

Uchwała Nr 1741/09
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 27 maja 2009 r.

w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej Nr 0625T (15929) Krynki - Brody”.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie celowość realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: „**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 0625T (15929) Krynki - Brody**”.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Adam Jarubas

Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 0625T (15929) Krynki - Brody**”.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.).

Pismem z dnia 5 maja 2009r. Pan Andrzej Matynia Starosta Powiatu Starachowickiego wystąpił do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem dotyczącym wydania opinii do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „**Rozbudowa drogi powiatowej Nr 0625T (15929) Krynki - Brody**”.

Rozbudowa drogi powiatowej nr 0625 T (15929) Krynki - Brody będzie realizowana na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi:

1332/2, 1332/1, 1331, 53/2, 48, 49, 50/15, 50/20, 50/19, 50/18, 53/1 53/3, 51, 52, 118, 116/1, 116/2, 116/4, 116/6, 116/8- obręb Krynki, 222, 193/1, 193/2, 229 - obręb Brody 527/1, 529/1 - obręb Krynki. Rozbudowa drogi powiatowej nr 0625 T (15929) Krynki - Brody początek bierze na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 42 w miejscowości Krynki w km roboczym 0+000, a kończy się na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 9 w km roboczym 3+700 w miejscowości Brody. Projektuje się rozbudowę drogi powiatowej do szerokości projektowanej jezdni 6,0m.

Po stronie lewej od km 0+026 do km 0+145 projektuje się chodnik przy krawędzi jezdni szerokości 2,5m. Od km 0+145 do km 2+347 projektuje się chodnik ze ścieżką rowerową szerokości 2,5m za poboczem. Od km 2+347 do km 3+700 projektuje się chodnik szerokości 2,5m ze ścieżką rowerową.

Po stronie prawej od km 0+000 do km 0+097 projektuje się ścieżkę rowerową bitumiczną szerokości 1,5m przy krawędzi jezdni. Od km 0+097 do km 0+604 projektuje się chodnik ze ścieżką rowerową szerokości 2,5m. Od km 0+604 do km 1+367 projektuje się ścieżkę rowerową bitumiczną szerokości 1,5m przy krawędzi jezdni. Od km 1+367 do km 3+700 projektuje się chodnik ze ścieżką rowerową szerokości 2,5m przy krawędzi jezdni.

W celu odpowiedniego odprowadzenia wód opadowych z nawierzchni jezdni i chodników odwadnia się powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do krawędzi jezdni, a następnie do istniejących i projektowanych rowów drogowych. Pod drogą istnieją przepusty drogowe przeprowadzające wodę opadową pod koroną drogi przewidziane do remontu. Wzdłuż rozbudowywanego odcinka drogi istnieją zatoki autobusowe o nawierzchni utwardzonej. Planuje się rozbudowę istniejących zatok oraz budowę nowych. Wzdłuż rozbudowywanego odcinka drogi planuje się budowę 2 parkingów dla samochodów osobowych i 2 parkingów dla samochodów osobowych i autobusów. Rozbudowę drogi powiatowej projektuje się na obciążenie ruchem KR-3. Długość drogi 3700m. Szerokość jezdni 6,0m. Powierzchnia chodników ze ścieżką rowerową - 18 600m², długość chodników ze ścieżką rowerową 6 540m. Powierzchnia miejsc postojowych 3 925 m², ilość miejsc postojowych dla samochodów osobowych 340, ilość miejsc postojowych dla autobusów 10.

Obsługa komunikacyjna :

Droga powiatowa obsługuje ruch lokalny i krzyżuje się z ulicami: Borówkową, Poprzeczną, Nad Zalewem, Apteczną, Staszica, Kościelną, Radomską.

Utwardzeniu ulegnie ok. 60% powierzchni z przeznaczeniem na budowę nowej nawierzchni jezdni, poboczy bitumicznych, chodników ze ścieżkami rowerowymi i wjazdów.

Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w zabytkowym układzie urbanistycznym, a także nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków. Na omawianym obszarze brak jest pomników przyrody żywej i nieożywionej oraz obiektów prawnie chronionych, nie występują udokumentowane złoża surowców.

Inwestycja nie narusza postanowień ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych, bowiem nie powoduje wyłączenia z produkcji gruntów rolnych i leśnych.

Jest to obszar zabudowany, w którym występują zwierzęta domowe (koty, psy). Brak obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

W sąsiedztwie rozbudowy drogi występują obszary przyległe do istniejącego zbiornika wodnego. Brak jest obszarów przylegających do jezior oraz obszarów ochrony uzdrowiskowej.

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez Starostwo Powiatowe w Starachowicach.