



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA
ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 8825/24
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 20 marca 2024 r.

Regulamin lotniska EPKA w Masłowie k/Kielc

§ 1

1. Regulamin określa zasady korzystania z lotniska EPKA w Masłowie k. Kielc.
2. Regulamin został opracowany w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 września 2012 r. w sprawie podstawowych przepisów porządkowych związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa i ochrony lotów oraz porządku na lotnisku (Dz. U. z 2012 r., poz. 1023) oraz ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r., poz. 2110 z późn. zm.).
3. Podmiotem wpisanym w rejestrze lotnisk cywilnych prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego jako zarządzający lotniskiem jest Województwo Świętokrzyskie reprezentowane przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego.

§ 2

Użyte w niniejszym regulaminie określenia mają następujące znaczenie:

- 1) **ATZ EPKA**- Strefa ruchu nadlotniskowego Kielce-Masłów;
- 2) **Część lotnicza lotniska** – obszar trwale przeznaczony do startów i lądowań statków powietrznych oraz do związanego z tym ruchu statków powietrznych, wraz z urządzeniami służącymi do obsługi tego ruchu, do którego dostęp jest kontrolowany;
- 3) **DITK** – Departament Infrastruktury, Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach; odpowiedzialny za nadzór nad infrastrukturą lotniskową;
- 4) **ECCAIRS 2**-platforma raportowania zdarzeń lotniczych;
- 5) **Full-Stop-Landing** - pełne lądowanie statku powietrznego;
- 6) **Instrukcja Operacyjna** – Instrukcja Operacyjna Lotniska Masłów k/Kielc – EPKA (INOP) zatwierdzona przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 7) **Kierownik operacyjny** - odpowiedzialny za bezpośredni nadzór nad eksploatacją Lotniska;
- 8) **Kierujący lotami** – osoba wyznaczona przez Kierownika Operacyjnego, do kierowania lotami – w szczególności do udzielania informacji oraz wskazówek załogom statków powietrznych oraz monitorowania ich ruchu;
- 9) **Lotnisko** – nieruchomość gruntowa, zabudowana, położona w Masłowie k/Kielc, której właścicielem jest Województwo Świętokrzyskie, oznaczona w księdze wieczystej KIIIL/00006817/9 jako działka o numerze ewidencyjnym 1102/6, o łącznej powierzchni 69,1607 ha; o kodzie ICAO EPKA;
- 10) **NOTAM (Notice To AirMen)** – wiadomość rozpowszechniana za pomocą środków telekomunikacyjnych, zawierająca informacje (dot. ustanowienia, stanu lub zmian urządzeń lotniczych, służb, procedur, a także o niebezpieczeństwie), których znajomość we właściwym czasie jest istotna dla personelu związanego z operacjami lotniczymi;
- 11) **Operacja lotnicza** – wszelkie czynności Użytkowników oraz innych podmiotów, w ramach których wykorzystywana jest powierzchnia, infrastruktura lub też przestrzeń powietrzna Lotniska; w szczególności jest to start lub lądowanie statku powietrznego;
- 12) **Operacja Touch and go** - lądowanie z zastosowaniem procedury konwojera;
- 13) **Oplata lotniskowa** – opłata uiszczana na rzecz Zarządzającego z tytułu korzystania z Lotniska w celach lotniczych, tj. za start, lądowanie oraz postój statku powietrznego;

- 14) **Organizator** – osoba fizyczna lub prawna odpowiedzialna za organizację imprezy lub wydarzenia na terenie Lotniska;
- 15) **Płyta postojowa** – wyznaczona powierzchnia na lotnisku lądowym, która przeznaczona jest do zatrzymania i postoju statków powietrznych w celu przyjmowania pasażerów na pokład, załadunku i wyładunku towarów i poczty oraz tankowania paliwa, przeprowadzania czynności obsługowych i parkowania statków powietrznych;
- 16) **PNRL** – pole naziemne ruchu lotniczego;
- 17) **Pole manewrowe** – część lotniska przeznaczona do startu, lądowania i kołowania statków powietrznych z wyłączeniem płyt postojowych;
- 18) **Pole wlotów** – część pola naziemnego ruchu lotniczego (PNRL) przeznaczona do startu i lądowania statków powietrznych;
- 19) **SM**- osoba odpowiedzialna za bezpieczeństwo na lotnisku.
- 20) **Stały użytkownik** – podmiot, który stale wykonuje działalność związaną z operacjami lotniczymi na Lotnisku EPKA w Masłowie, na podstawie umowy zawartej z Zarządzającym
- 21) **Statek powietrzny** - urządzenie zdolne do unoszenia się w atmosferze na skutek oddziaływania powietrza innego niż oddziaływanie powietrza odbitego od podłoża;
- 22) **Użytkownik** – podmiot korzystający z Lotniska EPKA, wykonujący operacje lotnicze;
- 23) **VFR (Visual Flight Rules)** – zasady lotu z widocznością, zgodnie z którymi pilot statku powietrznego może odbywać lot w warunkach pozwalających na kontrolę położenia statku za pomocą zewnętrznych punktów odniesienia;
- 24) **Zarządzający** – podmiot wpisany jako zarządzający do rejestru lotnisk cywilnych, tj. Województwo Świętokrzyskie z siedzibą w Kielcach, al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, NIP 959-15-06-120, REGON: 291009337, reprezentowane przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego;
- 25) **Zbiór Informacji Lotniczych (AIP) Polska** – zbiór informacji lotniczych publikowany i wydawany przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej.

§ 3

1. Lotnisko jest czynne w dni robocze w godzinach 8.00 – 16.00 czasu lokalnego.
2. Dozwolony ruch lotniczy na lotnisku:
 - 1) VFR dzień;
 - 2) VFR noc;
 - 3) krąg samolotowy - południowy (jeśli wykonywane są loty na szybowcach);
 - 4) krąg szybowcowy - północny.
3. Operacje poza godzinami pracy Lotniska oraz w dni wolne od pracy należy uzgadniać z Kierownikiem Operacyjnym w dni robocze, na co najmniej 24 godziny przed planowaną operacją zgodnie z INOP.
4. Operacje w porze nocnej i zapotrzebowanie na uruchomienie świateł drogi startowej o nawierzchni sztucznej należy uzgadniać z Kierownikiem Operacyjnym w dni robocze, na co najmniej 24 godziny przed planowaną operacją.
5. Zgłoszenie operacji lotniczej obejmuje swoim zakresem:
 - 1) oznaczenie Użytkownika statku powietrznego;

- 2) oznaczenie statku powietrznego wykonującego operację lotniczą;
 - 3) termin wykonania operacji lotniczej wraz z dokładnym określeniem godziny.
6. Operacje lotnicze na lotnisku w Masłowie mogą odbywać się wyłącznie w sposób zgodny z:
1. Instrukcją Operacyjną Lotniska EPKA w Masłowie;
 2. Planem Działania w Sytuacji Zagrożenia lotniska EPKA w Masłowie;
 3. Zbiorem Informacji Lotniczych (AIP) Polska;
 4. Niniejszym Regulaminem.
7. Operacje lotnicze należy uzgadniać telefonicznie z osobą wyznaczoną przez Kierownika Operacyjnego, pod numerem telefonu: +48 723 280 166.
8. Współkorzystanie z Lotniska przez kilku Użytkowników powinno odbywać się z uwzględnieniem zakresu korzystania z Lotniska przez innych użytkowników, według następujących zasad:
- 1) Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem ruchu personelu lotniczego i statków powietrznych na terenie lotniska Masłów k/Kielc ma kierujący lotami;
 - 2) jeżeli na Lotnisku są wykonywane loty łączone, to Kierownik Operacyjny wyznacza Kierującego lotami;
 - 3) podczas wspólnego korzystania z Lotniska przez więcej niż jednego Użytkownika, Kierujący lotami wyznacza kierunek startów i lądowań oraz terminy wykonywania operacji lotniczej;
 - 4) Kierujący lotami przeprowadza odprawę, w której określa zasady wykonywania operacji lotniczych, dostępność i kierunki startów, warunki meteorologiczne oraz inne elementy mające znaczenie dla eksploatacji Lotniska i bezpieczeństwa operacji lotniczych;
 - 5) O rozpoczęciu lub zakończeniu wykonywania Operacji lotniczej, Użytkownicy powiadamiają Kierującego lotami;
 - 6) Na żądanie Kierującego lotami każda osoba jest zobowiązana przedstawić wymagane dokumenty, zaś w przypadku ich nieokazania, Kierujący lotami jest uprawniony do odmowy wydania zgody na wykonanie Operacji lotniczej.

§ 4

1. Każdy Użytkownik Lotniska na cele lotnicze ma obowiązek:
 - 1) zgłaszania na częstotliwości Lotniska 118,080 MHz swojej pozycji oraz zamiarów;
 - 2) zgłaszania przez radio wejścia w granice ATZ EPKA, wejścia w krąg, pozycji z wiatrem i w pozycji prostej do lądowania w przypadku, gdy na Lotnisku nie została wyznaczona osoba nadzorująca loty;
 - 3) bezwzględnego stosowania i przestrzegania wszystkich zaleceń, poleceń, nakazów oraz zakazów wydawanych przez Zarządzającego lub osobę nadzorującą loty lub osobę przez nich wskazaną.
2. Każdy użytkownik i właściciel statku powietrznego jest odpowiedzialny za organizację, prawidłowe zabezpieczenie oraz ochronę użytkowanych przez siebie statków powietrznych, urządzeń oraz obiektów zaplecza technicznego – organizacyjnego (np. hangary, budynki, stacja paliw), znajdujących się na terenie Lotniska.

3. Każdy z użytkowników Lotniska w pełni odpowiada za bezpieczeństwo osób wprowadzonych na jego teren - zarówno osób uczestniczących w operacjach lotniczych, jak i osób towarzyszących.
4. Każdy z użytkowników Lotniska jest zobowiązany do zapoznania zarówno osób uczestniczących w operacjach lotniczych, jak i osób towarzyszących z niniejszym Regulaminem.

§ 5

1. Lotnisko może być udostępnione podmiotom trzecim – Organizatorom, w celu organizacji wydarzeń okolicznościowych, wyłącznie za uprzednią pisemną zgodą Zarządzającego, na zasadach określonych w **Załączniku nr 1 – Szczegółowe zasady organizacji imprez lub wydarzeń specjalnych**. Warunkiem organizacji przez Organizatora wydarzenia na Lotnisku jest uzyskanie pisemnej zgody Zarządzającego na organizację wydarzenia oraz zawarcie umowy o korzystanie z Lotniska z Zarządzającym.
2. **Wzór wniosku o udostępnienie Lotniska w celu zorganizowania imprezy lub wydarzeń specjalnych** stanowi **Załącznik nr 2** do niniejszego Regulaminu.
3. Kierownik operacyjny opublikuje informację NOTAM dostępną dla wszystkich Użytkowników przestrzeni powietrznej, informującą o zagrożeniach i utrudnieniach wynikających z organizacji wydarzenia, a także czasie ich trwania, którą przesyła do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.

§ 6

1. Na terenie Lotniska zabrania się:
 - 1) pozostawiania bez opieki bagażu lub innych przedmiotów, mogących prowadzić do zakłócenia funkcjonowania lotniska;
 - 2) wnoszenia na teren Lotniska, bez stosownego zezwolenia, broni i materiałów niebezpiecznych lub innych przedmiotów mogących stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa osób, statków powietrznych lub infrastruktury Lotniska;
 - 3) zaśmiecania i zanieczyszczania terenu Lotniska;
 - 4) spożywania alkoholu lub palenia tytoniu poza miejscami do tego wyznaczonymi oraz wnoszenia i zażywania środków odurzających oraz substancji psychotropowych;
 - 5) prowadzenia bez zgody Zarządzającego:
 - a) zbiórek pieniężnych,
 - b) działalności gospodarczej, w tym reklamowej, akwizycyjnej lub innej działalności zarobkowej,
 - c) działalności artystycznej, politycznej oraz innej działalności zakłócającej porządek na Lotnisku;
 - 6) zakłócania, uniemożliwiania lub utrudniania wykonywania pracy na lotnisku;
 - 7) dokonywania nieuprawnionych zmian w wyposażeniu Lotniska, urządzeniach lub systemach lotniskowych oraz utrudniania lub uniemożliwiania korzystania z pomieszczeń znajdujących się na terenie Lotniska;
 - 8) parkowania pojazdów w miejscach do tego nieprzeznaczonych;

- 9) naruszania warunków ruchu pojazdów oraz pieszych znajdujących się w części lotniczej Lotniska;
- 10) wstępu osób nieupoważnionych przez Zarządzającego na teren części lotniczej Lotniska oznaczonej tablicami informacyjnymi;
- 11) pozostawiania w porze nocnej bez uzasadnienia związanego z oczekiwaniem na przylot lub odlot statku powietrznego.

§ 7

Wszystkie osoby znajdujące się na terenie Lotniska są zobowiązane do:

- 1) niezwłocznego informowania funkcjonariuszy Policji, Zarządzającego oraz Kierownika Operacyjnego, w przypadku zaobserwowania pozostawionego bez opieki bagażu lub innych przedmiotów, a także w przypadku stwierdzenia innego potencjalnego niebezpieczeństwa dla osób, statków powietrznych i obiektów lub urządzeń Lotniska;
- 2) stosowania się do poleceń funkcjonariuszy Straży Granicznej lub Policji, a także Zarządzającego oraz Kierownika Operacyjnego, związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa osób, statków powietrznych i obiektów lub urządzeń Lotniska;
- 3) podporządkowania się poleceniom służb ratowniczych oraz funkcjonariuszy Straży Granicznej i Policji w czasie prowadzenia działań ratowniczych, ewakuacyjnych, zabezpieczających i prewencyjnych w zakresie bezpieczeństwa.

§ 8

W przypadku naruszenia postanowień niniejszego Regulaminu, Zarządzający może podejmować z własnej inicjatywy kroki określone w art. 68 ust. 2a oraz art. 82 ust. 1 pkt 3-5) ustawy Prawo lotnicze.

§ 9

Zarządzający Lotniskiem zobowiązany jest do publikacji niniejszego Regulaminu na swojej stronie internetowej oraz wywieszenia go w wersji papierowej w miejscu powszechnie dostępnym na terenie budynku portowego Lotniska w Masłowie.

§ 10

1. Procedury dotyczące ruchu pojazdów i pieszych w części lotniczej Lotniska zostały określone w **Załączniku nr 3** do niniejszego Regulaminu.
2. Zabrania się poruszania po powierzchni i w przestrzeni Lotniska EPKA poza wyznaczonymi trasami jakimikolwiek pojazdami, statkami powietrznymi i innymi urządzeniami, jak i sterowania ruchem urządzeń bezzałogowych poza takimi trasami.

§ 11

Załączniki nr 1, 2 oraz 3 stanowią integralną część Regulaminu.

§ 12

Regulamin wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załączniki:

- nr 1 – Szczegółowe zasady organizacji imprez lub wydarzeń specjalnych;
- nr 2 – wzór wniosku o udostępnienie Lotniska EPKA k. Kielc w celu zorganizowania imprezy lub wydarzeń specjalnych;
- nr 3 – Procedury dotyczące ruchu pojazdów i pieszych w części lotniczej lotniska;