

**Protokół Nr 39/14**  
**posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju,**  
**Promocji i Współpracy z Zagranicą,**  
**w dniu 20 maja 2014r.**  
**w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego w Kielcach**

Zawiadomienie o posiedzeniu stanowi *załącznik nr 1*.

Posiedzenie rozpoczęło się o godz. 13:00 i trwało do godziny 14:30.

Obrady prowadził **Przewodniczący Komisji - Grzegorz Gałuszka**.

W posiedzeniu wzięli udział członkowie Komisji, zaproszeni Radni Województwa Świętokrzyskiego oraz zaproszeni goście zgodnie z listami obecności, które stanowią *załączniki nr 2, 3, 4*.

Komisja jednogłośnie przyjęła do realizacji następujący porządek obrad:

**Część I** (z udziałem wszystkich Radnych Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego):

1. Dyskusja nad projektem Planu Publicznego Transportu Zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego.

**Część II:**

2. Rozliczenie minionego sezonu zimowego ŚZDW w Kielcach 2013/2014.
3. Informacja dotycząca „Raportu z przeglądu i oceny dokumentów strategicznych i programów wojewódzkich”.
4. Sprawy różne.

*Materiały do ww. punktów porządku obrad zostały zamieszczone na portalu (<https://www.eswietokrzyskie.pl/sejmik>) w zakładce Komisji.*

**Przebieg posiedzenia.**

**Część I**

**Ad.1.**

Projekt Planu Publicznego Transportu Zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego stanowi *załącznik nr 5 do protokołu*.

W dyskusji nad projektem Planu Publicznego Transportu Zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego głos jako pierwszy zabrał **Jan Maćkowiak – Człowiek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego**.

Przypomniał, iż ustawa o publicznym transporcie zbiorowym zobowiązuje Województwa do przygotowania i uchwalenia omawianego dokumentu. Minister odpowiedzialny za transport, przygotowuje plan dla całego kraju, które następnie zatwierdzany jest przez Rząd. Później plany powstają na każdym szczeblu samorządu w całym kraju. Następnie poinformował, iż Plan powstał w Departamencie Infrastruktury pod przewodnictwem Cezarego Błacha – Zastępcy Dyrektora. W dalszej kolejności projekt Planu został przedłożony Zarządowi Województwa. Został on przyjęty i skierowany do konsultacji, którymi najbardziej zainteresowane były samorządy, grupa przedsiębiorców, grupa potencjalnych przewoźników. Podczas konsultacji zgłoszono bardzo wiele uwag, często wykluczających się ze sobą. Obecnie zostały one zebrane i opracowane. Po wysłuchaniu uwag od radnych województwa i zestawieniu ich z uwagami po konsultacjach, zostanie przygotowany ostateczny projekt Planu, który zostanie przedłożony Zarządowi Województwa. Po jego przyjęciu, należy również skonsultować go z innymi województwami. Ostatnim elementem jest przedstawienie ostatecznej wersji projektu Komisji oraz pod obrady Sejmiku. Następnie Marszałek Maćkowiak odniósł się do najczęstszych obaw związanych z wprowadzeniem planu, takich jak np. brak kontroli nad przewoźnikami funkcjonującymi na wolnym rynku oraz braku ulg na trasach prywatnych.

Następnie **Cezary Błach – Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury** przedstawił główne założenia w projekcie Planu Publicznego Transportu Zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego w postaci prezentacji, która stanowi *załącznik nr 6 do protokołu*.

W dalszej kolejności głos zabrał **Wojciech Siporski – Dyrektor Departamentu Infrastruktury**, który poinformował, iż oprócz wspomnianych konsultacji odbyło się szereg spotkań, w celu zainteresowania samorządów powiatowych i gminnych tą problematyką.

**Radny Bogdan Latosiński** przedstawił swoje uwagi i propozycje do projektu Planu Publicznego Transportu Zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego, które stanowią *załącznik nr 7 do protokołu*.

**Przewodniczący Komisji Grzegorz Gałuszka** przekazał uwagi radnego Bogdana Latosińskiego na piśmie, Dyrektorowi Departamentu Infrastruktury – Wojciechowi Siporskiemu. Jednocześnie uznał je za cenne spostrzeżenia i wyraził nadzieję, iż znajdą one odzwierciedlenie w ostatecznej części Planu.

W dalszej dyskusji udział wzięli: **radna Agnieszka Buras, Wiceprzewodniczący Sejmiku Mieczysław Gębski, radny Bogdan Latosiński, Przewodniczący Komisji Grzegorz Gałuszka**. Rozmawiano głównie o kwestiach związanych z rozkładami jazdy przewoźników, centrach przesiadkowych, także w kontekście budynku po PKS w Kielcach.

Na koniec **Dyrektor Wojciech Siporski** podziękował radnemu Latosińskiemu za obszerne uwagi do projektu Planu.

Na tym dyskusję zakończono.

## Część II

### Ad.2.

Rozliczenie minionego sezonu zimowego ŚZDW w Kielcach 2013/2014 przedstawił **Dariusz Wróbel – Zastępca Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.** *(załącznik nr 8 do protokołu)*

Poinformował, iż w całym sezonie zimowym na utrzymanie dróg wydano 4 mln 366 tys zł. Zima okazała się łagodna, dla porównania w poprzednim sezonie wydano prawie 7 mln zł. Podczas ostatniej akcji zimowej zużyto 9 521 ton soli i 40 051 ton piasku.

Komisja przyjęła informację do wiadomości.

### Ad.3.

Informację dotyczącą „Raportu z przeglądu i oceny dokumentów strategicznych i programów wojewódzkich” przedstawił **Tomasz Janusz – Zastępca Dyrektora Departamentu Polityki Regionalnej.** *(załącznik nr 9 do protokołu)*

Głosów w dyskusji nie było.

Komisja przyjęła informację do wiadomości.

### Ad.3.

W sprawach różnych:

**Przewodniczący Komisji Grzegorz Gałuszka** poinformował, iż do Sejmiku wpłynęła odpowiedź z Ministerstwa Infrastruktury w sprawie stanowiska Sejmiku z dnia 20 marca 2014 roku, dotyczącego realizacji zadania „Przebudowa Drogi krajowej Nr 73 na odcinku od granicy miasta Kielce do Woli Morawickiej wraz z budową obwodnicy w miejscowości Morawica i Wola Morawicka”. Z odpowiedzi wynika, iż inwestycja ta została ujęta w załączniku nr 2 do Programu Dróg Krajowych na lata 2011-2015 na pozycji 71, czyli na liście zadań, których realizacja przewidywana jest po 2013 roku, w sytuacji wystąpienia oszczędności. W chwili obecnej jednak nie ma zapewnionego finansowania realizacji tej inwestycji.

Pismo z Ministerstwa Infrastruktury stanowi *załącznik nr 10 do protokołu.*

Pismo z Generalnej Dyrekcji Dróg krajowych i Autostrad stanowi *załącznik nr 11 do protokołu.*

Interpelacja Posła na Sejm Jarosława Rusieckiego w sprawie realizacji zadania „Przebudowa drogi krajowej Nr 73 na odcinku od granicy miasta Kielce do Woli Morawickiej wraz z budową obwodnicy miejscowości Morawica i Wola Morawicka” stanowi *załącznik nr 12 do protokołu*

**Przewodniczący Grzegorz Gałuszka** uznał odpowiedź z Ministerstwa Infrastruktury za nie satysfakcjonującą. Zasugerował, iż być może Sejmik powinien podjąć w tej kwestii rezolucję.

**Radny Ryszard Nosowicz** wyraził zdanie, iż nie należy tutaj ograniczać problemu wyłącznie do drogi nr 73, gdyż są inne bardzo ważne drogi krajowe na terenie naszego województwa, które wymagają remontu np. droga nr 42. W związku z tym należy alarmować ministerstwo, aby nie pomijać tych inwestycji.

**Wiceprzewodniczący Sejmiku Mieczysław Gębski** zaproponował, aby zaprosić na posiedzenie Komisji przedstawiciela Ministerstwa Infrastruktury.

Na tym posiedzenie zakończono.

Przewodniczący Komisji

Grzegorz Gałuszka

Protokół sporządził: Michał Wójcik