

UCHWAŁA NR II/35/24
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 16 maja 2024 r.

**w sprawie wniosku dotyczącego zmiany planu transportowego województwa świętokrzyskiego,
przywrócenia połączeń kolejowych do Połańca oraz powstania przystanku kolejowego w tej
miejscowości.**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 566), w zw. z art. 241, art. 244 oraz art. 247 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.z 2024 r. poz. 572) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wniosek Pana A.F w części zmiany planu transportowego województwa świętokrzyskiego uznaje się za uwzględniony w dotychczasowych działaniach samorządu województwa świętokrzyskiego. Odnośnie pozostałych postulatów wniosku wskazuje się wnioskodawcy właściwy podmiot.

§ 2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia wniosku zawiera załącznik do uchwały.

§ 3. Treść uchwały wraz z uzasadnieniem podlega przekazaniu Wnioskodawcy oraz Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku

Andrzej Bętkowski

Uzasadnienie

W dniu 14 marca 2024 r. do Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego wpłynął wniosek Pana A.F w sprawie zmiany planu transportowego województwa świętokrzyskiego, przywrócenia połączeń kolejowych do Połanica oraz powstania przystanku kolejowego w tej miejscowości.

W dniu 19 marca 2024 r. Przewodniczący Sejmiku podjął czynności na podstawie § 132a Statutu Województwa Świętokrzyskiego polegające na przekazaniu wniosku pod obrady Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Sejmiku Województwa, jak również poinformowaniu Marszałka Województwa o wpłynięciu wniosku, celem zajęcia stanowiska w sprawie będącej jej przedmiotem.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Sejmiku opierając się na prawnej kwalifikacji wniosku uznała, że podlega on rozpatrzeniu zgodnie z właściwością przez Sejmik Województwa Świętokrzyskiego w części zmiany planu transportowego.

Wnioskodawca zaapelował o zmianę planu transportowego województwa świętokrzyskiego twierdząc, że zlikwidowano połączenia kolejowe istotne dla transportu zbiorowego oraz zawniósował o powstanie nowego przystanku kolejowego przy ul. Osieckiej w Połaniu. Marszałek w stanowisku z dnia 3 kwietnia 2024 r. wskazał, że samorząd Województwa Świętokrzyskiego jest w trakcie prac nad aktualizacją zapisów „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego” (dalej: Plan transportowy) stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/858/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 października 2014 r., która będzie uwzględniać rozszerzenie wykazu linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej w transporcie kolejowym, nie wykluczając tym samym możliwej realizacji połączeń po linii kolejowej nr 70 Włoszczowice – Chmielów, czy też nr 75 Rytwiany – Połaniec. Należy jednak zwrócić uwagę, że na sukces każdego przedsięwzięcia związanego z uruchomieniem połączeń kolejowych, wpływa szereg czynników takich jak stan infrastruktury kolejowej (w tym przystankowej), popyt na usługi, ceny biletów, jak również zaplecze techniczne i finansowe Organizatora/Operatora, dlatego też wpisanie do Planu transportowego połączeń kolejowych obejmujących miasto Połaniec nie jest równoznaczne z ich bezwzględnym uruchomieniem. Uwzględniając potencjał wskazanej linii już w marcu 2018 r. Samorząd Województwa Świętokrzyskiego przedstawiając spółce PKP PLK S.A. listę projektów infrastrukturalnych proponowanych do realizacji w perspektywie 2021-2027, wskazał potrzebę realizacji zadań pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 70 Włoszczowice – Chmielów” oraz „Modernizacja linii kolejowej Nr 75 Rytwiany – Połaniec oraz budowa nowego toru długości ok. 12 km i mostu na Wiśle”. Potrzeba realizacji tych inwestycji została ponowiona i potwierdzona dodatkowo w styczniu 2019 r. oraz marcu 2021 r. w korespondencji prowadzonej pomiędzy Zarząd Województwa Świętokrzyskiego a PKP PLK S.A. Należy podkreślić, że wskazane przez Wnioskodawcę zadanie, zostało również ujęte w „Regionalnym Planie Transportowym Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030”, zatwierdzonym zarówno przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego Uchwałą Nr 8629/24 z dnia 21 lutego 2024 roku, i stanowiącym warunek ex-ante uruchomienia finansowania z UE dla projektów o charakterze infrastrukturalnym.

Biorąc pod uwagę aspekty formalno – prawne oraz kwestie poruszone w przesłanym stanowisku Marszałka Województwa, jak również ustalenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, Sejmik uznaje wniosek Pana A.F za uwzględniony, gdyż Samorząd Województwa Świętokrzyskiego podejmował dostępne w ramach posiadanych kompetencji działania zmierzające do zmiany planu transportowego. Odnosnie pozostałych postulatów dotyczących modernizacji linii kolejowej nr 70 oraz powstania przystanku w miejscowości Połaniec, Sejmik wskazuje, że podmiotem do którego wnioskodawca winien wystąpić jest Spółka PKP PLK S.A.