

## Protokół Nr 38/14

posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą, które odbyło się 18 marca 2014r. w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego (w godz. 14.15-15.30).

Zawiadomienie o posiedzeniu stanowi *załącznik nr 1*.

Obrady prowadził **Przewodniczący Komisji - Grzegorz Gałuszka**.

W posiedzeniu wzięło udział 7 członków Komisji (pozostali radni usprawiedliwili swoją nieobecność) oraz goście zaproszeni. Listami obecności stanowią *załączniki nr 2, 3, 4*.

Komisja jednogłośnie przyjęła do realizacji następujący porządek obrad:

1. Informacja nt. postępów prac nad opracowaniem „Planu transportowego dla województwa świętokrzyskiego”.
2. Zaopiniowanie projektu uchwały Sejmiku w sprawie przyjęcia stanowiska Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego dotyczącego „Przebudowy drogi krajowej Nr 73 na odcinku od granicy miasta Kielce do Woli Morawickiej wraz z budową obwodnicy miejscowości Morawica i Wola Morawicka”.
3. Realizacja projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej (komponent inwestycyjny i promocyjny) w 2013r.”.
4. Efekty wdrażania Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki w województwie świętokrzyskim w 2013 roku.
5. Stan prac nad Kontraktem Terytorialnym.
6. Działalność Regionalnej Organizacji Turystycznej Województwa Świętokrzyskiego w 2013 roku.
7. Sprawy różne.

*Materiały do ww. punktów porządku obrad zostały zamieszczone na portalu (<https://www.eswietokrzyskie.pl/sejmik>) w zakładce Sesje Sejmiku, katalog XL sesja oraz w zakładce Komisji.*

### **Przebieg posiedzenia.**

#### **Ad 1.**

W związku z opracowaniem projektu „Planu transportowego” we własnym zakresie przez pracowników Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego, **członek Zarządu Województwa Jan Maćkowiak** zwrócił się do przewodniczącego Komisji o udzielnie głosu **zastępcy dyrektora - Cezaremu Błachowi**, który przedstawił informację na temat postępów prac nad tym dokumentem (*zgodnie z treścią załącznika nr 5*).

**Przewodniczący Komisji** zapytał, kiedy można spodziewać się zakończenia prac nad dokumentem?

**Pan Cezary Błach** wyjaśnił, że przekazanie projektu „Planu transportowego” pod obrady Sejmiku planowane jest w maju. Jest to jednak uzależnione od decyzji Regionalnego

Dyrektora Ochrony Środowiska, do którego zwrócono się o uzgodnienie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. W przypadku decyzji odmownej termin może ulec wydłużeniu o pół roku.

**Wiceprzewodniczący Sejmiku Mieczysław Gębski** poinformował o dużym zainteresowaniu radnych – nie będących członkami Komisji - projektem „Planu transportowego”. Zgłosił wniosek o zorganizowaniu w maju otwartego posiedzenia Komisji w tej sprawie, który został jednogłośnie przyjęty przez Komisję.

Informacja nt. postępów prac nad opracowaniem „Planu transportowego dla województwa świętokrzyskiego” została przyjęta przez Komisję do wiadomości.

## **Ad 2.**

Komisja jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały Sejmiku w sprawie przyjęcia stanowiska Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego dotyczącego „Przebudowy drogi krajowej Nr 73 na odcinku od granicy miasta Kielce do Woli Morawickiej wraz z budową obwodnicy miejscowości Morawica i Wola Morawicka”. Opinia Nr 80/14 stanowi *załącznik nr 6*.

## **Ad 3.**

**Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach Damian Urbanowski** przedstawił informację na temat realizacji projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej w 2013r. w części dotyczącej komponentu inwestycyjnego” (*załącznik nr 7*).

Poinformował, że trwają intensywne prace nad projektem Trasy Rowerowe w Polsce Wschodniej. Przez województwo świętokrzyskie ma przebiegać ponad 190 kilometrów ścieżek rowerowych, które poprowadzą od Końskich do Sandomierza przez najpiękniejsze zakątki regionu. Ogłoszone zostały już przetargi na wykonanie niektórych odcinków trasy. Oprócz samych szlaków, powstaną również 24 miejsca obsługi rowerzystów.

Realizowany w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej projekt tras rowerowych przewiduje, że do końca 2015 r. na terenie województw lubelskiego, podkarpackiego, podlaskiego, świętokrzyskiego i warmińsko-mazurskiego powstanie ścieżka rowerowa o podłożu utwardzonym, o długości ok. 2000 km.

Projekt obejmuje modernizację już istniejących tras rowerowych i budowę nowych. Wartość umowy wynosi 23.757 039 zł. Obecnie trwa projektowanie odcinków trasy na zasadach ogólnych (drogi gminne i powiatowe) Część inwestycyjna będzie realizowana w systemie zaprojektuj – zbuduj. W najbliższym tygodniu powinny zostać ogłoszone przetargi na 20 km powierzchni tras, które będą z nawierzchni bitumicznej.

Następnie głos zabrał **dyrektor Departamentu Promocji, Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki Jacek Kowalczyk**, który omówił działania promocyjne związane z realizacją projektu „Green Velo - Wschodni szlak rowerowy” (*załącznik nr 8*).

Liderem kampanii promującej budowę i działanie ścieżek w naszym i czterech innych województwach będzie Regionalna Organizacja Turystyczna Województwa Świętokrzyskiego. Ogólnopolska kampania promocyjna zostanie przeprowadzona z użyciem telewizji, radia, prasy, Internetu oraz szeregu innych narzędzi uzupełniających. Nacisk położony zostanie również na rozwój trasy jako produktu turystycznego. Dla 5 województw turystyka rowerowa jest przyszłością, a ten projekt kierowany jest przede wszystkim do turystów spoza naszego województwa i do turystów zagranicznych. Jest to uzupełnienie już istniejącej bogatej oferty, szczególnie, że dotychczas nie było tak zaawansowanego systemu ścieżek rowerowych. Projekt zakłada budowę wokół trasy całego systemu zagospodarowania

turystycznego – kwatery, noclegi, gastronomię. Zwrócił uwagę, że wspólna promocja jest niezbędna, ponieważ studium wykonalności zakłada 300 tys. turystów jednodniowych i powstanie 100 tys. miejsc noclegowych. Województwo świętokrzyskie będące beneficjentem projektu, zrealizuje wszystkie działania w imieniu i na rzecz pozostałych województw Polski Wschodniej

W dyskusji, w której głos zabrali: **przewodniczący Komisji Grzegorz Gałuszka, wiceprzewodniczący Sejmiku Mieczysław Gębski, dyrektor Jacek Kowalczyk** rozmawiano na temat wykorzystania istniejących tras rowerowych, rodzajach nawierzchni i budowie nowych tras oraz Księdze Tożsamości Marki Szlaku.

Komisja przyjęła przedstawione informacje do wiadomości.

#### **Ad 4.**

**Zastępca dyrektora Świętokrzyskiego Biura Rozwoju Regionalnego ds. Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki i kierownik Biura PO KL - Krzysztof Szczypiór** omówił efekty wdrażania Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki w województwie świętokrzyskim w 2013r. (*załącznik nr 9*).

Poinformował, że ogłoszono i zrealizowano 6 konkursów w efekcie których zawarto 135 umów na dofinansowanie projektów o łącznej wartości 57 mln zł. Były to konkursy związane ze szkolnictwem zawodowym, ogólnokształcącym, szkolnictwem zawodowym (projekty współpracy międzynarodowej), ukierunkowane na przedszkola oraz oddolne inicjatywy poza edukacyjne tzw. „małe granty”. W ramach projektów systemowych podpisano 130 umów o łącznej wartości 46,5 mln zł. Działania w tym zakresie były ukierunkowane na działania systemowe w zakresie ekonomii społecznej (wsparcie GOPS ,OPS, PCPR oraz związane z indywidualizacją nauczania – (kontynuacja przez 2 lata dla szkół podstawowych) oraz projekt ŚCDN dla szkół zawodowych (plus staże). Biorąc pod uwagę projekty konkursowe i systemowe, w 2013r. ŚBRR – Biuro PO KL zawarło 265 umów o wartości blisko 104 mln zł. Pod względem tempa wdrażania programu KL region świętokrzyski znajduje się w krajowej czołówce.

**Przewodniczący Komisji Grzegorz Gałuszka** zapytał, które powiaty są wiodące w zakresie ekonomii społecznej? Czy zostały zrealizowane założenia w zakresie trwałości projektów dotyczących przedszkoli?

**Dyrektor Krzysztof Szczypiór** zaliczył do najaktywniejszych samorządów powiatowych w zakresie projektów w dziedzinie ekonomii społecznej Powiaty: Ostrowiecki, Starachowicki i Kielecki.

Podkreślił, że wszystkie projekty dotyczące przedszkoli zostały zrealizowane. Mają one efekt trwałości i podlegają kontroli po zamknięciu. Czas realizacji projektu (np. 2 lata) określa czasookres kontynuacji (w tej sytuacji 4 lata).

Komisja przyjęła informację do wiadomości.

#### **Ad 5.**

Informację na temat stanu prac nad Kontraktem Terytorialnym, którą przedstawił **zastępca dyrektora Departamentu Polityki Regionalnej – Tomasz Janusz** (*załącznik nr 10*).

Kontrakt terytorialny ma zapewnić zwiększenie efektywności polityk publicznych i ma być dokumentem będącym wynikiem dwustronnych negocjacji pomiędzy rządem a samorządem terytorialnym na poziomie województwa. Zawarta w tym celu umowa będzie miała na celu m.in. uzgodnienie zakresu wsparcia z Funduszy Europejskich, indywidualizację podejścia w zależności od cech konkretnego regionu, zaproponowanie konkretnych przedsięwzięć priorytetowych realizowanych na określonych geograficznie i tematycznie obszarach.

W wyniku spotkania przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju z Zarządem Województwa Świętokrzyskiego ustalono, iż lista przedsięwzięć do kontraktu terytorialnego powinna ograniczyć do maksymalnie kilkunastu oraz ograniczono zakres tematyczny przedsięwzięć. Zdaniem Ministerstwa projekty przewidziane do kontraktu powinny być komplementarne i pokazywać spójność interwencji kierowanej na dany obszar gospodarczy, zestawione w formie master planów. W celu wypracowania odpowiednich projektów zorganizowano dwie grupy robocze: pierwsza dotycząca szeroko rozumianego zdrowia i możliwych powiązań jednostek działających w tym obszarze, pod kierownictwem Uniwersytetu Jana Kochanowskiego w Kielcach, oraz druga dotycząca budownictwa, EWE, OZE, pod kierownictwem ŚCITT i Politechniki Świętokrzyskiej (wzmocnienie sektora budowlanego). Efektem pracy obu grup będzie wspólna lista przedsięwzięć, która zostanie przekazana do MIR. Równocześnie trwają prace nad doprecyzowaniem projektów w obszarze: dostępność transportowa, w ramach której sporządzane są uzasadnienia do ujęcia w ramach KT dróg krajowych przebiegających przez nasze województwo tj. drogi nr 7, 42, 9, 73, 74 oraz linii kolejowych: nr 8, 25, 582 i LHS.

Komisja przyjęła informację do wiadomości.

#### **Ad 6.**

Sprawozdanie z działalności Regionalnej Organizacji Turystycznej Województwa Świętokrzyskiego w 2013 roku **przedstawił prezes Zarządu - Jacek Kowalczyk** (załącznik nr 10).

Ocenił, że pod kątem promocji turystycznej regionu rok był bardzo udany. Zwrócił uwagę na niektóre przedsięwzięcia, które udało się wesprzeć i zrealizować z dobrym skutkiem (jak np. kampanię promocyjną świętokrzyskich 7 stoków narciarskich; następnie w kooperacji z miastem Kielce i Kieleckim Teatrem Tańca musical „Święto Wiosny”). Rozpoczęto tworzenie wizerunku województwa jako krainy plenerów filmowych (film „Gabriel” uzyskał również 3 mln zł dofinansowania z Państwowego Instytutu Sztuki Filmowej; udzielona została również pomoc gminie Rytwiany w związku z jubileuszem serialu „Czarne chmury”). Udało się również wesprzeć organizacyjnie i promocyjne Centrum Informacji Turystycznej (koszt pełny ok. 200 tys. zł rocznie). Jest to jedno z ciekawszych centrów, które służy dobrej i skutecznej promocji. Jest wspólny z PTTK zamiar otwarcia punktu sprzedaży pamiątek. Cieszy, że do Świętokrzyskiego przyjechało w ubiegłym roku było to 1,7 mln turystów. Jest to wynik współpracy z POT (projekcja w TVP filmów z Sielpi, Kurozwek, Skarżyska).

W dyskusji, w której głos zabrali: **radny Mieczysław Sas, przewodniczący Komisji Grzegorz Galuszka, dyrektor Jacek Kowalczyk** analizowano wskaźniki dotyczące liczby turystów odwiedzających region świętokrzyski. Według badań GUS w 2013r. w województwie sprzedano prawie 1,5 mln noclegów (statystyka nie obejmuje turystów jednodniowych i agroturystyki). Z badań prowadzonych na zlecenie Ministerstwa wynika, że w roku było 1 mln 700 tys. turystów, w 2012 - 1 mln 300 tys., a 2011 - 1 mln 100 tys.

Zauważalny jest rozwój hotelarstwa w regionie. W 2013r. skategoryzowano 25 hoteli. Wspaniale rozwijają się hotele w Busku - Zdroju, Solcu – Zdroju (wskaźnik wykorzystania od 70% do 98%) i Sandomierzu. Zwrócono uwagę na potrzebę poprzedzenia realizacji inwestycji badaniami (wskaźnik zwrotu, stopa rentowności). Podniesiono także problem niewielkiej liczby kempingów pod potrzeby turystyki caravaningowej (przyczepy, campery, pole namiotowe). Jest to również wyzwanie dla przedsiębiorców, którzy mogą zainwestować w tego rodzaju przedsięwzięcia w gminach. Wysoko oceniono kempingi działające w Sandomierzu, w Suchedniowie, Skarżysku - Kamiennej.

W podsumowaniu podkreślono, że zwiększony ruch turystyczny sprzyja rozwojowi regionu.

Komisja przyjęła sprawozdanie do wiadomości.

#### **Ad 7.**

Spraw różnych nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie zakończono.

Przewodniczący Komisji

Grzegorz Gałuszka

Protokół sporządziła: Barbara Chrzęszczuk