

**UCHWAŁA NR II/36/24**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

z dnia 16 maja 2024 r.

**w sprawie wniosku dotyczącego przywrócenia zlikwidowanych przystanków kolejowych**

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 566), w zw. z art. 241, art. 244 oraz art. 247 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.z 2024 r. poz. 572) uchwała się, co następuje:

§ 1. Uznaje się za bezzasadne skierowanie do Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego wniosku dotyczącego przywrócenia zlikwidowanych przystanków kolejowych.

§ 2. Uzasadnienie sposobu rozpatrzenia wniosku zawiera załącznik do uchwały.

§ 3. Treść uchwały wraz z uzasadnieniem podlega przekazaniu Wnioskodawcy oraz Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku

**Andrzej Bętkowski**

### Uzasadnienie

W dniu 14 marca 2024 r. do Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego wpłynął wniosek Pana A.F w sprawie przywrócenia zlikwidowanych przystanków kolejowych.

W dniu 19 marca 2024 r. Przewodniczący Sejmiku podjął czynności na podstawie § 132a Statutu Województwa Świętokrzyskiego polegające na przekazaniu wniosku pod obrady Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Sejmiku Województwa, jak również poinformowaniu Marszałka Województwa o wpłynięciu wniosku, celem zajęcia stanowiska w sprawie będącej jej przedmiotem.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Sejmiku opierając się na prawnej kwalifikacji wniosku uznała, że podlega on rozpatrzeniu zgodnie z właściwością przez Sejmik Województwa Świętokrzyskiego.

Wnioskodawca zaapelował o przywrócenie likwidowanych przystanków kolejowych w Węgrzynie Starym, Mstyczowie, Sprowej oraz Woli Kuczkowskiej. Marszałek w dniu 3 kwietnia 2024 r. zajął stanowisko w tej sprawie i podał, że zgodnie z art. 4 pkt 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2023 poz. 1786 z późn. zm.) Zarządca infrastruktury jest podmiotem odpowiedzialnym za zarządzanie infrastrukturą kolejową, o której mowa w załączniku nr 1 do przytoczonej wyżej ustawy, jej eksploatację, utrzymanie, odnowienie lub udział w jej rozwoju, a w przypadku budowy nowej infrastruktury, podmiotem który przystąpił do jej budowy w charakterze inwestora. Co istotne art. 15 ust. 4 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. 2022 poz. 2542 z późn. zm.) wprost wskazuje, że podmiotem tym jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., co sprawia że wszelkie decyzje związane m.in. z wyłączeniem przystanków kolejowych z eksploatacji, jak również ich likwidacją podejmowane są wyłącznie przez tą spółkę. Ponadto, istotne jest że, Marszałek Województwa Świętokrzyskiego jako organizator publicznego transportu zbiorowego w regionie, systematycznie podejmuje działania mające na celu stworzenie atrakcyjnej oferty przewozowej dla mieszkańców, z jednoczesnym zachowaniem bezpieczeństwa i właściwych standardów podróży dla osób korzystających z usług publicznego transportu zbiorowego.

Biorąc pod uwagę aspekty formalno – prawne oraz kwestie poruszone w przesłanym stanowisku Marszałka Województwa, jak również ustalenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji uznaje się za bezzasadne skierowanie wniosku w przedmiocie przywrócenia zlikwidowanych przystanków kolejowych do Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, gdyż wnioskowane działania znajdują się w obszarze kompetencji spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W związku z powyższym Sejmik wskazuje, że podmiotem do którego wnioskodawca winien wystąpić jest Spółka PKP PLK S.A.