

Protokół Nr 46/2024

z posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji, które odbyło się **26 kwietnia 2024 r. w godz. 10.30-11.15** w trybie stacjonarnym.

Zawiadomienie o posiedzeniu stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady prowadziła **Przewodnicząca Komisji – Jolanta Tyjas**.

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji oraz goście zgodnie z załączoną listą obecności (zał. nr 2).

Porządek obrad:

1. Petycja w sprawie poparcia dla postulatów polskich rolników.
2. Petycja w sprawie zmiany uchwały antysmogowej.
3. Wniosek dotyczący zmiany planu transportowego województwa świętokrzyskiego, przywrócenia połączeń kolejowych do Połańca oraz powstania przystanku kolejowego w tej miejscowości.
4. Wniosek w sprawie przywrócenia zlikwidowanych przystanków kolejowych.
5. Wniosek w sprawie budowy kolei do centrum miasta Chmielnik.
6. Sprawy różne.

Po przywitaniu gości **Jolanta Tyjas**, Przewodnicząca Komisji poinformowała zebranych o potrzebie rozszerzenia porządku obrad o sprawę, która wpłynęła po terminie zwołania komisji. Następnie radni przegłosowali, że w punkcie 6 znajdzie się temat dotyczący przekazania zgodnie z właściwością wniosku w sprawie zmian w budżecie województwa świętokrzyskiego na 2024 rok. W związku z tym, sprawy różne znalazły się w punkcie 7.

Ad. 1

W tym punkcie porządku obrad wystąpił **Sławomir Neugebauer**, Dyrektor Departamentu Rolnictwa i Rozwoju Obszarów Wiejskich, którzy przybliżył zebrany historię petycji w sprawie zielonego ładu, a następnie przeszedł do aktualnej petycji w sprawie poparcia postulatów polskich rolników.

Dyrektor podał, że autorem petycji jest Polskie Stowarzyszenie na Rzecz Ochrony Środowiska i Praw Człowieka, które domaga się, aby samorząd województwa świętokrzyskiego zadbał o interesy polskich rolników w świetle zielonego ładu i nielegalnej sprzedaży ukraińskiego zboża. W tym miejscu padła deklaracja, że przedstawione postulaty są kluczowe i stanowią istotny cel działań obecnej lokalnej polityki wsparcia producentów rolnych.

W związku z powyższym, Przewodnicząca Komisji odczytała projekt uchwały w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej udzielenia poparcia dla postulatów polskich rolników, której treść stanowi poparcie dla zgłoszonych postulatów.

Komisja jednogłośnie przegłosowała zgłoszony projekt.

Ad. 2

Następnie głos zabrała **Anna Picheta-Oleś**, Dyrektor Departamentu Przyrody i Klimatu, która wypowiedziała się na temat ustalonych terminów wymiany kotłów stanowiących odstawę petycji w sprawie zmiany uchwały antysmogowej. Dyrektor podała, że zmiana terminów stanowi istotne zagrożenie utraty środków europejskich na efektywność energetyczną regionu wpisanych do programu Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego na lata 2021-2027.

Jolanta Tyjas, Przewodnicząca Komisji podsumowała, że zgodnie z kompetencjami to zarząd województwa ma inicjatywę uchwałodawczą w świetle zmiany uchwały antysmogowej, zatem komisja przygotowała projekt uchwały w sprawie przekazania Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego zgodnie z właściwością petycji dotyczącej zmian w Uchwale Nr XXII/292/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 czerwca 2020 roku w sprawie wprowadzenia na obszarze województwa świętokrzyskiego ograniczeń i zakazów w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw.

Komisja jednogłośnie przegłosowała zaproponowaną treść uchwały.

Ad. 3

Anna Grzela, Dyrektor Departamentu Infrastruktury, Transportu i Komunikacji przedstawiła wniosek dotyczący zmiany planu transportowego województwa świętokrzyskiego, przywrócenia połączeń kolejowych do Połańca oraz powstania przystanku kolejowego w tej miejscowości. Dyrektor podała, że zarząd województwa obecnie jest w toku aktualizacji planu transportowego i w roku 2021 zostało opublikowane ogłoszenie o przystąpieniu do aktualizacji. Warto podkreślić, że dalsze prace są podyktowane założeniami, które są ustalane na poziomie resortowym i każdy region jest zobowiązany do ich respektowania. Ponadto, Dyrektor wskazała, że podane we wniosku linie kolejowe nie widnieją w rejestrach państwowych i stanowią jedynie zaplecze transportu towarowego. Dalej padło zapewnienie, że zarząd województwa sukcesywnie występuje do zarządcy czyli właściciela spółki PKP PLK o możliwość rozbudowy osobowego transportu kolejowego na podanej we wniosku linii, jednak

w zdecydowanej mierze to są wielkie koszty, które znacznie przewyższają zyski z inwestycji, a tym samym budowa przystanku staje się bezzasadna.

Taką tezę poparł Radny **Paweł Krakowiak**, który potwierdził, że mieszka na tym terenie i tory według niego są w strasznym stanie uniemożliwiającym rozsądną rewitalizację.

Przewodnicząca Komisji odczytała projekt uchwały w sprawie wniosku dotyczącego zmiany planu transportowego województwa świętokrzyskiego, przywrócenia połączeń kolejowych do Połańca oraz powstania przystanku kolejowego w tej miejscowości.

Radni jednogłośnie przegłosowali zaproponowaną treść.

Ad. 4

W tym miejscu Dyrektor **Grzela** podała, że Marszałek nie posiada ani nie zarządza żadną siecią kolejową, gdyż to nie są kompetencje tego organu, a tym samym Marszałek nigdy nie likwidował żadnych przystanków kolejowych. Zarządcą sieci jest tylko i wyłącznie skarbu państwa i spółka PKP PLK. Dodatkowo w tym temacie warto wspomnieć zdaniem Dyrektora, że w marcu 2023 roku sąd administracyjny oddalił tożsamą skargę jako całkowicie bezzasadną.

Przewodnicząca Komisji odczytała projekt uchwały w sprawie przywrócenia zlikwidowanych przystanków kolejowych, a komisja jednogłośnie przegłosowała treść.

Ad. 5

Dyrektor **Grzela** podała, że Marszałek zajął tożsame stanowisko jak w poprzedniej sprawie, gdyż nie jest to obszar jego kompetencji tylko spółki PKP PLK.

Na tej podstawie Przewodnicząca Komisji odczytała projekt uchwały w sprawie budowy kolei do centrum miasta Chmielnik, a Radni jednogłośnie przyjęli jego treść.

Ad. 6

W tym miejscu Przewodnicząca Komisji poprosiła me. **Mariusza Delipacego** o przybliżenie sprawy przekazania zgodnie z właściwością wniosku dotyczącego zmian w budżecie województwa świętokrzyskiego na 2024 rok.

Mecenas wyjaśnił, że wniosek dotyczy zapewnienia środków w roku 2024 na organizację połączeń lotniczych w porcie Kielce-Masłów i zgodnie z właściwością należy go przekazać do zarządu województwa.

Na tej podstawie Przewodnicząca Komisji odczytała projekt uchwały w sprawie przekazania zgodnie z właściwością wniosku w sprawie zmian w budżecie województwa świętokrzyskiego na 2024 rok.

Radni jednogłównie przegłosowali zaproponowany projekt uchwały.

Ad. 7

W sprawach różnych Przewodnicząca Komisji odczytała pismo z dnia 10 kwietnia 2024 roku w sprawie wycofania petycji o wyłączenie działek z obszaru chronionego krajobrazu na terenie gminy Opatowiec.

Na tym posiedzenie zakończono.

Przewodnicząca Komisji

Jolanta Tyjas

Protokół sporządziła: Katarzyna Borek