



DORĘCZONO
OSOBIŚCIE

Agnieszka Buras

Radna Województwa Świętokrzyskiego

Kielce, 15.04.2019r.

INTERPELACJA

DO MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

ZA POŚREDNICTWEM PRZEWODNICZĄCEGO SEJMIKU

W sprawie: podjęcia działań przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego, mających na celu uwzględnienie Skarżyska-Kamiennej i Starachowic w sieci kolejowej nowych linii, w strefie gwarantującej dojazd do Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) w czasie nie dłuższym niż 2,5 godziny.

Centralny Port Komunikacyjny poinformował o budowie 10 szybkich korytarzy kolejowych do Centralnego Portu Lotniczego. Ponad 100 polskich miast znajdzie się w strefie gwarantującej dojazd do Centralnego Portu Komunikacyjnego. Inwestycja ma polegać na wybudowaniu w ramach programu CPK, pajęczyny nowych linii kolejowych prowadzących z 10 kierunków do CPK i Warszawy tzw. "10 szprych". Tak zwana "Szprycha nr 6" obejmująca Radom i woj. podkarpackie obejmuje takie miejscowości jak Grójec - Warka - Radom - Iłża - Ostrowiec Św. - Stalowa Wola - Łętownia - Rzeszów - Sanok, niestety pomija Skarżysko-Kamienną i Starachowice.

Należy nadmienić, że Skarżysko-Kamienna jest miastem z tradycjami kolejarskimi i dużym węzłem kolejowym, a na terenie Starachowic prężnie działa kilkadziesiąt firm skupionych na terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Pominięcie i nieuwzględnienie przy budowie i modernizacji szybkich korytarzy linii kolejowych tzw. "szprych" tych dwóch miast wyklucza nie tylko samych mieszkańców Skarżyska-Kamiennej i Starachowic, ale również znaczny obszar naszego regionu zamieszkiwany przez kilkaset tysięcy osób.

Zwracam się z prośbą do Pana Marszałka o niezwłoczne podjęcie działań przez Zarząd Województwa - interwencji w Ministerstwie Infrastruktury oraz u prezesów spółki Centralnego Portu Komunikacyjnego i PKP Polskich Linii Kolejowych, aby w ich wspólnym projekcie inwestycyjnym w strefie gwarantującej dojazd do Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) w czasie nie dłuższym niż 2,5 godziny znalazły się obydwa nasze miasta.

Agnieszka Buras