

UCHWAŁA NR II/34/24
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 16 maja 2024 r.

w sprawie wniosku dotyczącego budowy kolei do centrum miasta Chmielnik

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 566), w zw. z art. 241, art. 244 oraz art. 247 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.z 2024 r. poz. 572) uchwała się, co następuje:

§ 1. Uznaje za bezzasadne kierowanie do Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego wniosku dotyczącego budowy kolei do centrum miasta Chmielnik.

§ 2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia wniosku zawiera załącznik do uchwały.

§ 3. Treść uchwały wraz z uzasadnieniem podlega przekazaniu Wnioskodawcy oraz Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku

Andrzej Bętkowski

Uzasadnienie

W dniu 28 marca 2024 r. do Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego wpłynął wniosek Pana A.F w sprawie budowy kolei do centrum miasta Chmielnik.

W dniu 3 kwietnia 2024 r. Przewodniczący Sejmiku podjął czynności na podstawie § 132a Statutu Województwa Świętokrzyskiego polegające na przekazaniu wniosku pod obrady Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Sejmiku Województwa, jak również poinformowaniu Marszałka Województwa o wpłynięciu wniosku, celem zajęcia stanowiska w sprawie będącej jej przedmiotem.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Sejmiku opierając się na prawnej kwalifikacji wniosku uznała, że podlega on rozpatrzeniu zgodnie z właściwością przez Sejmik Województwa Świętokrzyskiego.

Wnioskodawca zaproponował budowę kolei do centrum miasta Chmielnik jednak nie zostały dołączone do wniosku stosowne dokumenty wymagane przez zarządcę sieci, obejmujące m.in. opis przyczyn, dla których budowa toru jest niezbędna, dane na temat liczby potencjalnych użytkowników, a także wyniki ankiet lub konsultacji społecznych wyrażających poparcie i potrzebę mieszkańców dla nowej infrastruktury kolejowej.

Należy podkreślić, że zgodnie z art. 4 pkt 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. 2023 poz. 1786 z późn. zm.) podmiotem odpowiedzialnym za zarządzanie infrastrukturą kolejową, o której mowa w załączniku nr 1 do przytoczonej wyżej ustawy, jej eksploatację, utrzymanie, odnowienie lub udział w jej rozwoju, a w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiotem który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora jest zarządca infrastruktury. Co istotne art. 15 ust. 4 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 2022 poz. 2542 z późn. zm.) wprost wskazuje, że podmiotem tym jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., co sprawia że wszelkie decyzje związane m.in. z budową nowej infrastruktury kolejowej podejmowane są wyłącznie przez tą spółkę.

Biorąc pod uwagę aspekty formalno – prawne oraz kwestie poruszone w przesłanym stanowisku Marszałka Województwa, jak również ustalenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji uznaje się za bezzasadne, kierowanie wniosku w przedmiocie budowy kolei do centrum miasta Chmielnik do Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, gdyż podmiotem odpowiedzialnym za zarządzanie infrastrukturą jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W związku z powyższym Sejmik wskazuje, że podmiotem do którego wnioskodawca winien wystąpić jest Spółka PKP PLK S.A.