

*Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego*

**Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia**

1. Przedmiot zamówienia obejmuje swoim zakresem:

**Kolektor I**

Kolektor I wybudowany w latach 70-tych z drenów betonowych o średnicy Ø 800 mm i długości 1,0 m łączonych na opaskę betonową. Kanał przeznaczony jest do odprowadzenia wód opadowych z rowu położnego powyżej północnego narożnika działki lotniska oraz krótkiego odcinaka rowu odstokowego biegnącego wzdłuż granicy działki, do rowu okalającego południowo-wschodnie ogrodzenie lotniska. Na całym odcinku 600 m prowadzony jest bez załamań na głębokości 2 m . Studzienki znajdujące się na jego trasie zlokalizowane są co ok. 60 m. Część studzienek wykonana jest z elementów prefabrykowanych Ø 1,2 m
i przykryte płyta denną Ø 1,2 m z włazami żeliwnymi. U wlotu rowu do kanału znajduje się osadnik z kratą przechwytującą. Po wschodniej stronie kanału w odległości około 0,5 m znajduje się drenaż prowadzony równolegle do Kanału I o średnicy Ø 50 mm zakończony odpływem do tego samego kanału rowu co Kanał I.

**Kolektor II**

Kolektor II zlokalizowany w południowej części lotniska ma na celu zbieranie wód deszczowych z systemu drenarskiego rozrzuconego po terenie lotniska i odprowadzenie ich do rzeki. Dodatkowo do zbieraczy w czasie budowy drogi startowej podłączono drenaż krawędziowy biegnący wzdłuż brzegu tej drogi. Średnica kolektora głównego waha się od Ø 300 mm do Ø 125 mm. Średnica drenaży to Ø 150 mm, Ø 125 mm oraz Ø 75 mm.

**Kolektor III**

Kolektor III jest to ciąg kanałów mających za zadanie odprowadzenie wody ze ścieku krytego i drenu krawędziowego poprzez komorę IIID1, przykanalik z rur żelbetowych Ø 600 mm do studzienki rewizyjnej IIID2, następnie kolektorem Ø 600 mm do studzienki zbiorczej IIID3, kolektorem Ø 800 mm pod drogą kołowania do studzienki rewizyjnej IIID4 i ostatecznie do rowu otwartego wylotem WIII. Do studzienki zbiorczej dostarczane są także wody deszczowe przechwycone z pobocza drogi kołowania przez wpust deszczowy IIID5 (rys 6). Nawierzchnia drogi startowej i drogi kołowania oraz terenu jest tak ukształtowana, aby wody opadowe z nawierzchni darniowych od strony istniejącego portu przechwytywał ściek kryty biegnący wzdłuż północnej krawędzi drogi startowej i wschodniej węzła drogi kołowania z droga startową. Ściek kryty składa się z czterech odcinków o stałej głębokości i spadkach zgodnych ze spadkiem podłużnym przyległej drogi startowej. Głębokość ścieku krytego:

* 0,2 m na odcinku A o długości 55 m oraz na odcinku D o długości 300 m;
* 0,6 m na odcinku B o długości 255 m;
* 0,4m na odcinku C o długości 300 m;

Na styku odcinków C i D ścieku krytego zlokalizowano komorę odprowadzającą, z której woda jest odprowadzana przykanalikiem Ø 600 mm do studzienki ściekowej IIID2. Ściek kryty wykonany jest z elementów prefabrykowanych.

W celu odcięcia wód gruntowych z nawierzchni darniowej od strony północnej drogi startowej pod nawierzchnią drogi startowej umiejscowiono dren krawędziowy, równolegle do ścieku krytego na całej jego długości. Dren krawędziowy Ø 75 mm ułożony jest na głębokości równej z dołem podsypki piaskowej dna ścieku krytego o oddalony od jego krawędzi o 0,25 m. Odcinek drenu krytego równy jest odcinkom ścieku krytego.

**Kolektor IV**

Kolektor IV został podłączony do istniejącej studzienki IIID4 (na Kolektorze III). Jego celem jest odwodnienie dróg dojazdowych do stacji paliw i hangarów oraz płaszczyzny tankowania. Wody opadowe przed wprowadzeniem do odbiornika są podczyszczane za pomocą separatora UNICON (oznaczony jako „SE” na rys. 6). Jest to system do oddzielania związków ropopochodnych oraz szlamu i piasku. Oprócz kanalizacji krytej znajdują się tu także ścieki krawędziowe z elementów prefabrykowanych oraz ścieki korytkowe. Kanalizacja wykonana jest z polietylenu. Na kanale znajdują się studzienki przelotowe i połączeniowe Ø1,2 m wykonane z kręgów prefabrykowanych. Jedna studzienka D5.1 jest wylewana. Ściek krawędziowy wykonany z elementów betonowych prefabrykowanych.

**Kolektor V**

Kolektor V zlokalizowany jest w północno zachodniej części lotniska. Ma za zadanie przechwytywanie wód deszczowych z terenu zabudowanego i odprowadzenie ich bezpośrednio do rzeki. Miejsce zrzutu znajduje się w najwyższym punkcie rzeki. Układ przejmuje wodę powierzchniowe ze zbocza góry Klonówki. Kanał zbudowany jest z rur betonowych i PCV o średnicy Ø 900 mm do Ø 200 mm. Wody deszczowe z dachów zbierane są bezpośrednio z instalacji i kanalizacji deszczowej budynków. Do kolektora podłączone są wpusty deszczowe zlokalizowane w drogach dojazdowych do hangarów. System obsługuje również rów otwarty przechwytujący wody zza budynków administracyjnych. U wylotu tego rowu do kanału znajduje się krata przechwytująca.

1. Wykonawca zobowiązuje się w szczególności do:
2. wykonania oceny stanu technicznego odwodnienia objętego przedmiotowym zamówieniem oraz zalecenia dot. dalszego postępowania. Powyższy dokument powinien zostać opracowany w języku polskim, w wersji papierowej oraz dodatkowo w wersji elektronicznej.
3. wykonania inspekcji kamerą wizyjną przedmiotu zamówienia oraz przekazania materiału video z inspekcja wizyjną.
4. dokumenty w wersji elektronicznej o których mowa w ppkt a i b powinny zostać dostarczone Zamawiającemu na pamięci flash (pendrive)
5. Złożenie oferty przez zainteresowany podmiot powinno zostać poprzedzone wizją lokalną na terenie lotniska, przy ul. Jana Pawła II 9 w Masłowie Pierwszym.
6. Przedmiot zamówienia powinien zostać wykonany z należytą starannością, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024.725 z późn. zm.), obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej, w oparciu o założenia wstępne, niezbędne uzgodnienia, zezwolenia i warunki wydane przez stosowne instytucje, wizję lokalną oraz bieżące konsultacje z Zamawiającym.