ŚO-II.7221.2.96.2020 Kielce, 24 września 2021

**DECYZJA**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), art. 181 ust. 1 pkt 4, art. 183 ust. 1, art. 188 ust. 2 i ust. 3 oraz art. 378 ust. 2a pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.), art. 43 ust. 2 i art. 45 ust. 6 i 7 ustawy dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.) w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 2056)

**po rozpatrzeniu**

wniosku PP-TRADE sp. z o.o., ul. Marynin nr 25B, lok. 47, 01 - 469 Warszawa, Oddział   
w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Orla 3, 27 - 400 Ostrowiec Świętokrzyski, w sprawie wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów powstających w związku z eksploatacją stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej w Ostrowcu Świętokrzyskim przy ul. Orlej 3,

**orzekam**

udzielam PP-TRADE sp. z o.o., ul. Marynin nr 25B, lok. 47, 01 - 469 Warszawa, Oddział   
w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Orla 3, 27 - 400 Ostrowiec Świętokrzyski, pozwolenia na wytwarzanie odpadów powstających w związku z eksploatacją stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej w Ostrowcu Świętokrzyskim przy ul. Orlej 3   
i określam:

1. **Numer identyfikacji podatkowej (NIP) oraz numer REGON posiadacza odpadów:**

NIP: 5272708968

REGON: 147085123

1. **Warunki wynikające z art. 188 ust. 2 i ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska**
2. **Rodzaj i parametry instalacji istotne z punktu widzenia przeciwdziałania zanieczyszczeniom**

PP-TRADE sp. z o.o., ul. Marynin nr 25B, lok. 47, 01 - 469 Warszawa, Oddział   
w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Orla 3, 27 - 400 Ostrowiec Świętokrzyski prowadzić będzie demontaż pojazdów wycofanych z eksploatacji na nieruchomości o nr ewid. 8/3 (obręb 8 arkusz 2), 2/1 i 2/2 (obręb 8 arkusz 3), położonych przy ul. Orlej 3 w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Na terenie stacji demontażu organizacyjnie wyodrębniono następujące sektory:

* przyjmowania pojazdów (sektor I),
* magazynowania przyjętych pojazdów (sektor II),
* usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (sektor III),
* demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia (sektor IV),
* magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia (sektor V),
* magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (sektor VI podzielony na sektor VIa i VIb).

Instalację do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wyposażono w:

* wagę samochodową o skali ważenia powyżej 3,5 Mg,
* urządzenia do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych z pojazdów,
* oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady,
* separator substancji ropopochodnych.

Teren stacji demontażu jest zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.

1. **Źródła powstawania albo miejsca wprowadzania do środowiska substancji lub energii**

Odpady wytwarzane będą w wyniku eksploatacji instalacji do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz urządzeń mechanicznych, w które wyposażona jest instalacja. Źródłem powstawania odpadów będzie proces demontażu zużytych pojazdów prowadzony na terenie stacji demontażu.

1. **Rodzaj i ilość wykorzystywanej energii, materiałów, surowców i paliw**

Ilość powstających odpadów będzie ważona, mierzona i ewidencjonowana, a pracownicy odpowiedzialni za prowadzenie ewidencji, winni kontrolować ilości wytwarzanych odpadów poszczególnych rodzajów, dopuszczonych niniejszą decyzją.

Ilościową i jakościową ewidencję odpadów należy prowadzić zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

**III. Warunki wynikające z art. 188 ust. 2b ustawy Prawo ochrony środowiska**

1. **Wyszczególnienie rodzajów odpadów przewidzianych do wytwarzania,   
   z uwzględnieniem ich podstawowego składu chemicznego i właściwości oraz określenie ilości odpadów poszczególnych rodzajów przewidzianych do wytwarzania w ciągu roku**

Tabela 1. Rodzaje i ilości odpadów przewidzianych do wytwarzania w ciągu roku

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Podstawowy skład chemiczny  i właściwości odpadu** | **Ilość odpadów**  **[Mg/rok]** |
| ***Odpady niebezpieczne*** | | | | |
| 1. | 13 02 08\* | Inne oleje silnikowe, przekładniowe  i smarowe | Odpady w postaci płynnej, barwy żółtawej lub czerwonawej. Odpady składają się  z: węglowodorów aromatycznych  i alifatycznych oraz różnych zanieczyszczeń.  Właściwości: łatwopalne, drażniące, toksyczne, rakotwórcze, ekotoksyczne. | 30,0 |
| 2. | 13 07 03\* | Inne paliwa (włącznie  z mieszaninami) | Odpady w postaci płynnej. Odpady składają się z: węglowodorów pochodzenia naftowego, estrów metylowych wyższych kwasów tłuszczowych zawierające dodatki uszlachetniające np.: detergenty, dodatki smarowe, przeciwkorozyjne.  Właściwości: łatwopalne, drażniące, szkodliwe, mutagenne, ekotoksyczne. | 17,0 |
| 3. | 14 06 01\* | Freony, HCFC, HFC | Odpady składają się z atomów chloru  i fluoru, niekiedy również bromu.  Właściwości: toksyczne i ekotoksyczne. | 1,0 |
| 4. | 15 02 02\* | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte  w innych grupach), tkaniny do wycierania  (np. szmaty, ścierki)  i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi  (np. PCB) | Odpady w postaci stałej, zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi.  Skład chemiczny: bawełna, celuloza, skrobia, węglowodory alifatyczne i aromatyczne, polipropylen poliester i inne.  Właściwości: łatwopalne, drażniące, szkodliwe. | 3,0 |
| 5. | 16 01 07\* | Filtry olejowe | Odpady składają się z obudowy stalowej, metalowej siatki lub włókien celulozowych impregnowanych żywicą, zanieczyszczone węglowodorami ropopochodnymi.  Właściwości: szkodliwe, ekotoksyczne. | 2,0 |
| 6. | 16 01 08\* | Elementy zawierające rtęć | Odpady składają się z rtęci, szkła, tworzywa sztucznego.  Właściwości: mutagenne i ekotoksyczne, odpady w postaci stałej. | 1,0 |
| 7. | 16 01 09\* | Elementy zawierające PCB | Odpady składają się z polichlorowanych bifenyli (PCB), polichlorowanych trifenyli i innych oraz mieszanin zawierających jakąkolwiek z tych substancji w ilości powyżej 0,005% wagowo łącznie.  Właściwości: mutagenne i ekotoksyczne, postać stała. | 2,0 |
| 8. | 16 01 10\* | Elementy wybuchowe  (np. poduszki powietrzne) | Odpady składają się z układu aktywującego (czujnik piezoelektryczny i cyfrowy układ mikroprocesorowy), generatora gazu (napełnia poduszkę, zawiera zapalnik i stałe paliwo), elastycznego pojemnika (poduszka). Poduszka powietrzna jest to tkanina nylonowo-bawełniana lub poliamidowa.  Właściwości: wybuchowe, postać stała. | 2,0 |
| 9. | 16 01 13\* | Płyny hamulcowe | Odpady składają się z mieszaniny eterów alkilowych, glikoli etylenowych, estrów boranowych i etylowych oraz polipropylenoglikoli z dodatkami.  Właściwości: toksyczne i ekotoksyczne. | 2,0 |
| 10. | 16 06 01\* | Baterie i akumulatory ołowiowe | Odpady składają się z: elektrody ołowiowej, elektrody z tlenku ołowiu oraz roztworu wodnego kwasu siarkowego spełniającego funkcję elektrolitu.  Właściwości: drażniące i szkodliwe. | 15,0 |
| ***Odpady inne niż niebezpieczne*** | | | | |
| 1. | 12 01 21 | Zużyte materiały szlifierskie inne niż wymienione w 12 01 20 | Odpady składają się z diamentu syntetycznego oraz twardych materiałów polikrystalicznych i metali żelaznych.  Właściwości: odpady w postaci stałej,  nie ulegają biodegradacji. | 1,0 |
| 2. | 16 01 03 | Zużyte opony | Odpady składają się z: gumy (elastomer chemicznie zbudowany z alifatycznych łańcuchów polimerowych), stali, poliesteru, poliamidu, wiskozy lub włókna szklanego oraz metalu.  Właściwości: odpady w postaci stałej. | 30,0 |
| 3. | 16 01 15 | Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14 | Odpady składają się głównie z glikolu etylowego lub glikolu propylenowego.  Właściwości: ciecz jednorodna, przezroczysta bez osadów, całkowicie rozpuszczalna  w wodzie.Odpady w postaci płynnej. | 4,0 |
| 4. | 16 01 17 | Metale żelazne | Odpady składają się z żelaza i stali.  Nie zawierają pozostałości substancji trujących  i niebezpiecznych.  Właściwości: odpady w postaci stałej. | 1678,0 |
| 5. | 16 01 18 | Metale nieżelazne | Odpady składają się z metali, za wyjątkiem żelaza. Metale nieżelazne i ich stopy można podzielić na trzy zasadnicze grupy:   * metale lekkie (Al, Mg, Ti) i ich stopy, * metale ciężkie (Cu, Zn, Ni, Sn, Pb, Cd) i ich stopy, * metale i ich stopy o mniejszym zastosowaniu (Co, Zr, Mo, W, Cr, Ma, Pd, Ag, Au, Pt  i inne).   Właściwości: odpady w postaci stałej. | 150,0 |
| 6. | 16 01 19 | Tworzywa sztuczne | Odpady składają się z: polipropylenu (PP), polietylenu (PE), polistyrenu (PS), politereftalenu etylenowego (PET), polichlorku winylu (PVC), poliwęglanu (PC). Zwykle zawierają określone dodatki barwników lub pigmentów, katalizatorów, napełniaczy, zmiękczaczy (plastyfikatorów), antyutleniaczy.  Właściwości: odpady w postaci stałej. | 10,0 |
| 7. | 16 01 20 | Szkło | Odpady składają się głównie z kwarcu (piasku kwarcowego), sodu i wapnia.  Właściwości: odpady w postaci stałej. | 20,0 |
| 8. | 16 01 22 | Inne nie wymienione elementy | Odpady stanowią elementy gumowe  z pojazdów. Odpady składają się z: polimerów (naturalnych i syntetycznych) sadzy technicznej i plastyfikatorów. Zawierają kauczuk naturalny i syntetyczny, stal szlachetną kordy z poliamidu i sadzę, a także niewielkie ilości siarki i chloru.  Właściwości: odpady w postaci stałej, elastyczne, dielektryczne, duża wytrzymałość mechaniczna, mała przewodność elektryczna  i cieplna, nie agresywne chemicznie – odpady gumowe (przewody, uszczelki, elementy zawieszenia, paski klinowe, taśmy). | 4,0 |
| 9. | 16 01 99 | Inne nie wymienione odpady | Odpady stanowią odpady gumowe (poza oponami). Guma to rozciągliwy materiał. Odpady składają się z: elastomeru chemicznie zbudowanego z alifatycznych łańcuchów polimerowych.  Właściwości: odpady w postaci stałej. | 10,0 |

1. **Wskazanie sposobów zapobiegania powstawaniu odpadów lub ograniczania ilości odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko**

Zapobieganie powstawaniu odpadów i ich negatywnego oddziaływania na środowisko odbywać się będzie głównie poprzez:

* utrzymywanie w należytym stanie technicznym maszyn i urządzeń oraz instalacji technologicznych funkcjonujących na terenie zakładu,
* wykonywanie demontażu w sposób prowadzący do racjonalnego wykorzystania surowców i materiałów,
* wyeliminowanie źródeł wycieków płynów z pojazdów,
* przeprowadzanie systematycznych szkoleń pracowników w zakresie technologii demontażu i gospodarki odpadami,
* kontrolowanie ilości i rodzaju powstających odpadów,
* prowadzenie magazynowania odpadów w miejscach na ten cel wyznaczonych, w sposób bezpieczny dla środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem środowiska gruntowo-wodnego,
* postępowanie z odpadami w zależności od ich rodzaju w sposób zapobiegający ich negatywnemu oddziaływaniu na środowisko, w sposób zgodny z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa,
* przekazywanie odpadów wyłącznie podmiotom posiadającym wymagane decyzje.

1. **Opis sposobu dalszego gospodarowania odpadami, z uwzględnieniem zbierania, transportu, odzysku i unieszkodliwiania odpadów, a także wskazanie miejsca   
   i sposobu oraz rodzaju magazynowanych odpadów**

Wszystkie wytworzone odpady będą czasowo magazynowane w sposób selektywny, zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi. Magazynowanie odpadów odbywać się będzie w miejscach na ten cel przeznaczonych, odpowiednio oznakowanych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych. Magazyny wyposażone będą w podłoże utwardzone, uszczelnione, uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska oraz w odpowiednie sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków lub rozlewów i w środki gaśnicze. Odpady będą magazynowane   
w odpowiednio oznakowanych pojemnikach, kontenerach dostosowanych do magazynowania poszczególnych rodzajów odpadów lub luzem.

Odpady niebezpieczne będą magazynowane w magazynie odpadów niebezpiecznych i na placu stacji (butle z gazem LPG).

Oleje odpadowe będą magazynowane zgodnie z przepisami szczegółowymi w tym zakresie.

Po zebraniu odpowiedniej ilości transportowej wszystkie odpady powstające na terenie stacji demontażu pojazdów będą przekazywane do dalszego zagospodarowania, podmiotom posiadającym uregulowany stan formalno-prawny w zakresie gospodarki odpadami.

Tabela 2. Miejsce i sposób oraz rodzaj magazynowanych odpadów

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Miejsce i sposób magazynowania odpadów** |
| ***Odpady niebezpieczne*** | | | |
| 1. | 13 02 08\* | Inne oleje silnikowe, przekładniowe  i smarowe | Odpady będą magazynowane selektywnie w szczelnym pojemniku, wykonanym z materiałów trudno palnych odpornych na działanie olejów odpadowych odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonym w szczelne zamknięcie.  Miejsce magazynowania – sektor VI (hala magazynowa). |
| 2. | 13 07 03\* | Inne paliwa (włącznie  z mieszaninami) | Odpady (benzyna, olej napędowy i opałowy jako mieszanina) będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym zbiorniku ze szczelnie zamykanym wlewem.  Miejsce magazynowania – sektor VI (hala magazynowa).  Odpady (gaz LPG) będą magazynowane selektywnie  w pojemnikach ciśnieniowych - butla 11 kg w metalowym ażurowym koszu.  Miejsce magazynowania - 10 metrów od budynku stacji. |
| 3. | 14 06 01\* | Freony, HCFC, HFC | Odpady będą magazynowane selektywnie w ciśnieniowym pojemniku.  Miejsce magazynowania – sektor VI (hala magazynowa). |
| 4. | 15 02 02\* | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) | Odpady będą magazynowane selektywnie w zamkniętym pojemniku.  Miejsce magazynowania – sektor VI (hala magazynowa). |
| 5. | 16 01 07\* | Filtry olejowe | Odpady będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym pojemniku.  Miejsce magazynowania – sektor VI (hala magazynowa). |
| 6. | 16 01 08\* | Elementy zawierające rtęć | Odpady będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym pojemniku.  Miejsce magazynowania – sektor VI (hala magazynowa). |
| 7. | 16 01 09\* | Elementy zawierające PCB | Odpady będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym pojemniku oznaczonym napisem *„zawiera PCB”.*  Miejsce magazynowania – sektor VI (hala magazynowa). |
| 8. | 16 01 10\* | Elementy wybuchowe  (np. poduszki powietrzne) | Odpady będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym pojemniku.  Miejsce magazynowania – sektor VI (hala magazynowa). |
| 9. | 16 01 13\* | Płyny hamulcowe | Odpady będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym pojemniku ze szczelnie zamykanym wlewem.  Miejsce magazynowania – sektor VI (hala magazynowa). |
| 10. | 16 06 01\* | Baterie i akumulatory ołowiowe | Odpady będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym pojemniku odpornym na działanie kwasów zawartych w tych odpadach (tzw. pojemnik kwasoodporny).  Miejsce magazynowania – sektor VI (hala magazynowa). |
| ***Odpady inne niż niebezpieczne*** | | | |
| 1. | 12 01 21 | Zużyte materiały szlifierskie inne niż wymienione  w 12 01 20 | Odpady będą magazynowane selektywnie w pojemniku.  Miejsce magazynowania – sektor VI (hala magazynowa). |
| 2. | 16 01 03 | Zużyte opony | Odpady będą magazynowane selektywnie, luzem  w wydzielonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze, w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.  Miejsce magazynowania – sektor VIb (plac magazynowy). |
| 3. | 16 01 15 | Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14 | Odpady będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym zbiorniku ze szczelnie zamykanym wlewem zaopatrzonym we wskaźniki, umożliwiające ocenę stopnia jego napełnienia.  Miejsce magazynowania – sektor VI (hala magazynowa). |
| 4. | 16 01 17 | Metale żelazne | Odpady będą magazynowane selektywnie w kontenerze.  Miejsce magazynowania – sektor VIb (plac magazynowy). |
| 5. | 16 01 18 | Metale nieżelazne | Odpady będą magazynowane selektywnie w kontenerze ze złomem nieżelaznym.  Miejsce magazynowania – sektor VIb (plac magazynowy). |
| 6. | 16 01 19 | Tworzywa sztuczne | Odpady będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym pojemniku.  Miejsce magazynowania – sektor VIb (plac magazynowy). |
| 7. | 16 01 20 | Szkło | Odpady będą magazynowane selektywnie w odpowiednio oznakowanym pojemniku.  Miejsce magazynowania – sektor VIb (plac magazynowy). |
| 8. | 16 01 22 | Inne nie wymienione elementy | Odpady będą magazynowane selektywnie w pojemniku.  Miejsce magazynowania – sektor VIb (plac magazynowy). |
| 9. | 16 01 99 | Inne nie wymienione odpady | Odpady będą magazynowane selektywnie w pojemniku.  Miejsce magazynowania – sektor VIb (plac magazynowy). |

1. **Warunki przeciwpożarowe wynikające z operatu przeciwpożarowego, o którym mowa w art. 42 ust. 4b pkt 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach**
2. Dokonywanie corocznych badań sprawności oraz parametrów ciśnienia i wydajności hydrantów zewnętrznych przeciwpożarowych.
3. Wyposażenie miejsca magazynowania butli 11kg LPG w 2 gaśnice proszkowe   
   GP 6-X ABC oraz koc gaśniczy (miejsce magazynowania min. 10 m od obiektu).
4. Przestrzeganie warunków wymagań ochrony ppoż dla hali magazynowej poprzez:
5. wyposażenie obiektu w 4 gaśnice proszkowe GP 6-X ABC,
6. wyposażenie obiektu w przeciwpożarowy wyłącznik prądu,
7. nie przekraczanie założonej ilości magazynowanych jednocześnie odpadów,
8. utrzymanie przejezdności wewnętrznej drogi zakładowej prowadzącej do obiektu,
9. zachowanie wewnętrznych dróg ewakuacyjnych wewnątrz obiektu o szerokości min. 0,9 m,
10. dokonywanie co najmniej raz na 5 lat badania instalacji elektrycznej w obiekcie   
    w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów,
11. dokonywanie co najmniej raz w roku przeglądu technicznego i czynności konserwacyjnych urządzeń przeciwpożarowych (przeciwpożarowego wyłącznika prądu oraz gaśnic),
12. wprowadzenie zakazu używania otwartego ognia wewnątrz obiektu w promieniu 2 m wokół niego.
13. Przestrzeganie warunków wymagań ochrony ppoż dla placu magazynowego poprzez:
14. nie przekraczanie założonej ilości magazynowanych jednocześnie odpadów,
15. utrzymanie przejezdności wewnętrznej drogi zakładowej prowadzącej do obiektu,
16. wprowadzenie zakazu używania otwartego ognia w promieniu 2 m wokół placu.
17. **Warunki wynikające z art. 43 ust. 2 ustawy o odpadach**
18. **Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia i powstających   
    w wyniku przetwarzania w okresie roku**

Tabela 3. Rodzaj i masa odpadów przewidywanych do przetworzenia

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Masa odpadów przewidywanych do przetworzenia [Mg/rok]** |
| 1. | 16 01 04\* | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy | 1584,0 |
| 2. | 16 01 06 | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów | 396,0 |

Tabela 4. Rodzaj i masa odpadów powstających w wyniku przetwarzania odpadów

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Masa odpadów powstających  w wyniku przetwarzania [Mg/rok]** |
| ***Odpady niebezpieczne*** | | | |
| 1. | 13 02 08\* | Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe | 30,0 |
| 2. | 13 07 03\* | Inne paliwa (włącznie z mieszaninami) | 17,0 |
| 3. | 14 06 01\* | Freony, HCFC, HFC | 1,0 |
| 4. | 15 02 02\* | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte  w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki)  i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) | 2,0 |
| 5. | 16 01 07\* | Filtry olejowe | 2,0 |
| 6. | 16 01 08\* | Elementy zawierające rtęć | 1,0 |
| 7. | 16 01 09\* | Elementy zawierające PCB | 2,0 |
| 8. | 16 01 10\* | Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne) | 2,0 |
| 9. | 16 01 13\* | Płyny hamulcowe | 2,0 |
| 10. | 16 06 01\* | Baterie i akumulatory ołowiowe | 15,0 |
| ***Odpady inne niż niebezpieczne*** | | | |
| 1. | 16 01 03 | Zużyte opony | 30,0 |
| 2. | 16 01 15 | Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione w 16 01 14 | 4,0 |
| 3. | 16 01 17 | Metale żelazne | 1678,0 |
| 4. | 16 01 18 | Metale nieżelazne | 150,0 |
| 5. | 16 01 19 | Tworzywa sztuczne | 10,0 |
| 6. | 16 01 20 | Szkło | 20,0 |
| 7. | 16 01 22 | Inne nie wymienione elementy | 4,0 |
| 8. | 16 01 99 | Inne nie wymienione odpady | 10,0 |

1. **Miejsce i dopuszczona metoda przetwarzania odpadów, ze wskazaniem procesu przetwarzania oraz opisem procesu technologicznego z podaniem rocznej mocy przerobowej instalacji**

Działalność związana z przetwarzaniem odpadów prowadzona będzie w stacji demontażu pojazdów zlokalizowanej w obrębie nieruchomości o nr ewid. 8/3 (obręb 8 arkusz 2),   
2/1 i 2/2 (obręb 8 arkusz 3) przy ul. Orlej 3 w Ostrowcu Świętokrzyskim.

W instalacji do demontażu zużytych pojazdów, w którą wyposażona jest stacja demontażu pojazdów, zachodzić będzie odzysk odpadów w procesie R12 - wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11. Odpady przed poddaniem procesowi przetwarzania będą magazynowane w procesie R13 - magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12   
(z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów). Następnie odpady będą poddawane demontażowi polegającemu na:

1. Usunięciu:

1. paliw i płynów eksploatacyjnych chyba, że znajdują się one w przedmiotach wyposażenia lub częściach przeznaczonych do ponownego użycia,
2. czynnika chłodniczego z układu klimatyzacyjnego za pomocą specjalnego urządzenia, bądź zlecenie tej operacji wyspecjalizowanej firmie.

2. Wymontowaniu:

1. filtra oleju,
2. przedmiotów wyposażenia i części przeznaczonych do ponownego użycia,
3. akumulatora,
4. zbiornika z gazem bez jego opróżniania, bądź po usunięciu gazu ze zbiornika za pomocą specjalnego urządzenia,
5. katalizatora spalin,
6. kondensatorów z pojazdów wyprodukowanych przed dniem 1 stycznia 1986 r.,
7. elementów zawierających rtęć,
8. szyb,
9. opon,
10. części zawierających metale nieżelazne, jeżeli nie są one oddzielane w następującym po demontażu procesie strzępienia,
11. nadających się do recyklingu dużych części z tworzyw sztucznych, w szczególności zderzaków, desek rozdzielczych i pojemników na płyny, jeżeli części te nie będą oddzielane w procesie strzępienia w taki sposób, aby mogły być poddane procesom recyklingu.

3. Wymontowaniu lub unieszkodliwieniu elementów zawierających materiały wybuchowe poprzez ich wyzwolenie w sposób elektryczny lub mechaniczny wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu.

W instalacji przetwarzane będą odpady o kodzie 16 01 04\* i 16 01 06 w ilości nieprzekraczającej 10 Mg/dobę. Roczna moc przerobowa instalacji wynosi 1980 Mg odpadów.

1. **Dodatkowe warunki przetwarzania odpadów, jeżeli wymaga tego rodzaj odpadów,   
   w szczególności niebezpiecznych, lub potrzeba zachowania wymagań ochrony życia, zdrowia ludzi lub środowiska**

Przetwarzanie odpadów winno odbywać się w sposób niepowodujący zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi oraz środowiska, a także zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

1. **Miejsce i sposób magazynowania odpadów oraz rodzaj magazynowanych odpadów**

Odpady przewidywane do przetworzenia i powstające w wyniku przetwarzania będą magazynowane selektywnie, zgodnie z wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi. Magazynowanie odpadów odbywać się będzie   
w miejscach na ten cel przeznaczonych, odpowiednio oznakowanych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych, na terenie stacji demontażu pojazdów zlokalizowanej przy ul. Orlej 3 w Ostrowcu Świętokrzyskim.

Tabela 5. Miejsce i sposób magazynowania odpadów przewidzianych do przetworzenia

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Miejsce oraz sposób**  **magazynowania odpadów** |
| 1. | 16 01 04\* | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy | Odpady niebezpieczne (pojazdy nieosuszone) będą magazynowane w sektorze magazynowania przyjętych pojazdów na powierzchni utwardzonej i uszczelnionej, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych, w sposób zabezpieczający przed wyciekami paliw  i płynów eksploatacyjnych (na działce o nr ewid. 2/1 - plac magazynowy) - sektor II. |
| 2. | 16 01 06 | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów | Odpady inne niż niebezpieczne (pojazdy osuszone) będą magazynowane w sektorze magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów,  w tym osuszonych i zdemontowanych pojazdów na szczelnej utwardzonej powierzchni (na działce  o nr ewid. 2/2 - plac magazynowy) – sektor VIa.  Zużyte pojazdy pozbawione cieczy i elementów niebezpiecznych będą magazynowane w stosach zabezpieczonych przed osunięciem, nieutrudniających transportu wewnętrznego. |

Miejsce i sposób magazynowania odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne powstających w wyniku przetwarzania odpadów w postaci zużytych pojazdów wycofanych z eksploatacji o kodach 16 01 04\* i 16 01 06 określa punkt III.3. niniejszej decyzji.

1. **Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów i maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które w tym samym czasie mogą być magazynowane oraz które mogą być magazynowane w okresie roku**

Tabela 6. Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane w tym samym czasie oraz które mogą być magazynowane w okresie roku

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Miejsce magazynowania** | | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Maksymalna masa poszczególnych rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane** | | **Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane** | |
| **w tym samym czasie [Mg]** | **w roku [Mg]** | **w tym samym czasie [Mg]** | **w roku [Mg]** |
| **PLAC MAGAZYNOWY** | | | | | | | | |
| 1. | **Sektor II (plac magazynowy)**  **-**Magazynowania przyjętych pojazdów  o powierzchni 449,5 m2 - działka  o nr. ewid. 2/1.  *Magazynowanie odpadów niebezpiecznych przewidzianych do przetworzenia* *o kodzie 16 01 04\** | | 16 01 04\* | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy | 36,00 | 1584,0 | 36,00 | 1584,0 |
| 2. | **Sektor VI** **(plac magazynowy)** - Sektor magazynowania odpadów pochodzących  z demontażu pojazdów, w tym osuszonych  i zdemontowanych pojazdów na szczelnej utwardzonej powierzchni,  o powierzchni  magazynowej  516 m2 - działka o nr. ewid. 2/2 | **Sektor VIa** -  o powierzchni  400,0 m2 *Magazynowanie odpadów  innych niż niebezpieczne przewidzianych do przetworzenia  o kodzie  16 01 06* | 16 01 06 | Zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy  i innych niebezpiecznych elementów | 45,00 | 396,0 | 45,00 | 396,0 |
| 3. | **Sektor VIb** -  o powierzchni 116,0 m2 *Magazynowanie odpadów powstających  w wyniku przetwarzania* | 16 01 03 | Zużyte opony | 3,0 | 30,0 | 31,0 | 1902,0 |
| 16 01 17 | Metale żelazne | 21,0 | 1678,0 |
| 16 01 18 | Metale nieżelazne | 5,0 | 150,0 |
| 16 01 19 | Tworzywa sztuczne | 0,5 | 10,0 |
| 16 01 20 | Szkło | 0,5 | 20,0 |
| 16 01 22 | Inne nie wymienione elementy | 0,5 | 4,0 |
| 16 01 99 | Inne nie wymienione odpady | 0,5 | 10,0 |
| **Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane**  **na placu magazynowym w tym samym czasie oraz w okresie roku** | | | | | | | **112** | **3882** |
| **HALA MAGAZYNOWA ORAZ PLAC PRZED HALĄ** | | | | | | | | |
| 4. | **Sektor VI (hala magazynowa) –** Magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, w tym osuszonych  i zdemontowanych pojazdów na szczelnej utwardzonej powierzchni, odpady niebezpieczne w hali,  o powierzchni 61,0 m2  -działka o nr ewid. 8/3 | | 13 02 08\* | Inne oleje silnikowe, przekładniowe  i smarowe | 1,0 | 30,0 | 3,767 | 78,0 |
| 14 06 01\* | Freony, HCFC, HFC | 0,011 | 1,0 |
| 15 02 02\* | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte  w innych grupach), tkaniny do wycierania  (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) | 0,025 | 2,0 |
| 16 01 07\* | Filtry olejowe | 0,1 | 2,0 |
| 16 01 08\* | Elementy zawierające rtęć | 0,03 | 1,0 |
| 16 01 09\* | Elementy zawierające PCB | 0,03 | 2,0 |
| 16 01 10\* | Elementy wybuchowe  (np. poduszki powietrzne) | 0,05 | 2,0 |
| 16 01 13\* | Płyny hamulcowe | 0,01 | 2,0 |
| 16 01 15 | Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione  w 16 01 14 | 1,0 | 4,0 |
| 16 06 01\* | Baterie i akumulatory ołowiowe | 0,5 | 15,0 |
| 13 07 03\* | Inne paliwa (włącznie  z mieszaninami) | 1,0 1) | 17,01) i 2) |
| 5. | **Klatka magazynowa na gaz LPG - plac przed halą –** o powierzchni  0,6 m2 -działka o nr ewid. 8/3 | | 13 07 03\* | Inne paliwa (włącznie  z mieszaninami) | 0,011 2) |
| **Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane**  **w hali magazynowej oraz na placu przed halą w tym samym czasie oraz w okresie roku** | | | | | | | **3,767** | **78,0** |
| **Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane**  **na placu magazynowym, w hali magazynowej oraz na placu przed halą w tym samym czasie oraz w okresie roku** | | | | | | | **115,767** | **3960** |

1. mieszaniny paliw – 1 mauzer (1Mg),
2. gaz płynny LPG – 1 butla (0,011 Mg).

Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane   
w tym samym czasie (we wszystkich miejscach magazynowania odpadów) wynosi   
**115,767 Mg.**

Maksymalna łączna masa wszystkich rodzajów odpadów, które mogą być magazynowane   
w okresie roku (we wszystkich miejscach magazynowania odpadów) wynosi **3960 Mg/rok.**

1. **Największa masa odpadów, która mogłaby być magazynowana w tym samym czasie   
   w miejscu magazynowania odpadów, wynikająca z wymiarów miejsca magazynowania odpadów**

Tabela 7. Największa masa odpadów, która mogłaby być magazynowana w tym samym czasie w danym miejscu magazynowania odpadów

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Miejsce magazynowania** | | **Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane  w tym samym czasie  w miejscu magazynowania odpadów, wynikająca  z wymiarów miejsca magazynowania odpadów [Mg]** |
| **PLAC MAGAZYNOWY** | | | |
| 1. | **Sektor II (plac magazynowy) -** Sektor magazynowania przyjętych pojazdów o powierzchni 449,5 m2 - działka o nr. ewid. 2/1 *Magazynowanie odpadów niebezpiecznych przewidzianych do przetworzenia* *o kodzie 16 01 04\** | | 36,0 |
| 2. | **Sektor VI** **(plac magazynowy)** - Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, w tym osuszonych i zdemontowanych pojazdów na szczelnej utwardzonej powierzchni, o powierzchni  magazynowej 516 m2 - działka o nr ewid. 2/2 | **Sektor VIa** -  o powierzchni 400,0 m2 *Magazynowanie odpadów innych niż niebezpieczne przewidzianych do przetworzenia o kodzie  16 01 06* | 45,0 |
| 3. | **Sektor VIb** -  o powierzchni 116,0 m2 *Magazynowanie odpadów powstających w wyniku przetwarzania* | 31,0 |
| **Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane na placu magazynowym w tym samym czasie we wszystkich miejscach magazynowania odpadów, wynikająca z wymiarów miejsca magazynowania odpadów** | | | **112,0** |
| **HALA MAGAZYNOWA ORAZ PLAC PRZED HALĄ** | | | |
| 4. | **Sektor VI (hala magazynowa) –** Magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, w tym osuszonych  i zdemontowanych pojazdów na szczelnej utwardzonej powierzchni, odpady niebezpieczne w hali, o powierzchni 61,0 m2 – działka o nr ewid. 8/3 | | 13,305 |
| 5. | **Klatka magazynowa na gaz LPG - plac przed halą –** o powierzchni 0,6 m2 -działka o nr ewid. 8/3 | | 0,06 |
| **Największa masa odpadów, które mogłyby być magazynowane w hali magazynowej i przed halą w tym samym czasie we wszystkich miejscach magazynowania odpadów, wynikająca z wymiarów miejsca magazynowania odpadów** | | | **13,365** |
| **Największa masa odpadów przewidzianych do przetworzenia  i powstających w wyniku przetwarzania, które mogłyby być magazynowane w tym samym czasie we wszystkich miejscach magazynowania odpadów, wynikająca z wymiarów miejsca magazynowania odpadów** | | | **125,365** |

1. **Całkowita pojemność (wyrażona w Mg) miejsca magazynowania odpadów**

Tabela 8. Całkowita pojemność (wyrażona w Mg) miejsc magazynowania odpadów

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Miejsce magazynowania** | | **Całkowita pojemność (wyrażona w Mg) miejsca magazynowania odpadów** |
| **PLAC MAGAZYNOWY** | | | |
| 1. | **Sektor II (plac magazynowy) -** Sektor magazynowania przyjętych pojazdów o powierzchni 449,5 m2 - działka o nr. ewid. 2/1 *Magazynowanie odpadów niebezpiecznych przewidzianych do przetworzenia* *o kodzie 16 01 04\** | | 180 |
| 2. | **Sektor VI** **(plac magazynowy)** - Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, w tym osuszonych i zdemontowanych pojazdów na szczelnej utwardzonej powierzchni,  o powierzchni magazynowej 516 m2 - działka o nr ewid. 2/2 | **Sektor VIa** -  o powierzchni 400,0 m2 *Magazynowanie odpadów innych niż niebezpieczne przewidzianych do przetworzenia o kodzie  16 01 06* |
| 3. | **Sektor VIb** -  o powierzchni 116,0 m2 *Magazynowanie odpadów powstających w wyniku przetwarzania* | 31,0 |
| **Całkowita pojemność (wyrażona w Mg) miejsca magazynowania odpadów - plac magazynowy.** | | | **211,0** |
| **HALA MAGAZYNOWA ORAZ PLAC PRZED HALĄ** | | | |
| 4. | **Sektor VI (hala magazynowa) –** Magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, w tym osuszonych  i zdemontowanych pojazdów na szczelnej utwardzonej powierzchni, odpady niebezpieczne w hali, o powierzchni 61,0 m2 -działka o nr ewid. 8/3 | | 289,0 |
| 5. | **Klatka magazynowa na gaz LPG - plac przed halą –** o powierzchni 0,6 m2 -działka o nr ewid. 8/3 | | 0,06 |
| **Całkowita pojemność (wyrażona w Mg) miejsca magazynowania odpadów - hala magazynowa oraz plac przed halą** | | | **289,06** |
| **Całkowita pojemność (wyrażona w Mg) wszystkich miejsca magazynowania odpadów – plac magazynowy, hala magazynowa oraz plac przed halą** | | | **500,06** |

1. **Wymagania wynikające z warunków ochrony przeciwpożarowej instalacji, obiektu budowlanego lub jego części lub innego miejsca magazynowania odpadów**

Wymagania w zakresie ochrony przeciwpożarowej określone zostały w punkcie III. 4 niniejszej decyzji.

1. **Czas obwiązywania pozwolenia**

Określam termin obowiązywania niniejszej decyzji do dnia **23 września 2031 r.**

**Uzasadnienie**

Spółka PP-TRADE sp. z o.o., ul. Marynin nr 25B, lok. 47, 01 - 469 Warszawa, Oddział   
w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Orla 3, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski wystąpiła do Marszałka Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem z dnia 3 listopada 2020 r. w sprawie wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów powstających w związku z eksploatacją stacji demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji, zlokalizowanej w Ostrowcu Świętokrzyskim przy ul. Orlej 3.

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r.   
w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) stacja demontażu jest kwalifikowana jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko - w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r.   
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r.   
poz. 247 ze zm.). W związku z powyższym, zgodnie z art. 378 ust. 2a pkt 2 ustawy z dnia   
27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 ze zm.) zwanej dalej Poś oraz art. 45 ust. 7 w związku z art. 41 ust. 2 i ust. 3 pkt 1a ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 779 ze zm.), organem właściwym do wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów powstających w przedmiotowej instalacji jest Marszałek Województwa Świętokrzyskiego.

W wyniku analizy przedłożonej dokumentacji tut. Organ stwierdził, że przedłożony wniosek zawiera braki formalne. W związku z powyższym Marszałek Województwa Świętokrzyskiego pismami: znak: ŚO-II.7221.2.96.2020 z dnia 18 listopada 2020 r. oraz znak: ŚO-II.7221.2.96.2020 z dnia 7 stycznia 2021 r. zwrócił się do wnioskodawcy o przedłożenie stosownych dokumentów i informacji. W odpowiedzi Spółka pismami z dnia: 7 grudnia 2020 r., 30 grudnia 2020 r., 14 stycznia 2021 r. oraz 1 lutego 2021 r. złożyła wymagane dokumenty. Ponadto Wnioskodawca pismem z dnia 23 lipca 2021 r. uzupełnił przedmiotowy wniosek o dodatkowe wyjaśnienia i informacje w sprawie.

Ponadto do wniosku załączono decyzję Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego   
znak: WPR.6220.05.2013.MW z dnia 30 kwietnia 2014 r., o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa ze zmianą sposobu użytkowania wiaty magazynowej na hale z przeznaczeniem na stację demontażu pojazdów przy Orlej 3 w Ostrowcu Świętokrzyskim”.

Na podstawie art. 183c ust. 2 ustawy Poś tut. Organ pismem znak: ŚO-II.7221.2.96.2020   
z dnia 22 stycznia 2021 r. zwrócił się do Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Ostrowcu Świętokrzyskim z wnioskiem o przeprowadzenie kontroli przedmiotowej instalacji, w tym miejsc magazynowania odpadów w zakresie spełnienia wymagań określonych w przepisach o ochronie przeciwpożarowej oraz w zakresie zgodności z warunkami ochrony przeciwpożarowej określonymi w operacie przeciwpożarowym. Komendant Powiatowy Państwowej Straży Pożarnej w Ostrowcu Świętokrzyskim postanowieniem znak: PZ.5560.6.2021 z dnia 24 lutego 2021 r. potwierdził spełnienie przez instalację ww. wymagań.

W myśl art. 41 ust. 6a w związku z art. 45 ust. 8 ww. ustawy o odpadach, tut. Organ wystąpił również z wnioskiem do Prezydenta Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego o wyrażenie opinii, niezbędnej do wydania decyzji w przedmiotowej sprawie. W odpowiedzi Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego postanowieniem znak: WIK.IV.6233.4.2021 z dnia 3 lutego 2021 r. wydał opinię pozytywną.

Stosownie do art. 41a ust. 2 ww. ustawy o odpadach tut. Organ pismem znak: ŚO-II.7221.2.96.2020 z dnia 22 stycznia 2021 r. zwrócił się do Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska w Kielcach (ŚWIOŚ) o przeprowadzenie kontroli instalacji i miejsc magazynowania odpadów w zakresie spełniania wymagań określonych w przepisach ochrony środowiska. Kontrola instalacji i urządzeń służących do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz miejsc magazynowania odpadów w wymaganym zakresie została przeprowadzona w dniu 27 maja 2021 r., a jej ustalenia zawarto w protokole kontroli nr WIOS-KIELC 191/2021 (sygnatura: IK.I.7023.156.2021) z dnia 30 czerwca 2021 r. Postanowieniem znak: IK.II.7040.1.1.59.2021.ekł z dnia 19 lipca 2021 r. ŚWIOŚ wydał pozytywną opinię w przedmiotowej sprawie. Powyższe jest także zgodne z art. 40 ust. 2 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2056), który stanowi, że pozwolenie na wytwarzanie odpadów może być wydane po sprawdzeniu przez wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska funkcjonowania instalacji i urządzeń służących do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Z przedłożonej dokumentacji i protokołu ŚWIOŚ wynika, że w celu prawidłowej eksploatacji przedmiotowej stacji demontażu organizacyjnie zostały wyodrębnione sektory, które zlokalizowano na utwardzonej i szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, w tym sektor: przyjmowania pojazdów; magazynowania przyjętych pojazdów; usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów; demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia; magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, w tym osuszonych i zdemontowanych pojazdów na szczelnej powierzchni oraz odpady niebezpieczne w hali. Instalację do demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji wyposażono m.in. w urządzenia mechaniczne do usuwania paliw i płynów eksploatacyjnych, wagę samochodową o skali ważenia do 60 Mg oraz oznakowane pojemniki na usunięte lub wymontowane z pojazdów odpady. Z protokołu ŚWIOŚ wynika, że obiekty i urządzenia stacji demontażu pojazdów zlokalizowanej przy ul. Orlej 3 w Ostrowcu Świętokrzyskim odpowiadają wymaganiom wynikającym z przepisów rozporządzenia w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji.

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego zgodnie z art. 48a ust. 7 ww. ustawy   
o odpadach wydał postanowienie znak: ŚO-II.7221.2.96.2020 z dnia 28 lipca 2021 r., określające formę i wysokość zabezpieczenia roszczeń, o którym mowa w art. 48a ust. 1   
ww. ustawy o odpadach. Pismem z dnia 25 sierpnia 2021 r. Wnioskodawca zwrócił się do tut. Organu z prośbą o zmianę formy zabezpieczenia roszczeń z polisy ubezpieczeniowej na depozyt. W związku z powyższym Marszałek Województwa Świętokrzyskiego wydał postanowienie znak: ŚO-II.7221.2.96.2020 z dnia 30 sierpnia 2021 r., w którym określił jako formę zabezpieczenia roszczeń depozyt.

W dniu 6 września br. wnioskodawca wpłacił zabezpieczenie roszczeń w wymaganej wysokości na odrębny rachunek bankowy wskazany przez tut. Organ i poinformował o tym   
tut. Organ, stosownie do art. 48a ust. 10 ww. ustawy o odpadach.

Pismem znak: ŚO-II.7221.2.96.2020 z dnia 15 września 2021 r. tut. Organ zawiadomił Spółkę o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie, jednocześnie informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, złożenia wyjaśnień lub ustosunkowania się do zgromadzonych w sprawie dowodów w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszego zawiadomienia. Spółka nie skorzystała z przysługującego jej prawa   
w powyższym zakresie.

Biorąc pod uwagę powyższe okoliczności tut. Organ zauważył co następuje.

Zgodnie z art. 180 pkt 3 i art. 180a pkt 1 Poś, eksploatacja instalacji powodującej wytwarzanie odpadów jest dozwolona po uzyskaniu pozwolenia, jeżeli jest ono wymagane,   
tj. do wytwarzania odpadów o masie powyżej 1 Mg rocznie – w przypadku odpadów niebezpiecznych. W oparciu o art. 378 ust. 2a pkt 2 Poś oraz art. 45 ust. 7 ww. ustawy   
o odpadach w związku z art. 41 ust. 3 pkt 1a ww. ustawy o odpadach organem właściwym do wydania pozwolenia na wytwarzanie odpadów w przedmiotowej sprawie jest Marszałek Województwa Świętokrzyskiego, gdyż stacja demontażu, kwalifikowana jest jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto mając na uwadze art. 40 ust.1 ww. ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji organem właściwym do wydania pozwolenia zintegrowanego lub innejdecyzji w zakresie gospodarki odpadami wymaganej w związku z prowadzeniem stacji demontażu jest marszałek województwa.

Niniejsza decyzja zawiera wymagania, o których mowa w art. 188 ust. 2 i ust. 2b Poś.   
Tut. Organ, w oparciu o informacje i dane zawarte we wniosku o wydanie przedmiotowego pozwolenia na wytwarzanie odpadów ustalił, iż PP-TRADE sp. z o.o. dysponuje tytułem prawnym do stacji demontazu pojazdów zlokalizowanej w Ostrowcu Świętokrzyskim przy   
ul. Orlej 3, w oparciu o akty notarialne: repertorium A Nr 2331/2018 z dnia 14 maja 2018 r. oraz repertorium A Nr 2400/2017 z dnia 27 czerwca 2017 r.

W związku z tym, iż pozwolenie na wytwarzanie odpadów zgodnie z art. 45 ust. 6   
ww. ustawy o odpadach uwzględnia odpowiednio wymagania przewidziane dla zezwolenia   
na przetwarzanie odpadów w przedmiotowej decyzji podano informacje wymagane zgodnie   
z art. 43 ust. 2 ww. ustawy o odpadach.

Przetwarzanie odpadów prowadzone będzie w instalacji do demontażu zużytych pojazdów i polegać będzie na odzysku odpadów w procesie R12 - Wymiana odpadów w celu poddania ich któremukolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R11 oraz R13 - Magazynowanie odpadów poprzedzające którykolwiek z procesów wymienionych w pozycji R1-R12 (z wyjątkiem wstępnego magazynowania u wytwórcy odpadów). W związku z tym,   
w niniejszej decyzji określono m. in. ilości i rodzaje odpadów dopuszczonych do przetwarzania i powstających w wyniku przetwarzania, miejsce i dopuszczoną metodę przetwarzania wraz z opisem procesu technologicznego oraz miejsca i sposoby magazynowania odpadów. Odpady gromadzone będą w sposób selektywny, w miejscach na ten cel przeznaczonych, odpowiednio oznakowanych, zabezpieczonych przed wpływem warunków atmosferycznych oraz przed dostępem osób postronnych.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowa decyzja dotyczy przetwarzania odpadów palnych,   
w decyzji określono wymagania wynikające z warunków ochrony przeciwpożarowej określonych w operacie przeciwpożarowym opracowanym przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych i uzgodnionym przez Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Ostrowcu Świętokrzyskim postanowieniem znak: PZ.5585.33.2019 z dnia 27 listopada 2019 r.

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ww. ustawy o odpadach wnioskodawca zobowiązany jest do ustanowienia zabezpieczenie roszczeń, bowiem nie zachodzą przesłanki określone w art. 48a ust. 2 ww. ustawy o odpadach. W związku z powyższym wnioskodawca dokonał wpłaty zabezpieczenia roszczeń w formie depozytu na odrębny rachunek bankowy wskazany przez   
tut. Organ zgodnie z postanowieniem Marszałka Województwa Świętokrzyskiego znak:   
ŚO-II.7221.2.96.2020 z dnia 30 sierpnia 2021 r.

Z analizy przedmiotowego wniosku wynika, że sposób postępowania z odpadami przedstawionymi w niniejszej decyzji nie powinien negatywnie oddziaływać na stan środowiska naturalnego.

W myśl art. 10 § 1 kpa tut. Organ zapewnił stronie czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów.

Uwzględniając wniosek strony niniejszą decyzję wydano na okres 10 lat, zgodnie   
z art. 188 ust. 1 Poś.

Mając na względzie powyższe orzeczono, jak w sentencji.

*Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 ze zm.), potwierdza się uiszczenie opłaty skarbowej w wysokości 1 122 zł (słownie: tysiąc sto dwadzieścia dwa złote) na rachunek Urzędu Miasta Kielce.*

**Pouczenie**

Od decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Klimatu   
i Środowiska za pośrednictwem Marszałka Województwa Świętokrzyskiego w terminie   
14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa   
do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna   
i prawomocna.

**Otrzymuje:**

1. PP-TRADE Sp. z o.o.

Oddział w Ostrowcu Świętokrzyskim

ul. Orla 3, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

**Do wiadomości:**

1. Świętokrzyski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska

al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce

2. Prezydent Miasta Ostrowca Świętokrzyskiego

ul. Jana Głogowskiego 3/5, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

3. a/a