

**Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia (SOPZ)**

1. **Zakres opracowania projektowego**
2. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej oznakowania poziomego infrastruktury lotniskowej (nawierzchni sztucznych utwardzonych) znajdujących się na lotnisku EPKA w Masłowie k/Kielc obejmującej:
3. **Oznakowanie drogi startowej wraz z płaszczyznami do zawracania na drodze startowej**

Oznakowanie poziome tożsamości DS należy zaprojektować po obu stronach DS o nawierzchni sztucznej. Na lotnisku EPKA występuje obecnie oznakowanie tożsamości DS określone na jej wschodnim końcu za pomocą liczby „29L”, zaś na zachodnim, liczbą „11R”, w związku z występowaniem na lotnisku równoległej drogi startowej o nawierzchni trawiastej

1. **Oznakowanie miejsca oczekiwania na drodze ruchu kołowego**
2. **Stanowiska postojowe oznaczone w Załączniku nr 1 do SOPZ.**
3. **Oznakowanie dróg kołowania**

2.Dokumentacja projektowa, będąca przedmiotem zamówienia powinna zawierać:

1. Projekt wykonawczy wraz z częścią graficzną oznakowania poziomego nawierzchni sztucznych wykonane w obowiązującym układzie odniesienia
2. Przedmiar i kosztorys inwestorski
3. Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych.

Przedmiot zamówienia opracowany zostanie w języku polskim, w trzech papierowych egzemplarzach (dot. części tekstowej i graficznej) oraz dodatkowo w wersji elektronicznej).

Dokumentacja projektowa oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych powinny być opracowane w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454). Kosztorysy inwestorskie winne być opracowane w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458).

Wszelkie elementy oznakowania poziomego powinny być zaprojektowane zgodnie
z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej Dz.U. 2023 poz. 1290 z późn. zm.

1. **Parametry techniczne lotniska**

Na lotnisku EPKA, będącym lotniskiem publicznym niepodlegającym certyfikacji o kodzie referencyjnym 2B obywają się starty i lądowania statków powietrznych wykonujących nieregularne loty niehandlowe (szkoleniowe, biznesowe oraz sanitarne). Loty odbywają się w strefie ATZ KIELCE/MASŁÓW położonej w przestrzeni klasy G.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Droga startowa** | DS 1 | DS 2 |
| **Oznaczenie** | 11 R  | 29 L | 11 L  | 29 R |
| **Kierunek GEO/Kierunek MAG** | 110° GEO/106° MAG | 290° GEO/286° MAG | 110° GEO/106° MAG | 290° GEO/286° MAG |
| **TORA [m]** | 1040 | 1015 | 900 | 900 |
| **LDA [m]** | 1015 | 1040 | 900 | 900 |
| **Wymiary [m] (z zabezpieczeniem)** | 900 x 30(1168 x 100) | 900 x 200(1020 x 250) |
| **Nawierzchnia** | asfaltobeton | trawiasta |
| **Nośność nawierzchni** | PCN 17/F/C/X/T | do 5700 kg MTOW |
| **Współrzędne progów wg WGS-84** | 11 R – 50° 53’ 53,53” N; 020° 43’ 32,26” E29 L – 50° 53’ 43,59” N;  020° 44’ 14,89” E | Nie dotyczy |
| **Wzniesienie progów** | 11 R – 960 ft (292,58 m) npm29 L – 978 ft (298,11 m) npm | Nie dotyczy |
| **Przesunięcie progów** | 11 R – stale przesunięty i oznakowany dziennie w kierunku progu 29 L.29 L – stale przesunięty i oznakowany dziennie w kierunku progu 11 R. | Nie dotyczy |