innych niż wnioskodawca, właściciel wody, właściciel urządzeń wodnych i uprawniony do rybactwa stosuje się przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego. Zgodnie z powyższym zawiadomienie o prowadzonym postępowaniu zostało podane do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Połaniec w dniach od 2 marca br. do 19 marca br., oraz w Urzędzie Gminy Borowa w dniach od 29 lutego br. do 14 marca br.

W trakcie prowadzonego postępowania Dyrektor Urzędu Żeglugi Śródlądowej w Krakowie pismem z dnia 7 marca br., znak: KR-812/73/09/2012/154 przypomniał, że przy projektowaniu i budowie mostu na rzece Wiśle stanowiącej drogę wodną należy przestrzegać wymagań dotyczących parametrów drogi wodnej na rozpatrywanym odcinku Wisły tj. szerokości szlaku żeglownego wynoszącego minimum 20 m i minimalnego prześwitu pod mostem ponad poziom najwyższej wody żeglownej, który winien wynosić 3,0 m. Warunki te są spełnione, co zostało potwierdzone pismem z dnia 2 lipca 2009 roku, znak: KR-812/73/2009/683, w którym Urząd Żeglugi Śródlądowej w Krakowie poinformował, że nie wnosi uwag do przedstawionej koncepcji projektu informując jednocześnie, że podane parametry są zgodne z wymogami określonymi w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 roku w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 77 poz. 695).

Pozostałe strony postępowania nie wniosły uwag.

Organ z uwagi na ważny interes strony jak i ważny interes publiczny przychylił się do prośby Wnioskodawcy nadając niniejszej decyzji w punkcie XVIII rygor natychmiastowej wykonalności.

Rzeka Wisła na omawianym odcinku została zaliczona do jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW20002121779 Wisła od Dunajca do Wisłoki i stanowi skalną część wód GW0301; posiada status silnie zmienionej części wód; stan wód w rzece jest zły, zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Z uwagi na zasolenie i wpływ wód pokopalnianych na przedmiotowym odcinku Wisły zostały wprowadzone czasowe derogacje od osiągnięcia celów środowiskowych spowodowane warunkami naturalnymi. Rzeka Breń została zaliczona do jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW2000172189899 i stanowi skalną część wód GW0612 o statusie silnie zmienionej części wód, o złym stanie lecz niezagrażonym ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wykonanie urządzeń wodnych, na co udzielono niniejszą decyzją pozwoleń wodnoprawnych nie powinno stanowić zagrożenia dla osiągnięcia głównych celów środowiskowych dla wód powierzchniowych zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”. Budowa mostów oraz wykonywanie robót i czynności zlokalizowanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią będzie realizowane poza korytem wód płynących. Natomiast wykonanie na rzece Wiśle i rzece Stary Breń budowli regulacyjnych z materiałów naturalnych prowadzone w krótkim okresie, które winno być wykonywane w sposób zapewniający ochronę wód przed zanieczyszczeniem i znacznym zmętnieniem nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów zawartych w tym „Planie....”. Podobnie umacnianie wałów przeciwpowodziowych wykonane z materiałów naturalnych, które ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa przeciwpowodziowego w czasie budowy i eksploatacji mostu również nie powinna naruszać ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, zmierzających do osiągnięcia dobrego stanu wód rzeki Wisły i rzeki Stary Breń.

Ponadto Ciek od Okragłej, którego koryto zostanie ubezpieczone w rejonie wylotu Rowu do Okragłej jest zaliczony do jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW 20002621792 i stanowi naturalną część wód o złym stanie, zagrożonym ryzykiem nieosią-

gnięcia celów środowiskowych. Z uwagi na brak możliwości technicznych zostały wprowadzone derogacje czasowe spowodowane brakiem kanalizacji sanitarnej na obszarze wiejskim JCW. A zatem roboty ubezpieczeniowe na przedmiotowym cieku również nie będą stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych zawartych w „Planie ...”.

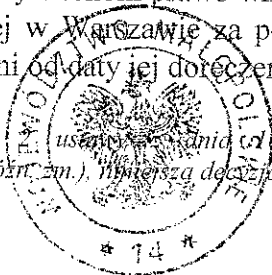
Planowana inwestycja pn. „Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką Nr 875”, stanowiąca wspólne przedsięwzięcie władz województwa podkarpackiego i świętokrzyskiego jest inwestycją celu publicznego, podyktowaną nadrzędnym interesem publicznym. Budowana droga będzie strategicznym elementem sieci komunikacyjnej stanowiąc podstawę układu komunikacyjnego łączącego obszary wiejskie oraz małe i średnie miasta z drogami krajowymi oraz z dużymi ośrodkami miejskimi. W rezultacie spowoduje wykorzystanie wewnętrznego potencjału regionów i zmniejszenie dystansu pomiędzy nimi a także przyczyni się do zmniejszenia kosztów transportu.

Biorąc pod uwagę powyższe, uznając wniosek za zasadny, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Marszałka Województwa Małopolskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 7 pkt 1 ustawy z dnia 6 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.), niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej.



Z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
Karolina Laszczak
Z-ca Dyrektora
Departamentu Środowiska, Rolnictwa i Geodezji

Otrzymują:

1. Piotr Piotrkowicz Schuessler – Plan Inżynierzy Sp. z o.o., ul. Grzybowska 12/14, 00-132 Warszawa
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, ul. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
3. Świętokrzyski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych, ul. Witosa 86, 25-561 Kielce
4. Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie, Hetmańska 9, 35-959 Rzeszów
5. Gminna Spółka Wodna w Borowej, 39-305 Borowa 223
6. Gmina Połaniec, ul. Rusczańska 27, 28-230 Połaniec
7. Elektrownia Połaniec S.A. Grupa GDF SUEZ Energia Polska, Zawada 26, 28-230 Połaniec
8. Zarząd Okręgu Polskiego Związku Wędkarskiego w Tamowie, ul. Ochronek 24, 33-100 Tamów
9. Urząd Żeglugi Śródlądowej w Krakowie, ul. Bracka 13, 31-005 Kraków
10. Wanda Głogowska
11. Edward Nalepa
12. Anna Nalepa
13. Jan Łukaszek
14. Zdzisław Bator
15. Maria Kot
16. Zofia Czarnocka
17. Bogusław Andrzej Kamiński

18. Rafał Chmielowiec
19. Maria Ludwińska
20. Stanisław Sutek
21. Stanisław Zając,
22. Aniela Łabuszewska
23. Dorota Łabuszewska
24. Aleksander Łabuszewski
25. Marek Łabuszewski
26. Marian Grele
27. Helena Grele
28. Urząd Miasta i Gminy w Połańcu, ul. Ruszczańska 27, 28-230 Połaniec - celem ogłoszenia
29. Urząd Gminy Borowa, Borowa 223, 39-305 Borowa 4 - celem ogłoszenia
31. SR-IV, aa

Do wiadomości

32. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie, Zarząd Zlewni Wisły sandomierskiej w Sandomierzu, ul. Długosza 4A, 27-600 Sandomierz i
33. Świętokrzyski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Kielcach, Rejonowy Oddział Busko-Zdrój, ul. Kopernika 2, 28-100 Busko Zdrój
34. Podkarpacki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Rzeszowie, Oddział w Tarnobrzegu, Inspektorat w Mielcu, ul. Korczaka 4, 39-300 Mielec