



Ministerstwo Infrastruktury

Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego
Maciej Lasek

Znak pisma: BPCPK-2.055.55.2024
Warszawa, 06 września 2024

Pan
Andrzej Bętkowski
Przewodniczący Sejmiku
Województwa Świętokrzyskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

w nawiązaniu do uchwały nr V/69/24 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 4 lipca 2024 r. w sprawie *apelu o uwzględnienie województwa świętokrzyskiego w planach budowy linii kolejowych dużych prędkości wynikających z ogłoszonego przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej programu „Polska 100 minut”*, przedstawiam następujące informacje.

Należy zaznaczyć, że żaden z projektów realizowanych w ramach komponentu kolejowego CPK nie został wykluczony z przygotowań. Nie można również obecnie potwierdzić, że projekty będą realizowane w przebiegu i w zakresie, w jakim były pierwotnie zakładane. Podstawą podejmowania decyzji dotyczących kierunków rozwoju infrastruktury kolejowej oraz kolejnych priorytetów inwestycyjnych, będą bowiem aktualnie rozpoczynane kompleksowe analizy całej sieci. Obejmą one zarówno dotychczas planowane odcinki, jak i nowo proponowane korytarze linii kolejowych.

Analizy będą dotyczyć całego kraju, a zatem także województwa świętokrzyskiego. Ewaluacja obejmie m.in.: spodziewaną liczbę pasażerów i pociągów na poszczególnych odcinkach, ich położenie na ciągach europejskich, adekwatność parametrów technicznych, stopień zaawansowania projektów, dostępność i realność ewentualnych alternatywnych rozwiązań oraz efektywne wykorzystanie wcześniejszych inwestycji. Brane będą pod uwagę priorytety rozwoju całej polskiej sieci kolejowej, takie jak zakładane czasy przejazdu pomiędzy największymi ośrodkami i obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy. Prace prowadzone będą we współpracy z PKP PLK S.A., przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych, a uzyskanie wyników planowane jest w IV kwartale 2025 r. Celem jest opracowanie stabilnego, długoterminowego planu rozwoju sieci kolejowej, na który złożą się inwestycje o racjonalnej skali.

Należy podkreślić, iż jednym z celów podejmowanych, jak i planowanych działań inwestycyjnych, jest połączenie Warszawy z największymi miastami kraju i stolicami województw przy zapewnieniu konkurencyjnych czasów przejazdu tam, gdzie będzie to możliwe – do ok. 100 minut. Docelowo taki czas przejazdu przewidywany jest także na linii Warszawa - Kielce. Pierwszym etapem opracowania dokumentacji przedprojektowej dla planowanego nowego odcinka łączącego Końskie z Kielcami będzie rozpoczęcie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Maciej Lasek

Do wiadomości:

Pan Grzegorz Gmyrek – Zastępca Dyrektora Biura Prezesa Rady Ministrów, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów [dot. sprawy BPRM.5070.1.21.2024]