



UBEZPIECZENIE OC DZIAŁALNOŚCI OPERATORA PORTU LOTNICZEGO **KWESTIONARIUSZ OCENY RYZYKA**

1. Nazwa i adres ubezpieczającego
-
-
2. Czy ubezpieczający jest właścicielem/ operatorem innych portów lotniczych na terenie kraju lub zagranicą
3. Lokalizacje w których prowadzona jest ubezpieczana działalność:
-
-
-

RUCH W PORCIE LOTNICZYM

4. Natężenie ruchu lotniczego (*operacje lotnicze*)
- zrealizowane w bieżącym okresie ubezpieczenia
 - planowane na kolejny roczny okres ubezpieczenia
5. Udział w ruchu lotniczym (w procentach):
- a/ statków powietrznych liniowych rejsowych
- b/ statków powietrznych liniowych czarterowych
- c/ statków powietrznych lotnictwa lekkiego
6. Typy statków powietrznych korzystających z portu lotniczego:
- a/ najczęściej
- b/ największych
7. Linie lotnicze korzystające z portu lotniczego:
-
8. Natężenie ruchu pasażerskiego:
- zrealizowane w bieżącym okresie ubezpieczenia
 - planowane na kolejny roczny okres Ubezpieczenia
9. Ilość obsługiwanych ładunków (w tonach):
- zrealizowana w bieżącym okresie ubezpieczenia
 - planowana na kolejny roczny okres Ubezpieczenia

ZAKRES PROWADZONEJ DZIAŁANOŚCI I ODPOWIEDZIALNOŚCI PORTU

10. Czy i w jakim stopniu władze portu lotniczego odpowiedzialne są za:

- a/ hangarowanie
- b/ wieżę kontroli lotu
- c/ obsługę pływającą
- d/ tankowanie i przechowywanie paliwa
- e/ catering
- f/ obsługę towarów i poczty
- g/ obsługę pasażerów i /lub bagażu
- h/ obsługę techniczną statków powietrznych
- i/ kontrole bezpieczeństwa w tym screening,.....
- j/ za konserwację i utrzymanie lotniska

11. Jeśli ubezpieczający jest odpowiedzialny bezpośrednio lub umownie za obsługę naziemną w zakresie punktów c/ - h/ powyżej prosimy o podanie szczegółów jaki jest zakres tych usług i skala tej działalności i/lub wypełnienie dodatkowo KWESTIONARIUSZA SZACOWANIA RYZYKA dla lotniczej działalności w zakresie obsługi naziemnej.

.....

.....

12. Czy hangary są dostępne dla publicznego hangarowania? Jeśli tak, to jaka jest szacunkowa ilość samolotów hangarowanych w okresie ubezpieczenia i maksymalna wartość samolotów hangarowanych jednocześnie?

.....

.....

13. Jeśli ubezpieczający prowadzi techniczną obsługę statków powietrznych prosimy o podanie jaki jest zakres usług i jakie są przybliżone roczne obroty z tego tytułu:

.....

14. Czy ubezpieczający prowadzi catering dla osób z zewnątrz? Jeśli tak, to jakie są przybliżone roczne obroty z tytułu prowadzenia tej działalności?

.....

.....

15. Czy ubezpieczający prowadzi działalność hotelową? Jeśli tak, to jaka jest liczba łóżek?

.....

16. Czy ubezpieczający prowadzi/odpowiada za parking samochodowy? Jeśli tak, to czy pobiera opłaty?

BEZPIECZEŃSTWO

17. Czy i w jaki sposób teren portu lotniczego jest ogrodzony?

.....

18. Ile jest wejść na teren portu lotniczego i jakie środki kontroli bezpieczeństwa obowiązują w przy wejściu na jego teren?

.....

.....

19. Czy w jakimś stopniu teren części operacyjnej lotniska jest dostępny dla osób niezatrudnionych i czy oraz na jakich zasadach mogą się one tam poruszać?

.....

.....

20. Jakiego rodzaju kontroli bezpieczeństwa na terenie terminalu poddawani są wylatujący/przylatujący pasażerowie, pracownicy i osoby przebywające na terenie portu. Jakiego rodzaju systemy i sprzęt techniczny jest używany do kontroli bezpieczeństwa terenu portu lotniczego?

.....

.....

.....

RATOWNICTWO

21. Jaką kategorię zakresu służb przeciwpożarowych posiada port lotniczy?

.....

22. Czy w porcie lotniczym są na stałe zatrudnieni strażacy oraz jaki rodzaj sprzętu przeciwpożarowego jest wyposażony port lotniczy?

.....

.....

23. Czy w porcie lotniczym jest zorganizowana pierwsza pomoc medyczna, a jeśli tak, jakim sprzętem dysponuje, kto wchodzi w skład personelu medycznego i jakie zabiegi mogą być wykonywane?

.....

.....

24. Podstawowe informacje dotyczące infrastruktury lotniska (położenie w terenie, zajmowany obszar, ilość, długość i kierunek pasów startowych i dróg kołowania ich nawierzchnia)

.....

.....

.....

.....

.....

25. Szacunkowe wpływy za usługi świadczone przez port lotniczy w podziale na:

a/ wpływy za usługi świadczone przez port lotniczy:

- zrealizowane w bieżącym okresie ubezpieczenia
- planowane na kolejny roczny okres Ubezpieczenia

b/ wpływy od koncesjonowanych podmiotów świadczących usługi w porcie:

- zrealizowane w bieżącym okresie ubezpieczenia
- planowane na kolejny roczny okres Ubezpieczenia

26. Na jaką sumę ubezpieczający chciałby uzyskać ochronę ubezpieczeniową:

- dla ochrona w zakresie podstawowym
- dla ochrony ryzyk wojennych wg AVN 52G

27. Podstawowe informacje o szkodach i roszczeniach skierowane do ubezpieczającego w ciągu ostatnich 5 lat z tytułu prowadzonej działalności (datę, okoliczności powstania szkody, wysokość roszczenia, status bieżącej sprawy):

.....

.....

.....

.....

.....

Deklaracja

Oświadczam niniejszym, że kwestionariusz został wypełniony zgodnie z najlepszą wiedzą i przekonaniem wnioskodawcy, a wszystkie informacje na temat ryzyka w nim zawarte są prawdziwe i kompletne. Jestem świadomy, że będą one stanowić podstawę zawartego ubezpieczenia, oceny ryzyka i na równi z warunkami ubezpieczenia przywołanymi w Polisie będą one określać zakres udzielanej ochrony ubezpieczeniowej.

.....
Miejsce, data

.....
Podpis osoby upoważnionej do reprezentacji firmy