



Kielce, 5 kwietnia 2024 r.

OK-I.0003.9.1.2024

Pani

Jolanta Tyjas

Radna Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Dotyczy: udzielenia odpowiedzi na interpelację złożoną w dniu 26.03.2024 r.

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na Pani interpelację złożoną w dniu 26 marca 2024 r., dotyczącą wznowienia i organizacji publicznego transportu zbiorowego na trasie Jędrzejów – Katowice, informuję, iż zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, organizatorem publicznego transportu zbiorowego ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest m.in. województwo właściwe ze względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej, w uzgodnieniu z województwami właściwymi ze względu na przebieg tej linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich.

Uwzględniając powyższe okoliczności i fakt, że linia komunikacyjna Jędrzejów – Moskorzew – Katowice w większości obejmuje teren województwa śląskiego, organizatorem przedmiotowego połączenia winien być Marszałek Województwa Śląskiego w uzgodnieniu z Marszałkiem Województwa Świętokrzyskiego.

Przywołana przeze mnie ustawa o publicznym transporcie zbiorowym daje również możliwość organizowania publicznego transportu zbiorowego przez to województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie.

W przedmiotowej sprawie Marszałek Województwa Świętokrzyskiego skierował zapytanie do Marszałka Województwa Śląskiego. W odpowiedzi Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego podnosi, że w Planie transportowym Województwa Śląskiego założono, że transport kolejowy winien stanowić główny szkielet sieci połączeń komunikacyjnych na terenie województwa, natomiast w gestii samorządów powiatowych i gminnych winno znaleźć się zapewnienie skomunikowania stacji kolejowych, autobusowymi liniami dowozowymi. Ponadto Samorząd Województwa Śląskiego nie ma możliwości organizacyjnych i finansowych uruchomienia komunikacji na przedmiotowej trasie, w tym na zasadzie porozumienia pomiędzy województwami.

W powyższej sprawie Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego korespondował również z Gminą Moskorzew, przedstawiając takie samo stanowisko.

Tym niemniej, biorąc pod uwagę fakt trwających w Departamencie Infrastruktury, Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowego w Kielcach prac nad aktualizacją Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Województwie Świętokrzyskim, poleciłem podległym mi służbom podejmowanie działań zmierzających do wypracowania wspólnie z pracownikami Urzędu Marszałkowego Woj. Śląskiego optymalnego rozwiązania, gwarantującego zapewnienie skomunikowania mieszkańcom naszego regionu na omawianej linii.

Z upoważnienia Marszałka Województwa Świętokrzyskiego

Marek Bogusławski

Wicemarszałek Województwa Świętokrzyskiego

/dokument podpisany elektronicznie/

Potwierdzenie zgodności kopii z dokumentem elektronicznym:

Znak pisma dokumentu: OK-I.0003.9.1.2024
Identyfikator dokumentu: 2510828
Nazwa dokumentu: ODPOWIEDŹ.DOCX
Suma kontrolna SHA256 dokumentu: 85b5a33b7b625f2810dde4dd33437702b378de62
071400fb02ab56513465e026

Wydrukował(a): Agnieszka Młynarczyk OK-I
Data wydruku: 2024-04-10 10:52:18

.....

Podpisy dokumentu:

Marek Paweł Bogusławski
Data podpisu: 2024-04-05 13:35:47
Rodzaj podpisu: Kwalifikowany podpis elektroniczny
Numer certyfikatu: 274837125104270831284194104659294233092598797695
Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.