

Procedury dotyczące ruchu pojazdów i pieszych w części lotniczej lotniska

Ruch pojazdów i pieszych w części lotniczej lotniska EPKA k. Kielc

Zasady ogólne

Dostęp nieupoważnionych osób do pola naziemnego ruchu lotniczego (PNRL) jest ograniczony (tablice ostrzegawcze). Dostęp do PNRL wyłącznie za zgodą Zarządzającego. Zgodę w imieniu Zarządzającego wydaje SM, Kierownik Operacyjny lub wyznaczony przez niego Kierujący lotami.

W przypadku nieuzasadnionego wtargnięcia na PNRL osób postronnych lub pojazdów każda osoba zaangażowana w eksploatację Lotniska powiadamia DITK. DITK może powiadomić Policję. Niezależnie od powyższego w razie wpływu wtargnięcia na bezpieczeństwo operacji lotniczych, DITK dokonuje zgłoszenia w ECCAIRS 2.

SM wydaje wytyczne i instrukcje w zakresie zasad bezpieczeństwa. Egzekwowanie, wynikające z nieprzestrzegania instrukcji realizowane jest w zależności od podmiotów, których dotyczą wytyczne. W przypadku naruszenia wytycznych przez pracowników, pierwszym etapem jest zwrócenie uwagi dotyczącej wykonanej nieprawidłowości. Zignorowanie prośby warunkuje konsekwencjami pracowniczymi, zawartymi w Kodeksie Pracy. Niestosowanie się do instrukcji przez współpracowników skutkuje konsekwencjami wynikającymi z umowy o współpracę. Dalsze niespełnienie wymogów poruszania się po lotnisku wymusza zgłoszenie sprawy do ECCAIRS 2 jako naruszenie przepisów lotniczych. Niezastosowanie się do wytycznych przez pozostałe osoby rozpatrywane będą na podstawie art. 210 ust. 1 pkt 7. Ustawy Prawo Lotnicze.

Ruch naziemny statków powietrznych

Ruch naziemny statków powietrznych odbywa się za zgodą Kierującego lotami, zgodnie z jego wskazówkami oraz z uwzględnieniem aktualnych warunków panujących na lotnisku. Piloci statków powietrznych zobowiązani są do stałego kontaktu radiowego z Kierującym lotami, celem zgłoszenia zamiarów ruchu oraz pozycji statku powietrznego.

W przypadku naturalnej drogi startowej, kołowanie powinno odbywać się najkrótszą drogą lub zgodnie z wytycznymi Kierującego lotami, z zachowaniem szczególnej ostrożności i obserwacji pola wlotów. Kołowanie z drogi startowej o powierzchni sztucznej powinno odbywać się utwardzoną drogą kołowania. Drogę startową, na której wykonywane są operacje lotnicze, należy przecinać prostopadle do jej osi.

Dodatkowo zabrania się przejazdu pojazdów w pobliżu statków powietrznych znajdujących się w ruchu oraz na postoju z uruchomionymi silnikami, a także zostawiania pojazdów bez nadzoru osoby kierującej.

Ruch pojazdów

Za realizację procedury odpowiada Kierownik Operacyjny. W uzasadnionych przypadkach Kierownik Operacyjny może wyznaczyć zastępcę pełniącego funkcje w zakresie realizacji procedury.

Ruch pojazdów powinien odbywać się skrajem lotniska lub n podstawie innych instrukcji Kierownika Operacyjnego lub wyznaczonego Kierującego lotami.

Niezbędny ruch po polu wzlotów należy wykonywać jak najkrótszą drogą lub zgodnie z wytycznymi Kierującego lotami, z zachowaniem szczególnej ostrożności i obserwacji pola wzlotów i przestrzeni wokół lotniska.

Dopuszczalna maksymalna prędkość pojazdu na drodze startowej i drodze kołowania wynosi 30 km/godz. Ograniczenie prędkości nie dotyczy pojazdów ratowniczo-gaśniczych w czasie prowadzenia akcji ratowniczej lub w innych sytuacjach alarmowych.

Kierujący pojazdem przed wjazdem w obszar PNRL powinien włączyć pulsujące światło koloru pomarańczowego i światła mijania, a w przypadku braku światła pulsującego - światła awaryjne.

Prędkość poruszania się pojazdów, obok statków powietrznych parkujących na płycie postojowej nie może przekroczyć 10 km/h.

Kierujący pojazdem powinien zachować odległość przynajmniej 3 m od nieruchomego statku powietrznego z niepracującymi silnikami, z wyjątkiem przypadków, gdy jest to niezbędne do obsługi statku powietrznego.

Pojazdy ratownicze które biorą udział w akcji ratowniczej mają pierwszeństwo przed pozostałymi uczestnikami ruchu na lotnisku.

Zabrania się przejazdu pojazdów przed i za statkami powietrznymi, których silniki pracują.

Ruch wszelkich pojazdów w okolicach hangaru jest zabroniony podczas:

- a) ruchu statku powietrznego na stanowisku;
- b) pracy lub uruchamiania silników statku powietrznego na stanowisku.

Pojazd zatrzymujący się w obszarze PNRL musi być pod stałym nadzorem kierującego, który powinien zapewnić możliwość natychmiastowego odjazdu z miejsca postoju.

Statek powietrzny ma pierwszeństwo przed pojazdami kołowymi poruszającymi się w PNRL.

Co najmniej jedna osoba znajdująca się w pojeździe na PNRL musi mieć łączność z osobą realizującą procedurę. Dopuszczalna jest łączność radiowa i telefoniczna.

Osobom postronnym, nieznanym przepisów ruchu lotniczego, Kierownik Operacyjny przydziela osobę upoważnioną do pomocy w poruszaniu się po PNRL.

Ruch osób pieszych

Za realizację procedury odpowiada Kierownik Operacyjny. W uzasadnionych przypadkach Kierownik Operacyjny może wyznaczyć zastępcę pełniącego funkcje w zakresie realizacji procedury.

Ruch osób na PNRL jest zabroniony, za wyjątkiem osób przebywających na ściśle określonych częściach PNRL, wykonujących prace techniczno-konserwacyjne infrastruktury lotniska oraz inne czynności związane z działalnością lotniczą, zgodnie z procedurami opisanymi w INOP lub osób korzystających z usług świadczonych przez użytkowników Lotniska.

Udając się na start należy zachować szczególną ostrożność prowadząc obserwację pola wzlotów oraz przestrzeni wokół Lotniska.

Osobom postronnym, nieznanym przepisów ruchu lotniczego, Kierownik Operacyjny przydziela osobę upoważnioną do pomocy w poruszaniu się po PNRL.