

UCHWAŁA NR 150/24
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 5 czerwca 2024 roku

w sprawie przyjęcia sprawozdania z realizacji akcji zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2023/2024, celem przedstawienia Komisji Samorządu Terytorialnego oraz Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Na podstawie art. 41 ust. 1 w zw. z art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 566), art. 19 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 oraz art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2024 r., poz. 320) a także § 2 ust 1, pkt 4 Statutu Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach przyjętego przez Sejmik Województwa Świętokrzyskiego uchwałą nr XI/160/19 z dnia 22 lipca 2019 r., zmienionego uchwałami: Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego nr XXXIII/459/21 z dnia 28 czerwca 2021 r., oraz nr LIX/734/23 z dnia 24 kwietnia 2023 r., uchwała się co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego przyjmuje sprawozdanie z realizacji akcji zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2023/2024, celem przedstawienia Komisji Samorządu Terytorialnego oraz Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
RENATA JANIK

(dokument podpisano elektronicznie)



ŚWIĘTOKRZYSKI

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KIELCACH

ul. Jagiellońska 72
25-602 Kielce

Barbara Kieres
Dyrektor

Kielce, dnia 28.05.2024

Nasz znak: **ŚZDW.U-WD.4200.14.2.2024.KD**

Dotyczy: Zimowego Utrzymania Dróg Wojewódzkich w sezonie 2023/2024

Odpowiedź: -

**Departament Infrastruktury,
Transportu i Komunikacji Urzędu
Marszałkowskiego Województwa
Świętokrzyskiego**
Pl. Niepodległości 1
25-506 Kielce

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach uprzejmie informuje, że zimowym utrzymaniem dróg w sezonie zimowym 2023/2024 objęta była cała sieć dróg wojewódzkich. Na terenie województwa świętokrzyskiego zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich prowadziły dwa Rejony Dróg, tj. w Zgórsku i w Staszowie.

Zadania zimowego utrzymania wykonywane były przez 7 Obwodów Drogowych:

- **Rejon Dróg Wojewódzkich nr1 w Zgórsku:**
 - Obwód Drogowy nr1 Zgórsko;
 - Obwód Drogowy nr2 Łopuszno;
 - Obwód Drogowy nr3 Pińczów;
- **Rejon Dróg Wojewódzkich nr2 w Staszowie:**
 - Obwód Drogowy nr4 Staszów;
 - Obwód Drogowy nr5 Nowa Słupia;
 - Obwód Drogowy nr6 Ćmielów;
 - Obwód Drogowy nr7 Tempoczków.

Decyzję o rozpoczęciu i zakończeniu akcji zimowego utrzymania dróg podejmował Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Nadzór nad sprawnym prowadzeniem akcji zimowej pełnił Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej, który podejmował decyzje dotyczące zawieszenia akcji, prowadzenia dyżurów, stanu gotowości sprzętu. W przypadku nieobecności Zastępcy Dyrektora kompetencje i odpowiedzialność przejmował Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów, który podejmował również decyzje bieżące i operacyjne.

W okresie prowadzenia akcji w siedzibie ŚZDW prowadzone były dyżury w godzinach od 6⁰⁰ do 20⁰⁰ natomiast w Obwodach Drogowych całodobowo.

Decyzję o sposobie prowadzenia akcji i ilości użytego sprzętu podejmowali Kierownicy Obwodów Drogowych i Dyżurni Zimowego Utrzymania Dróg w Obwodach Drogowych. Nadzór nad prawidłowym prowadzeniem akcji zimowej przez Obwody Drogowe pełnili Kierownicy Rejonów Dróg Wojewódzkich.

Drogi wojewódzkie utrzymywane były zgodnie ze standardami zimowego utrzymania. Standardy zimowego utrzymania dróg wojewódzkich są opracowane i wprowadzone zarządzeniem nr 63/2023 dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach z dnia 11.10.2023r. Z ogólnej ilości 1071,08km w poszczególnych standardach i Obwodach Drogowych utrzymywane były:

- Standard II - 11,225km
- Standard III - 617,934km
- Standard IV - 365,151km
- Standard V - 76,767km

W miejscach podatnych na występowanie śliskości zimowej ustawione zostały znaki ostrzegawcze A-32 „oszlronienie jezdni”. W przypadku wystąpienia odcinków dróg nieprzejezdnych Obwody Drogowe zostały wyposażone w znaki pionowe ostrzegawcze A-30 „Inne niebezpieczeństwo” z tabliczkami „droga nieprzejezdna – zasypany śnieżne”.

W sezonie 2023/2024 nie występowały zjawiska powodujące konieczność zamykania dróg.

Obwody Drogowe są wyposażone w stacje osłony meteorologicznej określające temperaturę gruntu i wilgotność powietrza. W sezonie zimowym 2023/2024 korzystano z 19 stacji osłony meteorologicznej na całej sieci dróg. Z 19 punktów możliwy jest obraz z kamer, odczyt temperatury powietrza, nawierzchni, prędkości i kierunku wiatru i wilgotności powietrza, co ułatwia podejmowanie decyzji o wysyłaniu sprzętu do zimowego utrzymania dróg. Odczyty z czujników sygnalizują możliwość powstania gołoledzi. Obraz z kamery oraz w/w parametry pogodowe są dostępne przez cały rok kalendarzowy dla każdego użytkownika drogi poprzez stronę: **www.szdw.kielce.com.pl** w zakładce: ***zima – stacje meteo***.

Na wszystkich pługo-piaskarkach i pługo-solarkach zainstalowane są lokalizatory wraz z czujnikami posypu i odśnieżania. System monitorowania pojazdów zimowego utrzymania pozwalał na bieżąco obserwować efektywność pracy pługo-piaskarek i pługo-solarek, i umożliwia podgląd w czasie rzeczywistym jak i archiwalnym opuszczenie pługa oraz rzeczywiste posypywanie drogi.

W sezonie 2023/2024 akcja zimowego utrzymania dróg prowadzona była od 17 listopada 2023 do 15 kwietnia 2024 i trwała 150dni. Pierwszy meldunek został odnotowany 18 listopada, o godz. 6⁰⁰, a ostatni 20 marca, o godz. 6⁰⁰.

Zima charakteryzowała się dużą ilością (48 dni) przejść przez 0°C, tj. przejść temperatury dodatniej w ciągu dnia, na ujemną w godzinach nocnych i wczesno rannych. Akcja zimowa prowadzona była głównie w godzinach wieczornych i wczesno porannych.

W ciągu 58 dni występował mróz, a przez 79 dni odnotowywano opady:

- śniegu - 20dni;
- deszczu ze śniegiem - 15dni;
- deszczu - 44dni.

Zjawiska te powodowały powstawanie bardzo niebezpiecznej śliskości zimowej. Mokre i śliskie nawierzchnie dróg wymagały posypania mieszanką materiałów uszorstniających z solą.

W akcji zimowej sezonu 2023/2024 pracowało:

- 33 piaskarko-solarki;
- 7 mini piaskarek;

Piaskarki i piaskarko-solarki pracowały przez 56 dni, przejeżdżając łącznie 147 312km, w tym 137 549km – piaskarko-solarki, co daje średni przejazd jednej piaskarko-solarki równy 4 168,15km.

W dalszej analizie będziemy odnosić się do wartości związanych z pracą piaskarko-solarek.

Na koszt zimowego utrzymania dróg składa się koszt usług sprzętowo-transportowych oraz zakup materiałów do usuwania śliskości zimowej, koszt dyżurów, napraw sprzętu i innych.

Oprócz warunków atmosferycznych na koszt zimowego utrzymania dróg miał również wpływ wzrost cen towarów i usług sprzętowo transportowych w budownictwie.

Koszt zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie 2023/2024 wyniósł: 11 151 444,26 zł (stan na 14.05.2024 wg usług i dostaw odebranych)

Podsumowując należy stwierdzić, że koszty zimowego utrzymania dróg w sezonie 2023/2024 były dość wysokie, porównywalne z poprzednim sezonem 2022/2023.

Dla porównania koszty zimy w poprzednich sezonach:

- ✓ Sezon zimowy 2018/2019 - 4 705 030,99zł;
- ✓ Sezon zimowy 2019/2020 - 2 217 525,45zł;
- ✓ Sezon zimowy 2020/2021 - 6 057 084,85zł;
- ✓ Sezon zimowy 2021/2022 - 6 712 743,47zł;
- ✓ Sezon zimowy 2022/2023 - 11 803 722,17zł.

**SPRAWOZDANIE
Z ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG WOJEWÓDZKICH
W SEZONIE ZIMOWYM 2023/2024
ANALIZA**

Spis treści

I. Część Ogólna.....	4
II. Porównanie do sąsiednich województw	5
III. Zużycie materiałów.....	6
IV. Koszty ZUD.....	8
V. Praca sprzętu	9

I. Część Ogólna

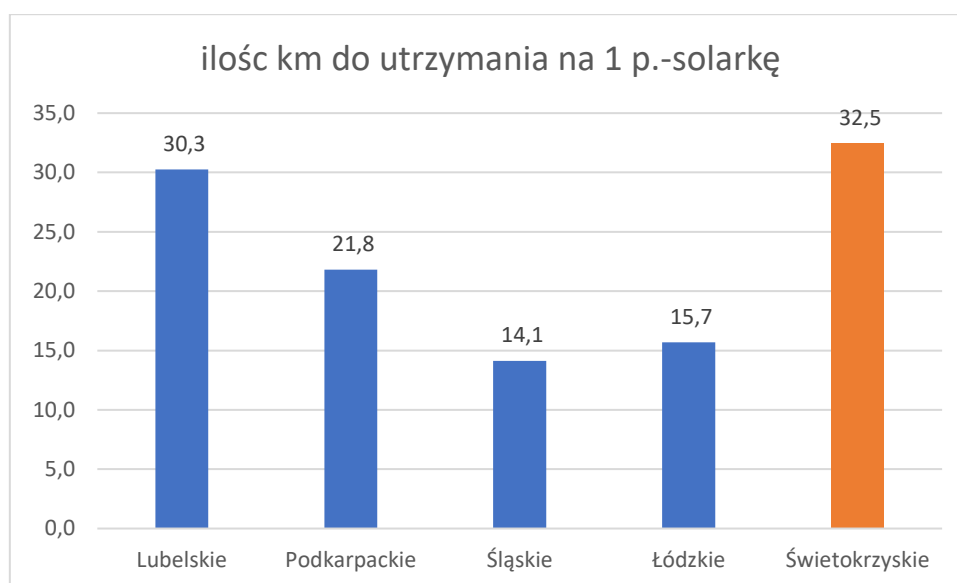
- ✓ Długość utrzymywanych odcinków - 1 071,08km (łącznie z drogami serwisowymi)
- ✓ Długość sieci dróg ciągi główne - 1 052,536km (stan na 31.12.2023)
- ✓ Liczba obwodów drogowych - 7
- ✓ Liczba baz materiałowych - 5
- ✓ Liczba piaskarko-solarek - 33 szt.
- ✓ Liczba mini-piaskarek - 7 szt. (utrzymanie dróg serwisowych)
- ✓ Koszt akcji ZUD 2023/2024 - 11 151 444,26zł (stan na 14.05.2024)
- ✓ Koszt utrzymania 1km (podczas całego sezonu 2023/2024):
 - $11\ 151\ 444,26zł / 1\ 071,08km = 10\ 411,40zł/km$
- ✓ Zużycie mieszanki p.-solnej - 20 768,17 (w tym 21,52% udział soli)
- ✓ łączna ilość przejechanych km przez p.-solarki
(przez 33 piaskarkosolarke, bez mini piaskarek) - 137 549km

✓ Średnio jedna piaskarko-solararka przejechała - 4 168,15km

Czas prowadzenia akcji ZUD od dnia 17.11.2023 roku do dnia 15.04.2024 roku – 150 dni

II. Porównanie do sąsiednich województw

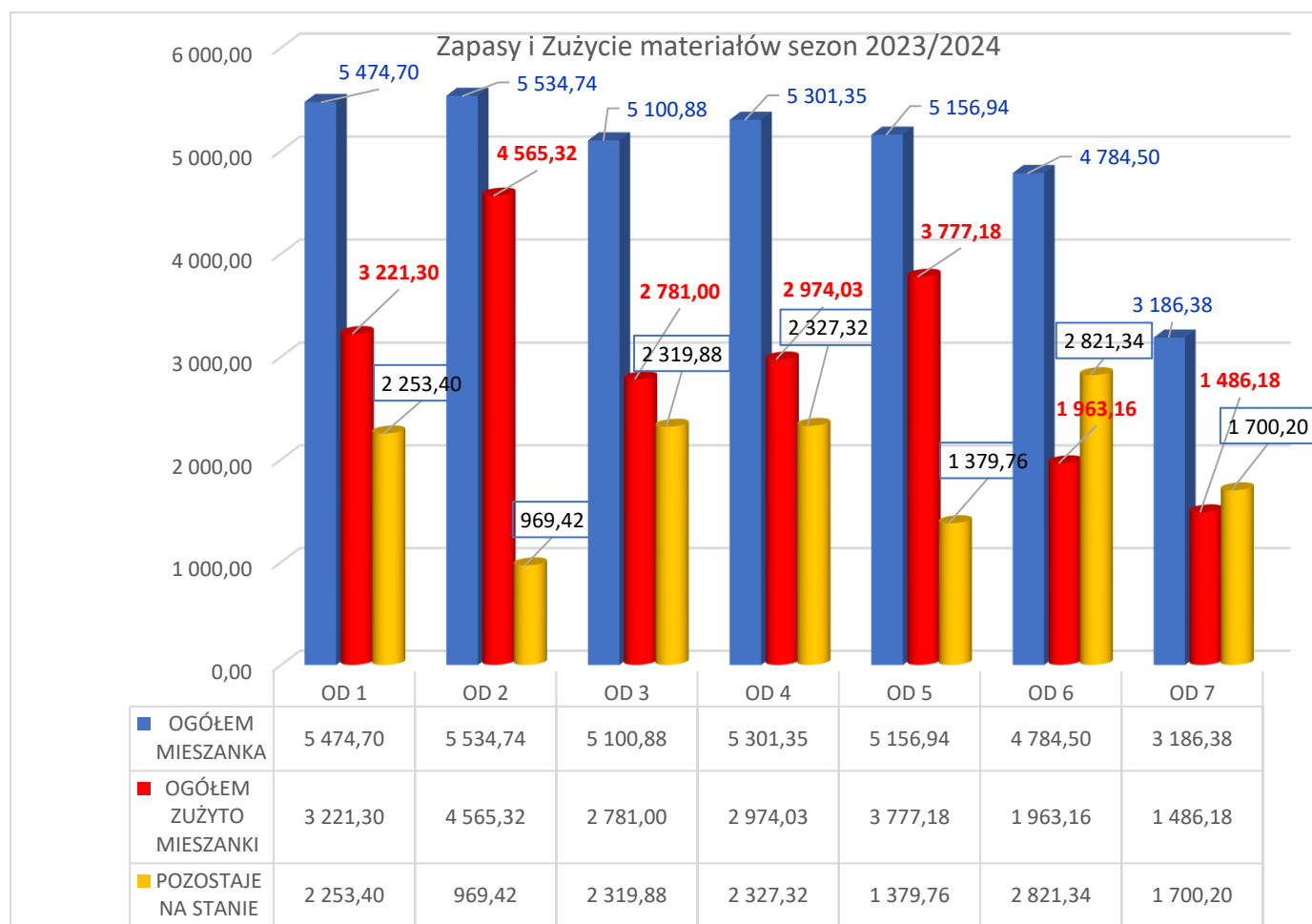
Województwo	ilość km do utrzymania	Liczba p-solarek	ilość km do utrzymania na 1 p-solarkę
Lubelskie	2 330,50	77	30,3
Podkarpackie	1 744,05	80	21,8
Śląskie	1 272,30	90	14,1
Łódzkie	1 333,25	85	15,7
Świętokrzyskie	1 071,08	33	32,5

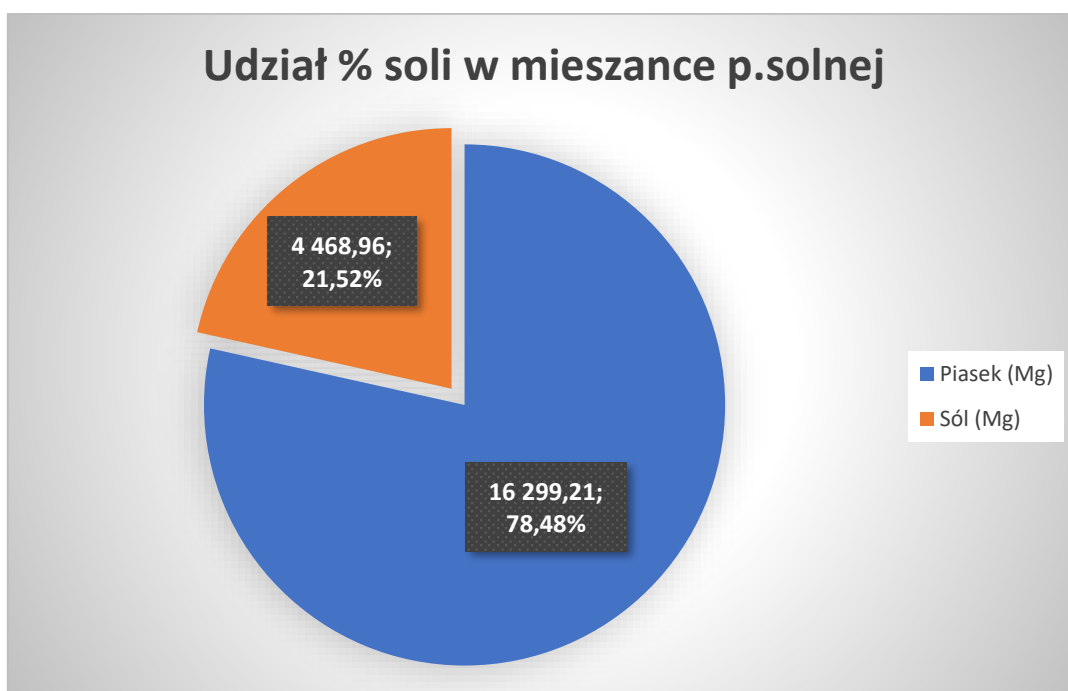
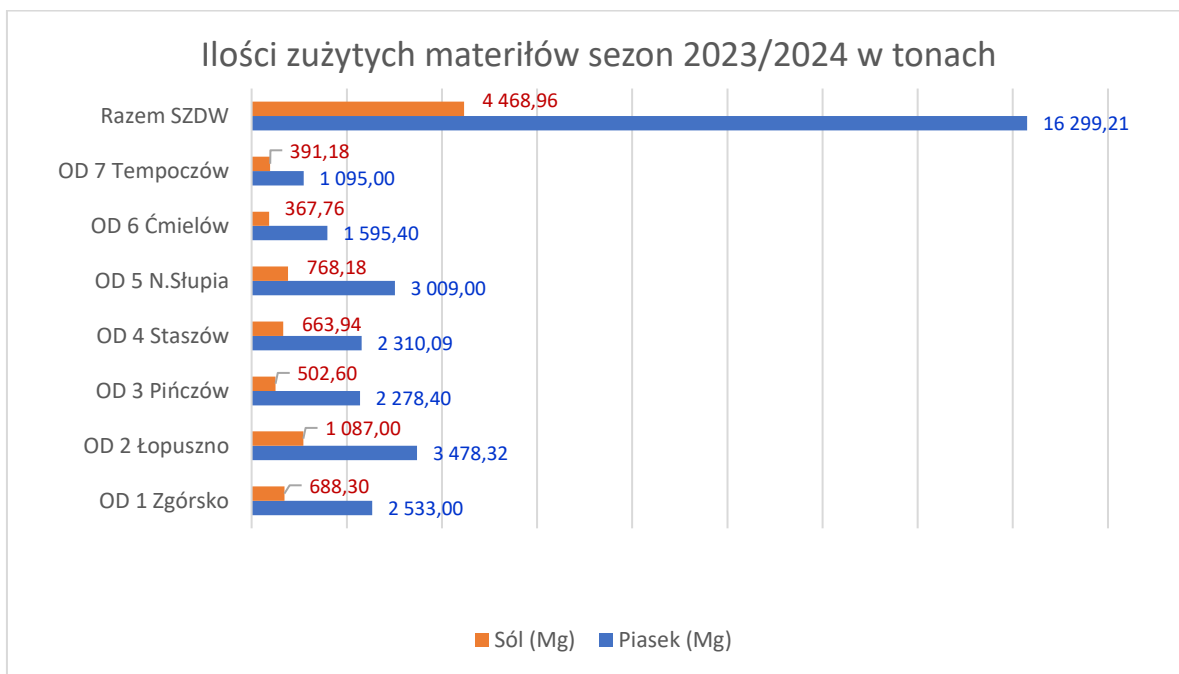


III. Zużycie materiałów

Obwód Drogowy	Piasek (Mg)	Sól (Mg)
OD 1 Zgórsko	2 533,00	688,30
OD 2 Łopuszno	3 478,32	1 087,00
OD 3 Pińczów	2 278,40	502,60
OD 4 Staszów	2 310,09	663,94
OD 5 N. Słupia	3 009,00	768,18
OD 6 Ćmielów	1 595,40	367,76
OD 7 Tempoczków	1 095,00	391,18
Razem SZDW	16 299,21	4 468,96

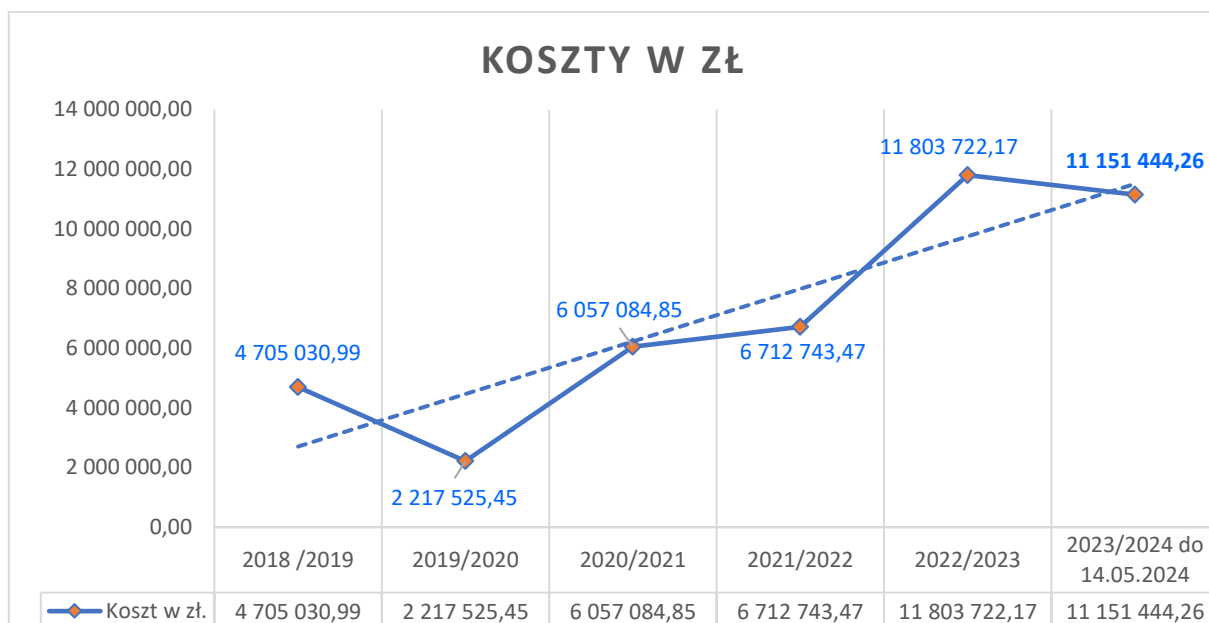
Łączne zużycie mieszanki p. solnej 20 768,17 ton (w tym 21,52% udział soli)





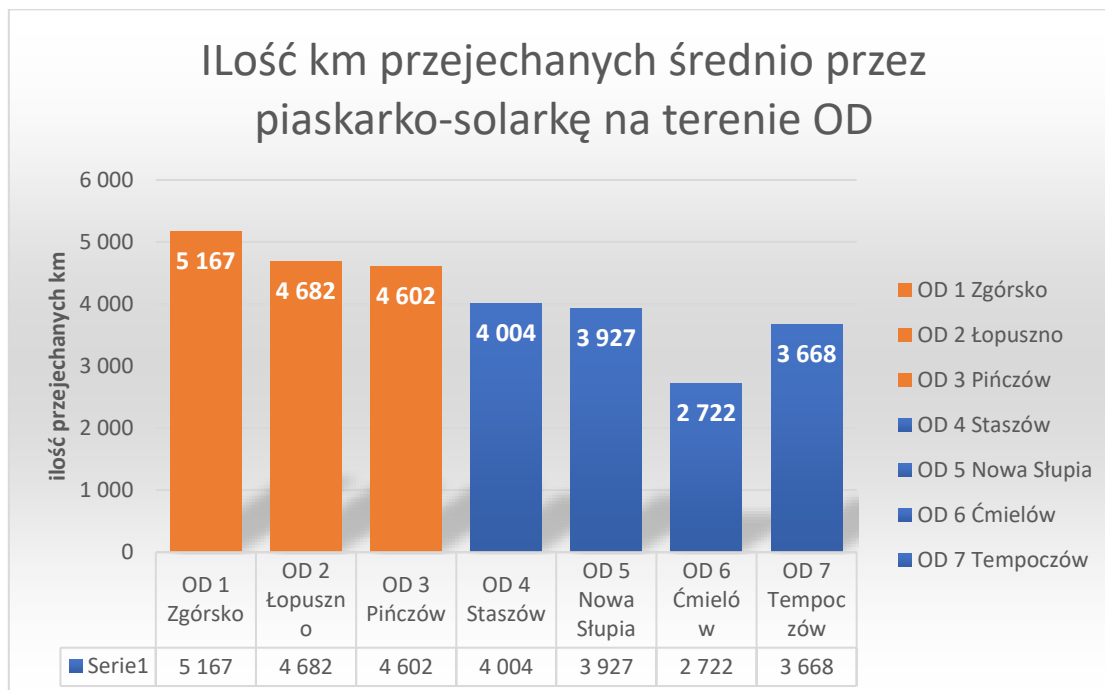
IV. Koszty ZUD

Koszty ZUD w porównaniu z poprzednimi sezonami



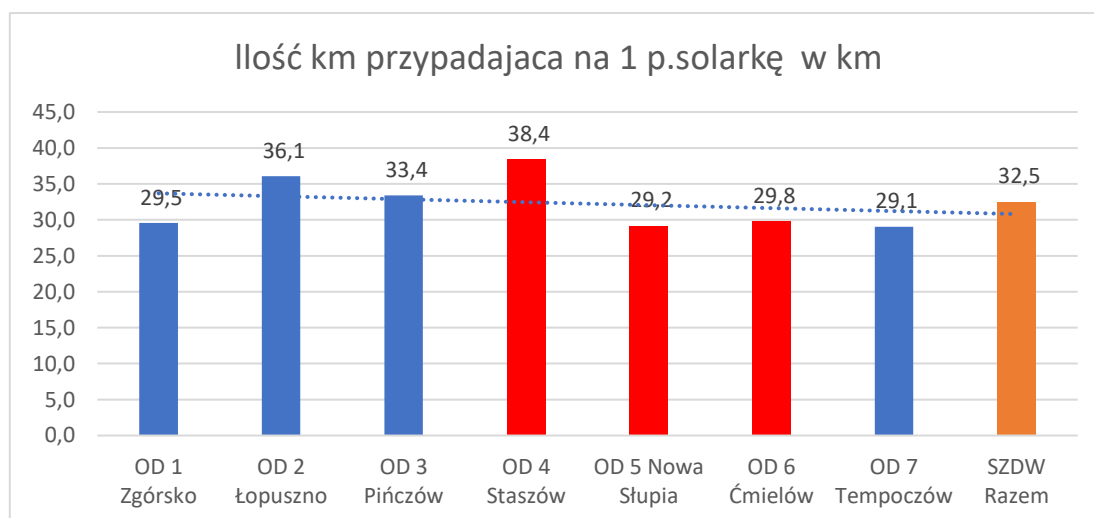
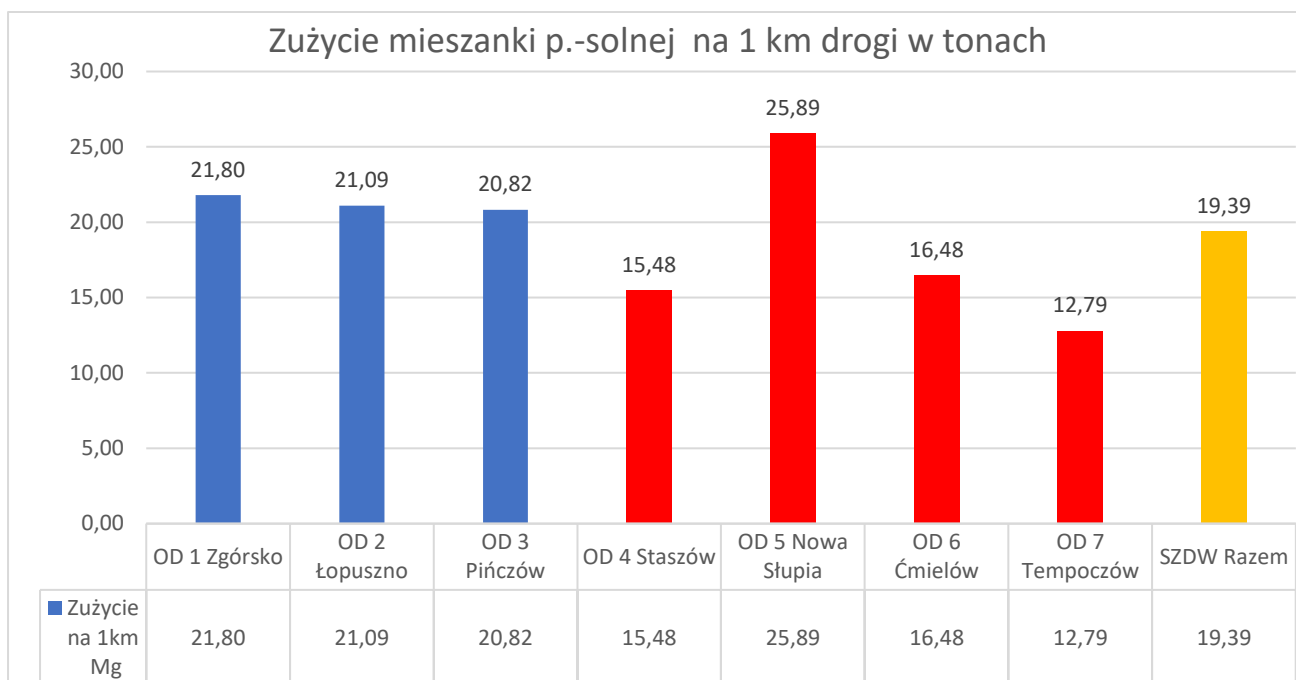
Data 14.05.2024 – na podstawie odebranych usług i dostaw zimowego utrzymania dróg w sezonie 2023/2024.

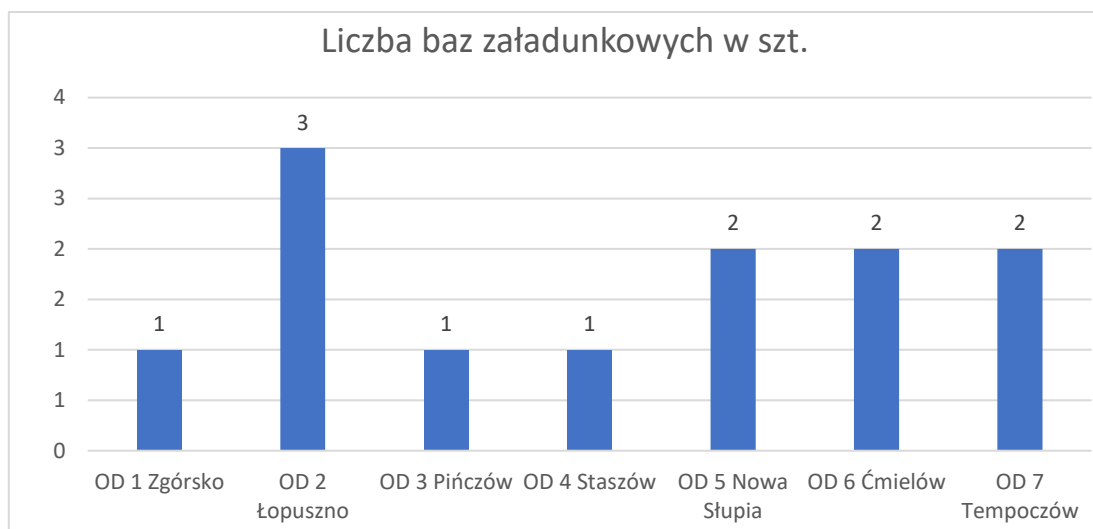
V. Praca sprzętu

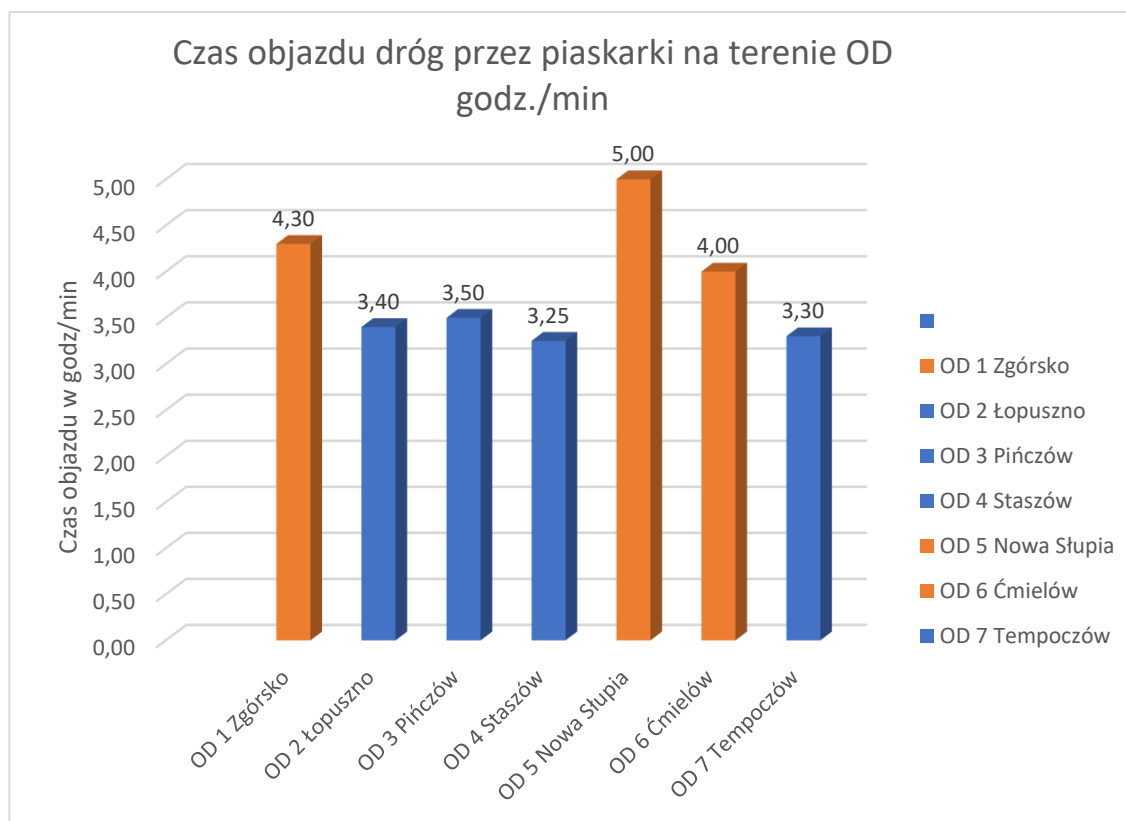


Średnio jedna piaskarko-solarka przejechała:

$$137\,549\text{km} / 33 = 4\,168,15\text{km}$$







Wniosek: Zaleca się dążenie do skrócenia czasów przejazdów piaskarek szczególnie na obwodach drogowych w Zgórsku, Nowej Słupi i Ćmielowie.

Katarzyna Dyrdół,

Sprawę prowadzi: Wydział Dróg i Mostów,

tel. wew. 76, e-mail: k.dyrdol@szdw.kielce.com.pl

Otrzymują: 1. Adresat,
2. A/a.

Do wiadomości: 1. Nie dotyczy.

Załączniki: 1.