

UCHWAŁA NR 739/24
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 11 września 2024 roku

w sprawie zmiany uchwały nr 283/24 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 19 czerwca 2024 r. w sprawie przyjęcia dokumentu pn. "Koncepcja produktu turystycznego „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem” – Województwo Świętokrzyskie."

Na podstawie Art.41 ust. 1 i 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2024. Poz. 566) uchwała się co następuje:

§ 1

Koncepcja produktu turystycznego „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem” – Województwo Świętokrzyskie stanowiąca załącznik do uchwały nr 283/24 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 19 czerwca 2024 r. otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Turystyki, Sportu i Spraw Zagranicznych Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach.

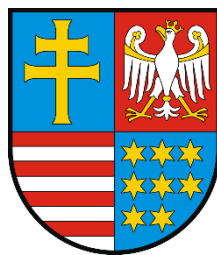
§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
GRZEGORZ SOCHA

(dokument podpisano elektronicznie)

ZAŁĄCZNIK DO UCHWAŁY NR 739/24
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
z dnia 11 września 2024 roku



KONCEPCJA ROZWOJU PRODUKTU
TURYSTYCZNEGO "BLUE VALLEY -
WIŚLANYM SZLAKIEM"
WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE



Spis treści

WSTĘP.....	3
KONTEKST REGIONALNY.....	4
1. Charakterystyka województwa świętokrzyskiego.....	5
2. Znaczenie turystyki aktywnej w regionie	7
3. Rola obszarów Natura 2000 w województwie świętokrzyskim	8
ANALIZA ŚRODOWISKOWA I DIAGNOZA.....	9
1. Wpływ turystyki na środowisko naturalne.....	9
1) Ocena stanu obecnego i potencjalnych zagrożeń.....	10
2) Znaczenie i rola Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR), Miejsc Przyjaznych Kajakarzom (MPK) i Miejsc Obsługi Kamperów (MOK)	11
KOMPONENTY PROJEKTU „BLUE VALLEY – WIŚLANYM SZLAKIEM”	13
TRASA ROWEROWA	13
1. Przebieg trasy rowerowej w województwie świętokrzyskim.....	14
1) Przebieg trasy względem obszarów Natura 2000	15
2) Szczegółowy opis umiejscowienia oraz ostatecznej infrastruktury Miejsc Obsługi Rowerzystów (gmina, działka, lokalizacja na obszarze Natura2000 lub obszarze, dla którego uchwalono PZO)	17
2. Miejsca Przyjazne Kajakarzom.....	18
1) Planowanie infrastruktury dla kajakarzy	18
2) Lokalizacja Miejsc Przyjaznych Kajakarzom (MPK).....	20
3) Wpływ turystyki kajakowej na środowisko wodne i przyrodę	27
3. Miejsca Obsługi Kamperów	28
1) Rozwój i zarządzanie Miejscami Obsługi Kamperów (MOK)	28
2) Lokalizacja Miejsc Obsługi Kamperów (MOK)	29
3) Zrównoważony rozwój turystyki kamperowej	32
4) Wpływ turystyki kamperowej na środowisko i społeczności lokalne.....	33
STRATEGIE I DZIAŁANIA OCHRONNE	34
1. Środki ochrony środowiska w ramach projektu	34
2. Strategie minimalizacji negatywnego wpływu na przyrodę.....	35
3. Promocja zrównoważonej turystyki wśród turystów i mieszkańców	36
PODSUMOWANIE.....	37

WSTĘP

Projekt "Blue Valley – Wiślanym Szlakiem" stanowi przełomową inicjatywę, której celem jest integracja i promocja turystyki aktywnej w ramach czterech województw: lubelskiego, mazowieckiego, świętokrzyskiego i podkarpackiego. Realizacja tego przedsięwzięcia przyczyni się do stworzenia spójnej, atrakcyjnej i zrównoważonej oferty turystycznej, wykorzystującej bogactwo naturalne i kulturowe wschodniej Polski.

Koncepcja ponadregionalnego produktu turystycznego „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem”, przedstawiona jako **załącznik nr 1** do niniejszego dokumentu, nakreśla wizję szlaku łączącego kluczowe atrakcje turystyczne, miejsca odpoczynku oraz infrastrukturę wspierającą turystykę rowerową, kajakową i kamperową. Poprzez zaangażowanie czterech województw, projekt ma za zadanie nie tylko wzmocnić lokalne gospodarki, ale również promować idee zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska.

Współpraca międzyregionalna, którą zakłada "Blue Valley – Wiślanym Szlakiem", pozwoli na wymianę doświadczeń, koordynację działań promocyjnych i stworzenie ponadregionalnej marki turystycznej, która będzie rozpoznawalna nie tylko w Polsce, ale również na arenie międzynarodowej. Projekt zakłada, że dzięki wspólnym wysiłkom, szlak stanie się modelem dla innych inicjatyw turystycznych, demonstrując jak przez współpracę można osiągnąć synergii przynoszącą korzyści dla wszystkich stron.

Niniejsza koncepcja rozwija idee dotyczące województwa świętokrzyskiego przedstawione w **załączniku nr 1**, szczegółowo analizując poszczególne elementy projektu, w tym trasę rowerową, miejsca obsługi turystów oraz strategię zrównoważonego rozwoju i promocji turystyki aktywnej. Poprzez skupienie się na aspektach praktycznych realizacji projektu, dążymy do stworzenia kompleksowego przewodnika, który posłuży jako fundament dla dalszych działań na rzecz sukcesu "Blue Valley – Wiślanym Szlakiem".

Województwo świętokrzyskie, znane ze swojej malowniczej natury, bogactwa kulturowego i unikalnych krajobrazów, stanowi idealne tło dla rozwoju innowacyjnego produktu turystycznego "Blue Valley – Wiślanym Szlakiem", zwany dalej „Blue Valley”. W kontekście rosnącego zainteresowania turystyką aktywną i zrównoważoną, projekt ten oferuje unikalną możliwość połączenia aktywnego wypoczynku z głębokim szacunkiem dla natury, promując jednocześnie ochronę środowiska i zrównoważony rozwój regionu.

Niniejszy dokument ma na celu przedstawić koncepcję rozwoju "Blue Valley" w województwie świętokrzyskim, skupiając się szczególnie na aspektach związanych z ochroną środowiska, integracją z obszarami Natura 2000 oraz harmonijnym wpisaniem infrastruktury turystycznej w krajobraz regionu.

W koncepcji zostaną uwzględnione kluczowe elementy projektu, takie jak trasa rowerowa z Miejscami Obsługi Rowerzystów (MOR), Miejsca Przyjazne Kajakarzom (MPK)

i Miejsca Obsługi Kamperów (MOK), z naciskiem na ich lokalizację, design oraz sposób, w jaki będą one współgrać z naturalnym i kulturowym dziedzictwem Regionu Świętokrzyskiego. Wszystkie te elementy, w tym MOR, zostaną zaprojektowane tak, aby wspierać zrównoważoną turystykę i minimalizować ich wpływ na środowisko.

Kluczowym aspektem rozwoju "Blue Valley" w województwie świętokrzyskim jest zapewnienie, że rozbudowa infrastruktury turystycznej będzie realizowana z pełnym poszanowaniem dla przyrody, zwłaszcza w kontekście obszarów chronionych w ramach sieci Natura 2000. Projekt będzie promował turystykę odpowiedzialną i edukacyjną, zachęcając do poznawania i ochrony unikalnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych regionu.

Znaczącą rolę w dokumencie odgrywa również analiza punktów styku trasy rowerowej na terenie województwa świętokrzyskiego z istniejącą trasą rowerową na terenie woj. małopolskiego oraz z projektowaną trasą rowerową w woj. podkarpackim, aby zapewnić spójność i ciągłość trasy na terenie Polski Wschodniej. Planowanie lokalizacji MPK, MOK oraz MOR będzie dokonywane z uwagą na ochronę środowiska, dostępność dla turystów oraz integrację z lokalną społecznością i gospodarką.

Dokument ten posłuży jako podstawa do sporządzenia prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu "Blue Valley", co jest niezbędne do zrozumienia potencjalnych wpływów i zidentyfikowania działań minimalizujących negatywne skutki, a także wzmocnienia pozytywnych aspektów tego ambitnego przedsięwzięcia.

Dokument ten stanowi swoisty **PLAN** rozwoju produktu turystycznego pn. „Blue Valley- Wiślanym Szlakiem” w województwie świętokrzyskim, który będzie służył jako drogowskaz realizacji zaplanowanych przez Województwo Świętokrzyskie oraz Partnerów Lokalnych inwestycji i przedsięwzięć w regionie.

KONTEKST REGIONALNY

W kontekście rozwoju nowoczesnych produktów turystycznych, takich jak *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"*, kluczowe jest zrozumienie i docenienie unikalnego charakteru regionu, w którym mają one być implementowane. Województwo świętokrzyskie, ze swoim bogactwem kulturowym, historycznym oraz naturalnym, stanowi idealne tło dla projektów turystycznych, które łączą w sobie szacunek dla przyrody z nowoczesnymi rozwiązaniami promującymi aktywny wypoczynek. Kontekst regionalny nie tylko definiuje ramy, w jakich rozwijać się będzie produkt turystyczny, ale również stanowi o jego unikalności i autentyczności, wpływając na odbiór i doświadczenia turystów.

W tej części dokumentu dokonana zostanie charakterystyka województwa świętokrzyskiego, ze szczególnym podkreśleniem jego znaczenia dla turystyki aktywnej oraz analizując, w jaki sposób region ten może przyczynić się do sukcesu projektu *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"*, jednocześnie czerpiąc korzyści z jego realizacji.

1. Charakterystyka Województwa Świętokrzyskiego

Województwo świętokrzyskie jest jednym z najmniejszych powierzchniowo i ludnościowo regionów Polski. Najważniejszym potencjałem regionu jest znakomita lokalizacja – niemal w centrum Polski – oraz przestrzeń charakteryzująca się unikatowymi walorami przyrodniczymi oraz kulturowymi. Niezwykle urozmaicona budowa geologiczna regionu decyduje o różnorodności przyrodniczo-krajobrazowej i jest swoistą wizytówką województwa świętokrzyskiego. Występują tu jedne z najstarszych gór w Europie – Góry Świętokrzyskie, których najcenniejsze obszary zostały objęte ochroną Świętokrzyskiego Parku Narodowego oraz Góry Pieprzowe (rezerwat) w dolinie rzeki Wisły koło Sandomierza.

W województwie świętokrzyskim występują 72 rezerваты przyrody oraz 9 parków krajobrazowych, z czego 8 (Kozubowski, Nadnidziański, Szaniecki, Suchedniowsko-Oblęgorski, Sieradowicki, Jeleniowski, Cisowsko-Orłowiński i Chęcińsko-Kielecki) w całości położone są na terenie województwa świętokrzyskiego, a jeden (Przedborski) leży częściowo również w województwie łódzkim. Utworzono 21 obszarów chronionego krajobrazu, z czego kilka to otuliny wcześniej wymienionych parków krajobrazowych.

Niezaprzeczalną wartością przyrodniczą regionu są również obiekty geologiczne, z których duża część została udostępniona do zwiedzania. Warto zaznaczyć, że Geopark Świętokrzyski uzyskał w 2020 r. status światowego geoparku UNESCO. W województwie świętokrzyskim, w całości lub części znajduje się 40 obszarów Natura 2000: 2 obszary specjalnej ochrony ptaków i 38 specjalnych obszarów ochrony siedlisk. Znaczna część obszarów Natura 2000 to tereny dotychczas niechronione i nie wymagające reżimów ochronnych, takich jakie stosowane są w rezerwach czy parkach narodowych, niemniej podstawowym warunkiem aktywności człowieka powinno być gospodarowanie zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju. Natura 2000 nie stoi w sprzeczności z inwestycjami, przeciwnie - walory przyrodnicze obszarów są szansą na rozkwit wielu dziedzin gospodarki i powstanie wielu nowych miejsc pracy, jednakże aktywność człowieka nie powinna pogarszać stanu siedlisk przyrodniczych i warunków bytowania gatunków będących przedmiotem ochrony w obszarach Natura 2000.

Komplementarnym uzupełnieniem walorów naturalnych województwa są wody mineralne i lecznicze, które występują przede wszystkim na południu województwa, w rejonie Niecki Nidziańskiej. Bogate źródła wód leczniczych spowodowały rozwój uzdrowisk, które

ulokowały się na terenie gminy Busko-Zdrój i Solec-Zdrój oraz Kazimierzy Wielkiej, a w planach są kolejne w Pińczowie oraz Czarnieckiej Górze.

Obszar uzdrowiskowy leży na terenie Ponidzia, którego istotną część zajmują aż 3 parki krajobrazowe z licznymi rezerwatami przyrody. Ponadto Ponidzie charakteryzuje bogactwo różnorodnych form krasowych jak wąwozy, dolinki, leje, jaskinie oraz unikatowe stanowiska gatunków flory i fauny.

Województwo świętokrzyskie posiada bogaty zbiór walorów kulturowych o znaczącej wartości historycznej i naukowej. Wszelkiego rodzaju obiekty zabytkowe, muzea, ciekawe miejsca czy imprezy organizowane w regionie stanowią uzupełnienie naturalnych walorów regionu. Wśród pozostałych obiektów wymienić można liczne zabytki przemysłowe będące świadectwem wielkich tradycji górniczo - przemysłowych regionu i wysokiego poziomu kultury technicznej obszaru zwanego Staropolskim Zagłębiem Przemysłowym.

Województwo świętokrzyskie dynamicznie rozwija swoją ofertę turystyczną, kładąc nacisk na zrównoważony rozwój i promocję turystyki aktywnej i ekoturystyki. Rozbudowa infrastruktury turystycznej, w tym szlaków rowerowych, tras kajakowych oraz miejsc obsługi turystów, jest odpowiedzią na rosnące zainteresowanie formami aktywnego wypoczynku w harmonii z naturą.

W kontekście koncepcji rozwoju produktu turystycznego *"Blue Valley"*, województwo świętokrzyskie stanowi region o ogromnym potencjale, który dzięki swoim walorom przyrodniczym, kulturowym oraz zaangażowaniu lokalnej społeczności może stać się wzorem zrównoważonego i odpowiedzialnego rozwoju turystyki.

2. Znaczenie turystyki aktywnej w regionie

Turystyka aktywna, rozumiana jako forma turystyki, która łączy wypoczynek z aktywnością fizyczną i odkrywaniem przyrody, odgrywa kluczową rolę w promocji i rozwoju województwa świętokrzyskiego. Region ten, dzięki swojemu bogactwu naturalnemu i różnorodności krajobrazowej, stwarza idealne warunki do rozwoju różnych form turystyki aktywnej, przyciągając miłośników przygody, natury oraz kultury.

Region Świętokrzyski oferuje szeroki wachlarz możliwości dla turystyki aktywnej, w tym turystykę rowerową, pieszą, kajakową, jeździecką. Trasy rowerowe i szlaki piesze, przebiegające przez malownicze świętokrzyskie zachęcają do odkrywania regionu na własną rękę.

Turystyka aktywna w województwie świętokrzyskim jest ściśle związana z ochroną środowiska i promocją zrównoważonego rozwoju. Poprzez turystykę aktywną turyści mają możliwość bezpośredniego kontaktu z naturą, co zwiększa świadomość ekologiczną i przyczynia się do ochrony lokalnej bioróżnorodności.

Rozwój turystyki aktywnej przyczynia się również do wzrostu gospodarczego regionu, tworząc nowe miejsca pracy, wspierając lokalny biznes oraz promując regionalne produkty. Infrastruktura turystyczna, tak jak Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR), Miejsca Przyjazne Kajakarzom (MPK) oraz Miejsca Obsługi Kamperów (MOK), staną się katalizatorem lokalnej gospodarki.

Turystyka aktywna propaguje zdrowy styl życia, oferując aktywności, które pozwalają na zwiększenie kondycji fizycznej, relaks o regenerację. Jest to szczególnie ważne w kontekście rosnącej świadomości społeczeństwa na temat znaczenia zdrowia i aktywności fizycznej.

Turystyka aktywna w województwie świętokrzyskim pełni również ważną rolę w wzmocnieniu tożsamości regionalnej, prezentując unikalne walory krajobrazowe, kulturowe i historyczne regionu. Pozwala to na kreowanie spójnego i atrakcyjnego wizerunku, jako regionu przyjaznego turystom, szanującego swoje dziedzictwo oraz inwestującego w przyszłość.

W kontekście projektu *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"*, turystyka aktywna w województwie świętokrzyskim nie tylko wzbogaca ofertę turystyczną regionu, ale także przyczynia się do realizacji szerszych celów związanych z ochroną środowiska, rozwojem gospodarczym oraz promocją zdrowego i aktywnego trybu życia.

3. Rola obszarów Natura 2000 w województwie świętokrzyskim

Obszary Natura 2000 odgrywają kluczową rolę w ochronie bioróżnorodności i krajobrazów województwa świętokrzyskiego, stanowiąc fundament zrównoważonego rozwoju i promocji turystyki ekologicznej w regionie. Te wyjątkowe tereny są nie tylko schronieniem dla wielu gatunków fauny i flory, ale również atrakcyjnymi miejscami dla turystyki aktywnej, oferującym odwiedzającym niepowtarzalne doświadczenia bliskiego kontaktu z przyrodą.

Obszary Natura 2000 w województwie świętokrzyskim stanowią siedliska dla licznych gatunków roślin i zwierząt, w tym wielu zagrożonych wyginięciem. Ochrona tych terenów ma zasadnicze znaczenie dla zachowania bioróżnorodności regionu, co przekłada się na zachowanie zdrowia ekosystemów i ogólnej stabilności środowiska naturalnego.

Obszary te oferują znakomite możliwości dla turystyki ekologicznej i edukacyjnej, pozwalając odwiedzającym na odkrywanie unikalnych wartości przyrodniczych województwa świętokrzyskiego. Edukacja na temat ochrony przyrody i zrównoważonego użytkowania zasobów naturalnych jest ważnym aspektem, który może być wzmocniony poprzez odpowiednio zaprojektowane ścieżki edukacyjne, punkty informacyjne oraz programy interpretacyjne.

Integracja ochrony obszarów Natura 2000 z rozwojem lokalnej turystyki może przyczynić się do promocji zrównoważonego rozwoju regionu. Poprzez zachęcanie do zrównoważonej turystyki, która szanuje naturalne środowisko i wspiera lokalne społeczności, można osiągnąć równowagę między ochroną przyrody a rozwojem gospodarczym. Obszary Natura 2000, dzięki swoim wyjątkowym walorom przyrodniczym i krajobrazowym, stanowią atrakcję turystyczną, która może przyciągać turystów zainteresowanych naturą, dziką przyrodą i aktywnym wypoczynkiem. Promowanie tych terenów jako destynacji turystycznych może przyczynić się do wzrostu atrakcyjności województwa świętokrzyskiego jako regionu turystycznego.

Zarządzanie obszarami Natura 2000 wiąże się z wyzwaniami, takimi jak konieczność zachowania delikatnej równowagi między ochroną przyrody a umożliwieniem dostępu do tych terenów dla turystyki i rekreacji. Odpowiedzialne planowanie, które uwzględnia potrzeby ochrony przyrody oraz oczekiwania i bezpieczeństwo odwiedzających, jest kluczowe dla trwałego zachowania tych cennych obszarów dla przyszłych pokoleń.

W kontekście *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"*, obszary Natura 2000 w województwie świętokrzyskim stanowią nie tylko cenne zasoby przyrodnicze, ale również elementy wzbogacające ofertę turystyczną, podkreślając zaangażowanie regionu w ochronę środowiska i promocję zrównoważonej turystyki.

Uwzględnienie tych obszarów w ramach projektu *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* nie tylko wzbogaca ofertę turystyczną regionu, ale również stanowi ważny krok w kierunku podnoszenia świadomości ekologicznej i zachęcania do odpowiedzialnej interakcji z naturalnym dziedzictwem województwa świętokrzyskiego wspierając jednocześnie długoterminowe cele związane z ochroną przyrody i zrównoważonym rozwojem.

ANALIZA ŚRODOWISKOWA I DIAGNOZA

1. Wpływ turystyki na środowisko naturalne

Turystyka, jako jedna z najszybciej rozwijających się branż na świecie, ma znaczący wpływ na środowisko naturalne, który może być zarówno pozytywny, jak i negatywny. W kontekście województwa świętokrzyskiego, regionu obfitującego w cenne przyrodniczo obszary, istotne jest zrozumienie tych oddziaływań, aby zapewnić zrównoważony rozwój turystyki, który wspiera ochronę środowiska przy jednoczesnym wykorzystywaniu jego potencjału.

Intensywny rozwój turystyki bez odpowiednich środków zarządzania może prowadzić do degradacji środowiska, w tym erozji terenu, zanieczyszczenia wód, zakłóceń ekosystemów oraz negatywnego wpływu na dziką faunę i florę. Szczególnie wrażliwe mogą być obszary Natura 2000, gdzie niewłaściwa aktywność turystyczna może zagrażać ochronie siedlisk i gatunków. Turystyka wiąże się z konsumpcją zasobów naturalnych, takich jak woda i energia, a także generuje odpady i ścieki. Zwiększony ruch turystyczny może również wywierać presję na lokalne zasoby, w tym produkty rolne i materiały budowlane, co może prowadzić do ich nadmiernego wykorzystania.

Rozwój infrastruktury turystycznej, w tym budowa obiektów noclegowych, restauracji czy szlaków, może zmieniać naturalny krajobraz, wpływając na jego wartości estetyczne i ekologiczne. Ważne jest, aby takie zmiany były planowane i realizowane z zachowaniem największej możliwej troski o środowisko.

Z drugiej strony, turystyka może mieć pozytywny wpływ na środowisko poprzez prowadzone działania w zakresie edukacji ekologicznej zwiększających świadomości ekologiczną odbiorców. Dzięki interakcji z naturą, turyści mogą lepiej zrozumieć potrzebę ochrony środowiska i dziedzictwa naturalnego, co może przyczynić się do wzrostu zaangażowania w jego ochronę. W odpowiednio zarządzanych przypadkach, turystyka może stanowić narzędzie ochrony przyrody, generując dochody przeznaczone na ochronę środowiska, wspieranie parków narodowych i rezerwatów oraz finansowanie projektów ochrony gatunków i siedlisk. Zintegrowane strategie zarządzania turystyką, łączące cele rozwoju gospodarczego z ochroną i konserwacją przyrody, są kluczowe dla maksymalizacji korzyści i minimalizacji negatywnych skutków turystyki na środowisko w województwie świętokrzyskim.

Promowanie odpowiedzialnych zachowań wśród turystów i wspieranie lokalnych społeczności w dążeniu do zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych stanowią istotne elementy tych strategii.

1) Ocena stanu obecnego i potencjalnych zagrożeń

Ocena stanu obecnego środowiska naturalnego w województwie świętokrzyskim oraz identyfikacja potencjalnych zagrożeń związanych z turystyką są kluczowe dla zrozumienia, jak najlepiej zarządzać rozwojem turystycznym w regionie, zachowując jednocześnie jego unikalne wartości przyrodnicze.

Pierwszym krokiem jest dokładna analiza stanu obecnego zasobów naturalnych, stanu ochrony przyrody oraz jakości środowiska w regionie. Wymaga to zbierania i analizowania danych dotyczących jakości powietrza, wody, stanu gleby, bioróżnorodności, stanu ochrony obszarów cennych przyrodniczo oraz presji antropogenicznej na środowisko. Taka analiza pozwala na określenie bazowej linii, od której można mierzyć wszelkie przyszłe zmiany.

Potencjalne zagrożenia dla środowiska naturalnego w województwie świętokrzyskim mogą obejmować nadmierne wykorzystanie zasobów naturalnych, zanieczyszczenie środowiska, zakłócenie ekosystemów i stratę bioróżnorodności. Ważne jest zidentyfikowanie specyficznych zagrożeń związanych z rosnącą popularnością turystyki, takich jak niszczenie szlaków turystycznych, zanieczyszczenie wód przez intensywną turystykę kajakową, czy potencjalne zakłócenia siedlisk przyrodniczych przez rozbudowę infrastruktury turystycznej.

Kluczowym aspektem jest ocena, w jaki sposób obecne i przewidywane poziomy aktywności turystycznej wpływają na środowisko naturalne. Obejmuje to analizę wpływu turystyki na lokalną faunę i florę, ekosystemy, a także na krajobraz i zasoby naturalne. Zrozumienie tych interakcji jest niezbędne do opracowania skutecznych strategii zarządzania i ochrony.

Na podstawie przeprowadzonej oceny niezbędne jest opracowanie działań mających na celu zapobieganie potencjalnym zagrożeniom i minimalizację negatywnego wpływu turystyki na środowisko. Może to obejmować wprowadzenie ograniczeń w dostępie do najbardziej wrażliwych obszarów, programy edukacyjne dla turystów, zrównoważone planowanie przestrzenne, a także monitoring i ewaluację wpływu turystyki na środowisko. Przez dokładne zrozumienie stanu obecnego oraz potencjalnych zagrożeń, władze lokalne, organizacje ochrony przyrody, przedsiębiorcy turystyczni oraz inni interesariusze mogą lepiej współpracować nad tworzeniem zrównoważonej przyszłości turystyki w województwie świętokrzyskim, która szanuje i chroni jego unikalne dziedzictwo naturalne.

2) Znaczenie i rola Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR), Miejsc Przyjaznych Kajakarzom (MPK) i Miejsc Obsługi Kamperów (MOK)

Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR), Miejsca Przyjazne Kajakarzom (MPK), i Miejsca Obsługi Kamperów (MOK) odgrywają kluczową rolę w przyszłej infrastrukturze turystycznej województwa świętokrzyskiego, wspierając zrównoważony rozwój turystyki i podnosząc jakość świadczonych usług dla turystów. Planowane do realizacji w ramach projektu "Blue Valley – Wiślanym Szlakiem", te specjalnie zaprojektowane przestrzenie będą nie tylko funkcjonalne, ale również mają za zadanie minimalizować negatywny wpływ turystyki na środowisko.

Dokument *"Standardy budowy Miejsc Obsługi Rowerzystów, Miejsc Przyjaznych Kajakarzom oraz Miejsc Obsługi Kamperów dla realizacji projektu pod roboczą nazwą „Blue Valley – Wiślanym Szlakiem”*", będący **załącznikiem nr 2 do Konceptji**, przedstawia wytyczne dotyczące budowy MOR, MPK i MOK, które mają na celu zapewnić maksymalną funkcjonalność i komfort, a jednocześnie promować edukację ekologiczną i zrównoważony rozwój. Niemniej jednak zakres zastosowanych elementów wyposażenia planowanych punktów turystycznych uzależniony będzie od istniejących możliwości infrastrukturalnych poszczególnych działek, na których planuje się ich budowę.

Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR) będą miały za zadanie zapewnić rowerzystom niezbędne udogodnienia, takie jak np. stacje naprawcze czy miejsca do odpoczynku. będą promować turystykę rowerową, oferując bezpieczne i wygodne miejsca obsługi, co zachęci do częstszego wybierania tego ekologicznego środka transportu.

Ponadto, MOR będą służyć jako punkty informacyjne, edukując rowerzystów o środowisku naturalnym regionu oraz o zasadach odpowiedzialnej turystyki.

Miejsca Przyjazne Kajakarzom (MPK) będą oferować turystom m.in. miejsca do bezpiecznego wodowania /cumowania kajaków, miejsca do wypoczynku czy przechowywania sprzętu. Staną się one kluczowym elementem w zarządzaniu turystyką kajakową, pozwalając na kontrolowanie ruchu na wodzie i zmniejszanie jego wpływu na delikatne ekosystemy wodne. Udogodnienia te będą również pełnić rolę ośrodków edukacyjnych, podnosząc świadomość ekologiczną i promując zasady bezpiecznego oraz odpowiedzialnego korzystania z tej formy rekreacji.

Miejsca Obsługi Kamperów (MOK) będą dostarczać niezbędnej infrastruktury dla turystów podróżujących kamperami, w tym dostępu do wody i energii elektrycznej, możliwości utylizacji odpadów, a także miejsc odpoczynku. Będą one niezwykle ważne w kontekście ochrony środowiska, ponieważ pomogą ograniczać negatywny wpływ kamperów na przyrodę, oferując odpowiednio przystosowane miejsca postojowe. Również ten produkt turystyczny ma na celu edukację turystów na temat zasad zrównoważonej turystyki i ochrony przyrody.

Celem tych miejsc jest nie tylko zapewnienie wygody i bezpieczeństwa dla turystów, ale również propagowanie postaw proekologicznych i zrównoważonego rozwoju. Przez integrację z naturalnym otoczeniem i wykorzystanie materiałów przyjaznych dla środowiska, MOR, MPK i MOK staną się istotnymi elementami *Szlaku Blue Valley*, przyczyniając się do promocji regionu jako celu zrównoważonej turystyki oraz wzmacniając lokalną gospodarkę i społeczność w duchu odpowiedzialności środowiskowej.

Wdrażanie i rozwijanie MOR, MPK i MOK w województwie świętokrzyskim to kluczowe kroki w kierunku tworzenia zrównoważonej infrastruktury turystycznej, która nie tylko ułatwia dostęp do naturalnych i kulturowych zasobów regionu, ale także chroni te zasoby dla przyszłych pokoleń. Poprzez zapewnienie odpowiednich udogodnień dla turystów, te miejsca obsługi przyczyniają się do podniesienia jakości oferty turystycznej regionu, promując jednocześnie zrównoważone praktyki i postawy wśród odwiedzających.

KOMPONENTY PROJEKTU „*BLUE VALLEY – WIŚLANYM SZLAKIEM*”

TRASA ROWEROWA

W ramach projektu "*Blue Valley – Wiślanym Szlakiem*", rozwój trasy rowerowej w województwie świętokrzyskim stanowi kluczowy element promocji turystyki aktywnej oraz zrównoważonego rozwoju regionu. Trasa ta ma na celu nie tylko umożliwienie mieszkańcom i turystom odkrywania piękna przyrody z siódła roweru, ale również wspieranie lokalnej gospodarki i ochrony środowiska.

Planowana trasa rowerowa będzie przebiegać przez malownicze krajobrazy, łącząc kluczowe atrakcje turystyczne i obszary o wyjątkowej wartości przyrodniczej. Przy planowaniu przebiegu szlaku, kluczowe będzie uwzględnienie aspektów ekologicznych, aby minimalizować wpływ na delikatne ekosystemy, a jednocześnie zapewniać rowerzystom bezpieczeństwo i komfort podróży.

Wzdłuż trasy rowerowej powstaną MOR, które zapewnią rowerzystom niezbędne udogodnienia, takie jak stacje naprawcze, punkty wypoczynkowe czy informacyjne. Infrastruktura będzie projektowana z myślą o łatwej dostępności, funkcjonalności oraz integracji z otoczeniem przyrodniczym.

Rozwój trasy rowerowej ma na celu nie tylko promocję aktywnego wypoczynku, ale także edukację ekologiczną odwiedzających i wzmacnianie lokalnej turystyki. Szlak ma potencjał, aby stać się atrakcją turystyczną, przyciągającą rowerzystów z różnych części Polski oraz z zagranicy, co przyczyni się do wzrostu świadomości na temat zrównoważonego rozwoju i ochrony środowiska.

Planowanie i rozwój trasy rowerowej będą realizowane we współpracy z lokalnymi społecznościami, aby zapewnić, że projekt będzie odpowiadał na ich potrzeby i oczekiwania, jednocześnie promując lokalne dziedzictwo i kulturę.

Po ukończeniu trasy, zostanie wprowadzony system monitoringu i oceny, który pozwoli na śledzenie jej użytkowania oraz wpływu na środowisko i lokalną gospodarkę. Te informacje będą wykorzystywane do dalszego doskonalenia trasy i związanych z nią usług.

1. Przebieg trasy rowerowej w województwie świętokrzyskim

W ramach projektu "*Blue Valley – Wiślanym Szlakiem*", trasa rowerowa przebiegająca przez województwo świętokrzyskie została zaprojektowana tak, aby efektywnie łączyć się z istniejącą trasą rowerową na terenie województwa małopolskiego i projektowaną trasą na terenie województwa podkarpackiego.

Trasa rowerowa przebiegająca przez województwo świętokrzyskie prowadzona będzie po wałach przeciwpowodziowych rzeki Wisły, na długości ok. 60 km. Na odcinkach gdzie trasa nie może zostać poprowadzona po wałach, przekierowano ją na istniejące ścieżki rowerowe, drogi przywałowe, drogi lokalne, wojewódzkie gdzie rowerzysta jest poprowadzony na zasadach ogólnych z innymi uczestnikami.

1) Przebieg trasy względem obszarów Natura 2000 i innych form ochrony przyrody

Projektowaną trasę rowerową poprowadzono w granicy lub sąsiedztwie następujących form ochrony przyrody:

- **Natura 2000 Tarnobrzaska Doliny Wisły PLH180049** - PZO: Zarządzenie z dnia 11.01.2024r. Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 371;
- **Natura 2000 Góry Pieprzowe PLH260022** - PZO: Zarządzenie z dnia 20.04.2022r. Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 1641;
- **Rezerwat Wisła pod Zawichostem** – Rozporządzenie Nr 12/2008 Woj. Święt. z 09.10.2008 r.(Dz. Urz. Woj. Święt. Nr 217 poz. 2907); Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 13 października 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie uznania za rezerwat przyrody (Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 3114); Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach z dnia 4 sierpnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie uznania za rezerwat przyrody (Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 2430 z dn. 07.08.2017 r.) - brak ustanowionego planu ochrony;
- **Solecko-Pacanowski Obszar Chronionego Krajobrazu** – brak ustanowionego planu ochrony.

Przebieg projektowanej trasy rowerowej w odniesieniu do form ochrony przedstawia się następująco:

Odcinek I: Szczucin – Połaniec

Odcinek pierwszy projektowanej trasy rowerowej bierze swój początek w m. Szczucin na początku wału przy DK73, i na odcinku o dl. Ok. 7 km biegnie na terenie Solecko-Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Kolejne ok. 15 km biegnie wałem Wisły. Na końcowym odcinku dl. Ok 8,5 km biegnie w ruchu ogólnym drogami publicznymi usytuowanymi poza formami ochrony, aż do mostu na Wiśle w Połańcu w ciągu DW764 (granica woj.) – miejscami infrastruktura rowerowa będzie wymagała dostosowania do warunków technicznych.

Odcinek II: Połaniec – Ciszycza

Zaprojektowano jako odcinek nie inwestycyjny, poprowadzony w ruchu ogólnym istniejącymi drogami, poza formami ochrony przyrody.

Odcinek III: Ciszycza - Sandomierz

Odcinek Ciszycza - Sandomierz projektowanej trasy rowerowej bierze swój początek w m. Ciszycza gm. Koprzywnica na przeprawie promowej, gdzie na odcinku dl. Ok. 1 km w ciągu drogi dojazdowej do przeprawy przechodzi przez obszar Natura 2000 Tarnobrzaska Dolina Wisły.

Następnie się rozgałęzia i 1) w ruchu ogólnym dróg publicznych dochodzi do Koprzywnicy (odcinek IIIa), 2) na długości ok. 13,5 km biegnie po wałach w bezpośrednim sąsiedztwie granicy obszaru Natura 2000 Tarnobrzaska Dolina Wisły.

Dalej projektowana trasa rowerowa wchodzi do m. Sandomierz na istniejący szlak Green Velo – dl. ok. 1 km. Następnie rozgałęzia się i 1) biegnie w kierunku Gór Pieprzowych wałem w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru Natura 2000 Tarnobrzaska Dolina Wisły (lub wałem usytuowanym po drugiej stronie zakładu – wariant II) do projektowanego na dz. 95/2 MOR-u i kończy się przy parkingu Góry Pieprzowe; 2) na długości ok. 650 m przechodząc przez most w ciągu DK77 przecina obszar Natura 2000 Tarnobrzaska Dolina Wisły. Następnie na odcinku od 2,6 km biegnie w bezpośrednim sąsiedztwie obszaru Natura 2000, i na końcowym odcinku o dl. ok. 35 m w ruchu ogólnym drogi publicznej wchodzi w obszar Natura 2000 Tarnobrzaska Dolina Wisły.

Odcinek III a: Ciszycza – Koprzywnica

To trasa do centrum Koprzywnicy – odcinek nie inwestycyjny biegnący drogami publicznymi (DW758 i DG), poza formami przyrody.

Odcinek III b: Pętla Stare Miasto Sandomierz

To trasa tzw. pętla Stare Miasto Sandomierz – odcinek nie inwestycyjny, biegnący ulicami Starego Miasta, poza formami ochrony przyrody.

Odcinek IV: Góry Pieprzowe - Zawichost

To trasa od parkingu Góry Pieprzowe do m. Zawichost – odcinek nie inwestycyjny, poprowadzony w ruchu ogólnym istniejącymi drogami, poza formami ochrony przyrody.

2) Szczegółowy opis umiejscowienia oraz ostatecznej infrastruktury Miejsc Obsługi Rowerzystów (gmina, działka, lokalizacja na obszarze Natura2000 lub obszarze, dla którego uchwalono PZO)

Na trasie projektu „Blue Valley-Wiślanym Szlakiem” projektuje się 4 Miejsca Obsługi Rowerzystów (MOR):

NAZWA INWESTYCJI	NUMER EWIDENCYJNY	FORMY CHRONY PRZYRODY	SYSTEM ZARZADZANIA ODPADAMI
Miejsce Obsługi Rowerzystów KÓŁKO ŻABIECKIE	Dz. nr 722 0010 Kółko Żabieckie, gm. Pacanów, pow. buski	W obszarze: - Solecko-Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu - działania w zakresie czynnej ochrony ekosystemów ustanowione Uchwałą Nr XXXV/621/13 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 września 2013 r. dotycząca Solecko-Pacanowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu	Bezodpływowy zbiornik na nieczystości płynne. Pojemniki na odpady stałe. Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych. Bez dostępu do mediów z zastosowaniem infrastruktury zastępczej (OZE).
Miejsce Obsługi Rowerzystów POŁANIEC	Dz. nr 6265/1, 6266/1 0001 Połaniec, gm. Połaniec, pow. staszowski	poza formami ochrony przyrody	Bezodpływowy zbiornik na nieczystości płynne. Pojemniki na odpady stałe. Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych. Bez dostępu do mediów z zastosowaniem infrastruktury zastępczej (OZE).
Miejsce Obsługi Rowerzystów CISZYCA	Dz. nr 217 obręb 0004 Ciszyca, mśc. Ciszyca, gm. Koprzywnica, pow. sandomierski	W obszarze: poza formami ochrony przyrody	Bezodpływowy zbiornik na nieczystości płynne. Pojemniki na odpady stałe. Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych. Bez dostępu do mediów z zastosowaniem

			infrastruktury zastępczej (OZE).
Miejsce Obsługi Rowerzystów SANDOMIERZ	Dz. nr 95/2 0001 Kamień Plebański, gm. Sandomierz, pow. sandomierski	poza formami ochrony przyrody	Bezodpływowy zbiornik na nieczystości płynne. Pojemniki na odpady stałe. Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych. Bez dostępu do mediów z zastosowaniem infrastruktury zastępczej (OZE).

2. Miejsca Przyjazne Kajakarzom

1) Planowanie infrastruktury dla kajakarzy

Projekt *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* z zaangażowaniem podchodzi do integracji turystyki kajakowej z naturalnym i kulturowym dziedzictwem czterech województw. Kluczowym elementem, mającym na celu wspieranie oraz promowanie tej formy aktywności, są Miejsca Przyjazne Kajakarzom (MPK), które zostaną zaprojektowane i zrealizowane w strategicznych lokalizacjach wzdłuż szlaku.

Głównym celem MPK jest zapewnienie kajakarzom bezpiecznego i komfortowego dostępu do wód oraz niezbędnych udogodnień, które umożliwią im pełne korzystanie z atrakcji turystycznych regionu. Miejsca te będą wyposażone w infrastrukturę niezbędną do odpoczynku, przechowywania sprzętu oraz dostępu do informacji turystycznych i edukacyjnych.

MPK będą lokalizowane w miejscach, które zapewniają łatwy dostęp do wody, jednocześnie minimalizując wpływ na środowisko naturalne. Lokalizacje te zostały wybrane w oparciu o analizę szlaków wodnych, preferencji kajakarzy oraz potencjału turystycznego danego obszaru.

Wszystkie MPK zostaną zaprojektowane z myślą o harmonijnej integracji z otaczającym krajobrazem, z wykorzystaniem materiałów i technologii przyjaznych dla środowiska. Design tych miejsc będzie odzwierciedlał lokalny charakter, promując zarówno naturalne, jak i kulturowe dziedzictwo regionu.

MPK będą pełnić również funkcję ośrodków edukacyjnych, oferując informacje na temat zasad bezpiecznego kajakarstwa, ochrony środowiska oraz ciekawych miejsc i atrakcji turystycznych w regionie. Poprzez podnoszenie świadomości i edukację, projekt dąży do promowania odpowiedzialnej turystyki i szacunku dla przyrody.

Rozwój MPK będzie się opierał na współpracy z lokalnymi społecznościami, aby zapewnić, że nowe obiekty będą służyć zarówno turystom, jak i mieszkańcom, stymulując lokalną gospodarkę i promując regionalne dziedzictwo.

Miejsca Przyjazne Kajakarzom staną się ważnym elementem *konceptji "Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"*, przyczyniając się do wzbogacenia oferty turystycznej i poprawy doświadczeń kajakarzy, jednocześnie wspierając zrównoważony rozwój i ochronę cennych zasobów naturalnych i kulturowych regionu.

2) Lokalizacja Miejsc Przyjaznych Kajakarzom (MPK)

NAZWA INWESTYCJI	NUMER EWIDENCYJNY	FORMY CHRONY PRZYRODY	SYSTEM ZARZADZANIA ODPADAMI
Miejsce Przyjazne Kajakarzom LIPOWICA	Dz. nr 48/13, 0004 Lipowica, gm. Chęciny, pow. kielecki	W granicach: - Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego (plan ochrony – Uchwała Nr XL/700/10 Sejmiku Woj. Świętokrzyskiego z dnia 9 sierpnia 2010r., wraz ze zmianą – Uchwała Nr XLIII/780/10 Sejmiku Woj. Święt. z dnia 8 listopada 2010r.).	Toalety znajdują się na działkach sąsiednich. Pojemniki na odpady stałe. Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych. Bez dostępu do mediów z zastosowaniem infrastruktury zastępczej (OZE).
Miejsce Przyjazne Kajakarzom TOKARNIA (7)	Dz. nr 59 0016 Tokarnia, gm. Chęciny, pow. kielecki	W obszarze - Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie PLH260041 – PZO: Zarządzenie z dnia 25.04.2014r. Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 1478; zmiana I Zarządzenie z dnia 24.11.2014r. Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 3281; zmiana II Zarządzenie z dnia 12,082022r. DZ. URZ. WOJ. poz. 2810), - Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego (plan ochrony – Uchwała Nr XL/700/10 Sejmiku Woj. Świętokrzyskiego z dnia 9 sierpnia 2010r., wraz ze zmianą – Uchwała Nr XLIII/780/10 Sejmiku Woj. Święt. z dnia 8 listopada 2010r.).	Bezodpływowy zbiornik na nieczystości płynne. Pojemniki na odpady stałe. Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych. Bez dostępu do mediów z zastosowaniem infrastruktury zastępczej (OZE).

<p>Miejsce Przyjazne Kajakarzom TOKARNIA MUZEUM</p>	<p>Dz. nr 1682/2, 0016 Tokarnia, gm. Chęciny, pow. kielecki</p>	<p>W obszarze: - Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie PLH260041 – PZO: Zarządzenie z dnia 25.04.2014r. Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 1478; zmiana I Zarządzenie z dnia 24.11.2014r. Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 3281; zmiana II Zarządzenie z dnia 12,082022r. DZ. URZ. WOJ. poz. 2810), - Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego (plan ochrony – Uchwała Nr XL/700/10 Sejmiku Woj. Świętokrzyskiego z dnia 9 sierpnia 2010r., wraz ze zmianą – Uchwała Nr XLIII/780/10 Sejmiku Woj. Święt. z dnia 8 listopada 2010r.).</p>	<p>Projektuje się z dostępem do mediów</p>
<p>Miejsce Przyjazne Kajakarzom JACÓW</p>	<p>Dz. nr 606, 0003 Karsznice, przysiółek Jaców, gm. Małogoszcz, pow. jędrzejowski</p>	<p>W obszarze:- Natura 2000 Dolina Białej Nidy (tymczasowe cele ochrony aktualnie w opracowaniu)- Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego (plan ochrony – Uchwała Nr XL/700/10 Sejmiku Woj. Świętokrzyskiego z dnia 9 sierpnia 2010r., wraz ze zmianą – Uchwała Nr XLIII/780/10 Sejmiku Woj. Święt. z dnia 8 listopada 2010r.).</p>	<p>Bezodpływowy zbiornik na nieczystości płynne. Pojemniki na odpady stałe. Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych. Bez dostępu do mediów z zastosowaniem infrastruktury zastępczej (OZE).</p>
<p>Miejsce Przyjazne Kajakarzom CHOINY</p>	<p>Dz. nr 141/2 0004 Choiny, gm. Sobków, pow. jędrzejowski</p>	<p>W obszarze: - Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie PLH260041 – PZO: Zarządzenie z dnia 25.04.2014r. Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 1478; zmiana I Zarządzenie z dnia 24.11.2014r. Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 3281; zmiana II Zarządzenie z dnia 12,082022r. DZ. URZ. WOJ. poz. 2810), - Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego (plan ochrony – Uchwała Nr XL/700/10 Sejmiku Woj. Świętokrzyskiego z dnia 9 sierpnia 2010r., wraz ze zmianą – Uchwała Nr XLIII/780/10 Sejmiku Woj. Święt. z dnia 8 listopada 2010r.).</p>	<p>Bezodpływowy zbiornik na nieczystości płynne. Pojemniki na odpady stałe. Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych. Bez dostępu do mediów z zastosowaniem infrastruktury zastępczej (OZE). W razie potrzeby sieć elektryczna jest na działce</p>

<p>Miejsce Przyjazne Kajakarzom BRZEGI</p>	<p>Dz. nr 183, 185, 0002 Brzegi, gm. Sobków, pow. jędrzejowski</p>	<p>W obszarze:- Natura 2000 Dolina Nidy PLB260001 - PZO: Zarządzenie z dnia 25.04.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz.1477, zmiana: Zarządzenie z dnia 24.11.2014 r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3296; - aktualnie projektowana jest zmiana- Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego (plan ochrony – Uchwała Nr XL/700/10 Sejmiku Woj. Świętokrzyskiego z dnia 9 sierpnia 2010r., wraz ze zmianą – Uchwała Nr XLIII/780/10 Sejmiku Woj. Świąt. z dnia 8 listopada 2010r.).</p>	<p>Bezodpływowy zbiornik na nieczystości płynne. Pojemniki na odpady stałe. Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych. Bez dostępu do mediów z zastosowaniem infrastruktury zastępczej (OZE).</p>
<p>Miejsce Przyjazne Kajakarzom STAWY</p>	<p>Dz. nr1422,1298 0020 Stawy, gm. Imielno, pow. jędrzejowski</p>	<p>W obszarze - Natura 2000 Dolina Nidy PLB260001 - PZO: Zarządzenie z dnia 25.04.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz.1477, zmiana: Zarządzenie z dnia 24.11.2014 r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3296; - aktualnie projektowana jest zmiana - Natura 2000 Ostoja Nidziańska PLH260003 – PZO: Zarządzenie z dnia 29.04.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz.1479, zmiana I: Zarządzenie z dnia 25.11.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3283), zmiana II: Zarządzenie z dnia 11.02.2016 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 575), zmiana III: Zarządzenie z dnia 29.11.2023r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 4578; oraz Zarządzenie z dnia 18.12.2023r. Dz.Urz. Woj. Świąt. poz. 5157. - Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego - cele ochrony ustanowione Uchwałą nr XLIX/874/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego, z późniejszymi zmianami (brak ustanowionych planów ochrony);</p>	<p>Bezodpływowy zbiornik na nieczystości płynne. Pojemniki na odpady stałe. Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych. Bez dostępu do mediów z zastosowaniem infrastruktury zastępczej (OZE).</p>

<p>Miejsce Przyjazne Kajakarzom PINCZÓW</p>	<p>Dz. nr 233 i 192 0011 Pińczów, gm. Pińczów, pow. pińczowski</p>	<p>W obszarze - Natura 2000 Dolina Nidy PLB260001 - PZO: Zarządzenie z dnia 25.04.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz.1477, zmiana: Zarządzenie z dnia 24.11.2014 r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3296; - aktualnie projektowana jest zmiana - Natura 2000 Ostoja Nidziańska PLH260003 – PZO: Zarządzenie z dnia 29.04.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz.1479, zmiana I: Zarządzenie z dnia 25.11.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3283), zmiana II: Zarządzenie z dnia 11.02.2016 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 575), zmiana III: Zarządzenie z dnia 29.11.2023r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 4578; oraz Zarządzenie z dnia 18.12.2023r. Dz.Urz. Woj. Świąt. poz. 5157. - Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego - cele ochrony ustanowione Uchwałą nr XLIX/874/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego, z późniejszymi zmianami (brak ustanowionych planów ochrony)</p>	<p>Bezodpływowy zbiornik na nieczystości płynne. Pojemniki na odpady stałe. Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych. Bez dostępu do mediów z zastosowaniem infrastruktury zastępczej (OZE). W razie potrzeby sieć wodociągowa i sieć elektryczna są na działce</p>
--	--	---	---

<p>Miejsce Przyjazne Kajakarzom KRZYŻANOWICE</p>	<p>Dz. nr 121/1 i 305, 0016 Krzyżanowice Dolne, gm. Pińczów, pow. pińczowski</p>	<p>W obszarze - Natura 2000 Dolina Nidy PLB260001 - PZO: Zarządzenie z dnia 25.04.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz.1477, zmiana: Zarządzenie z dnia 24.11.2014 r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3296; - aktualnie projektowana jest zmiana- Natura 2000 Ostoja Nidziańska PLH260003 – PZO: Zarządzenie z dnia 29.04.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz.1479, zmiana I: Zarządzenie z dnia 25.11.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3283), zmiana II: Zarządzenie z dnia 11.02.2016 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 575), zmiana III: Zarządzenie z dnia 29.11.2023r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 4578; oraz Zarządzenie z dnia 18.12.2023r. Dz.Urz. Woj. Świąt. poz. 5157.- Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego - cele ochrony ustanowione Uchwałą nr XLIX/874/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego, z późniejszymi zmianami (brak ustanowionych planów ochrony)</p>	<p>Bezodpływowy zbiornik na nieczystości płynne.</p> <p>Pojemniki na odpady stałe.</p> <p>Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych.</p> <p>Bez dostępu do mediów z zastosowaniem infrastruktury zastępczej (OZE).</p> <p>W razie potrzeby sieć wodociągowa i sieć elektryczna są na działce.</p>
<p>Miejsce Przyjazne Kajakarzom NIEPROWICE</p>	<p>Dz. nr 816/3, 715, 0006 Nieprowice, gm. Złota, pow. pińczowski</p>	<p>W obszarze - Natura 2000 Dolina Nidy PLB260001 - PZO: Zarządzenie z dnia 25.04.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz.1477, zmiana: Zarządzenie z dnia 24.11.2014 r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3296; - aktualnie projektowana jest zmiana - Natura 2000 Ostoja Nidziańska PLH260003 – PZO: Zarządzenie z dnia 29.04.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz.1479, zmiana I: Zarządzenie z dnia 25.11.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3283), zmiana II: Zarządzenie z dnia 11.02.2016 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 575), zmiana III: Zarządzenie z dnia 29.11.2023r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 4578; oraz Zarządzenie z dnia 18.12.2023r. Dz..Urz. Woj. Świąt. poz. 5157. - Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego - cele ochrony ustanowione Uchwałą nr XLIX/874/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego, z późniejszymi</p>	<p>Bezodpływowy zbiornik na nieczystości płynne.</p> <p>Pojemniki na odpady stałe.</p> <p>Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych.</p> <p>Bez dostępu do mediów z zastosowaniem infrastruktury zastępczej (OZE).</p>

		zmianami (brak ustanowionych planów ochrony)	
Miejsce Przyjazne Kajakarzom WIŚLICA	Dz. nr 794/2 i 1291, 0001 Wiślica, gm. Wiślica, pow. buski	<p>W obszarze</p> <ul style="list-style-type: none"> - Natura 2000 Dolina Nidy PLB260001 - PZO: Zarządzenie z dnia 25.04.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz.1477, zmiana: Zarządzenie z dnia 24.11.2014 r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3296; - aktualnie projektowana jest zmiana - Natura 2000 Ostoja Nidziańska PLH260003 – PZO: Zarządzenie z dnia 29.04.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz.1479, zmiana I: Zarządzenie z dnia 25.11.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3283), zmiana II: Zarządzenie z dnia 11.02.2016 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 575), zmiana III: Zarządzenie z dnia 29.11.2023r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 4578; oraz Zarządzenie z dnia 18.12.2023r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 5157. - Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego - cele ochrony ustanowione Uchwałą nr XLIX/874/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego, z późniejszymi zmianami (brak ustanowionych planów ochrony) 	<p>Bezodpływowy zbiornik na nieczystości płynne.</p> <p>Pojemniki na odpady stałe.</p> <p>Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych.</p> <p>Bez dostępu do mediów z zastosowaniem infrastruktury zastępczej (OZE).</p> <p>W razie konieczności wszystkie sieci są na działce.</p>
Miejsce Przyjazne Kajakarzom NOWY KORCZYN	Dz. nr 1621 i 2022, 0001 Nowy Korczyn, gm. Nowy Korczyn, pow. buski	<p>W obszarze:- Natura 2000 Dolina Nidy PLB260001 - PZO: Zarządzenie z dnia 25.04.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz.1477, zmiana: Zarządzenie z dnia 24.11.2014 r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3296; - aktualnie projektowana jest zmiana- otuliny Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego - cele ochrony ustanowione Uchwałą nr XLIX/874/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego, z późniejszymi zmianami (brak ustanowionych planów ochrony) - Nadnidziańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu - działania w zakresie czynnej ochrony ekosystemów ustanowione Uchwałą Nr XLIX/882/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Nadnidziańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu</p>	<p>Bezodpływowy zbiornik na nieczystości płynne.</p> <p>Pojemniki na odpady stałe.</p> <p>Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych.</p> <p>Bez dostępu do mediów z zastosowaniem infrastruktury zastępczej (OZE).</p>

<p>Miejsce Przyjazne Kajakarzom MORAWICA</p>	<p>Dz. nr 331 obr. Morawica, gm. Morawica, pow. kielecki</p>	<p>W obszarze: - Natura 2000 Dolina Czarnej Nidy PLH260016 (dla obszaru ustanowione są tymczasowe cele ochrony) - Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu - cele i działania w zakresie czynnej ochrony ekosystemów ustanowione Uchwałą Nr XIV/200/2015 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 7 września 2015 r. w sprawie wyznaczenia Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu</p>	<p>Toalety na działkach sąsiednich. Pojemniki na odpady stałe. Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych. Sieć elektryczna jest na działce.</p>
---	--	--	---

3) Wpływ turystyki kajakowej na środowisko wodne i przyrodę

Turystyka kajakowa, będąc atrakcyjną formą aktywnego wypoczynku, niesie za sobą zarówno korzyści, jak i potencjalne wyzwania dla środowiska wodnego i przyrody. Projekt *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* ma na celu maksymalizację pozytywnych aspektów tej formy turystyki, jednocześnie minimalizując potencjalne negatywne skutki.

Kajakarstwo, odbywające się bezpośrednio na wodzie, może mieć bezpośredni wpływ na lokalne ekosystemy wodne. Niewłaściwe praktyki mogą prowadzić do zakłócenia życia wodnego, erozji brzegów czy zanieczyszczenia wód. W ramach projektu, szczególny nacisk zostanie położony na edukację kajakarzy o odpowiedzialnym zachowaniu na wodzie, by minimalizować te oddziaływania. Regiony wodne są często domem dla różnorodnych gatunków roślin i zwierząt, w tym wielu chronionych i zagrożonych.

Turystyka kajakowa musi być zarządzana w sposób, który chroni te cenne gatunki i ich siedliska. Wprowadzenie wytycznych dla kajakarzy, określenie stref ochronnych oraz ograniczenie dostępu do najbardziej wrażliwych obszarów są kluczowe dla zachowania bioróżnorodności.

Potencjalne ryzyko dla środowiska wodnego stanowi także zanieczyszczenie wód przez środki transportu wodnego oraz odpady pozostawiane przez turystów. Dlatego projekt *"Blue Valley"* przewiduje opracowanie i wdrożenie praktyk zarządzania odpadami oraz promowanie używania ekologicznych środków transportu wodnego.

Miejsca Przyjazne Kajakarzom (MPK) będą służyć nie tylko jako punkty obsługi, ale również jako centra edukacyjne, gdzie kajakarze mogą nauczyć się o ekosystemach wodnych, znaczeniu ochrony środowiska wodnego oraz sposobach minimalizowania negatywnego wpływu swojej aktywności na przyrodę. Aby zapewnić ciągłe zachowanie równowagi między rozwojem turystyki kajakowej a ochroną środowiska, niezbędne będzie wprowadzenie systemów monitoringu i oceny wpływu tej formy turystyki na środowisko. Informacje te będą wykorzystywane do dostosowywania praktyk i strategii w celu zapewnienia zrównoważonego rozwoju turystyki kajakowej. Dzięki zintegrowanemu podejściu do zarządzania turystyką kajakową, projekt *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* ma za zadanie nie tylko promować tę formę rekreacji, ale również zapewnić, że będzie ona realizowana w sposób zrównoważony i harmonijny z otaczającą przyrodą, chroniąc środowisko wodne dla przyszłych pokoleń.

3. Miejsca Obsługi Kamperów

1) Rozwój i zarządzanie Miejscami Obsługi Kamperów (MOK)

Miejsca Obsługi Kamperów (MOK) stanowią kluczowy element w strukturze projektu *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"*, mając na celu wspieranie turystyki kamperowej w sposób zrównoważony i przyjazny dla środowiska. Rozwój tych przestrzeni ma na celu zapewnienie wysokiej jakości usług dla turystów podróżujących kamperami, jednocześnie minimalizując ich wpływ na naturalne i kulturowe dziedzictwo regionu. Przy projektowaniu MOK kluczowe będzie uwzględnienie łatwej dostępności, funkcjonalności oraz integracji z otoczeniem. Lokalizacje MOK będą wybierane strategicznie, aby zapewnić dostępność kluczowych usług przy jednoczesnym ograniczeniu wpływu na wrażliwe obszary przyrodnicze i kulturowe. Design tych miejsc będzie skupiał się na wykorzystaniu materiałów ekologicznych i rozwiązań minimalizujących zużycie energii i wody.

MOK będą oferować kompletne udogodnienia niezbędne dla podróżujących kamperami, w tym punkty dostępu do wody, elektryczności, miejsca odpoczynku oraz infrastruktury sanitarnej. Ważnym elementem będzie również zapewnienie możliwości bezpiecznego i higienicznego usuwania odpadów oraz ścieków, co ma kluczowe znaczenie dla ochrony środowiska.

MOK będą zarządzane z naciskiem na zrównoważony rozwój i ochronę środowiska. Obejmować to będzie nie tylko zapewnienie odpowiednich usług dla kamperów, ale również promowanie najlepszych praktyk wśród turystów, takich jak redukcja odpadów, oszczędzanie zasobów i szacunek dla lokalnej przyrody i społeczności.

MOK będzie służyć również jako centrum informacyjne, gdzie turyści mogą dowiedzieć się więcej o regionie, jego przyrodzie, kulturze oraz o zasadach zrównoważonego turystyki. Promowanie świadomości ekologicznej wśród podróżujących kamperami będzie miało na celu zachęcenie do bardziej odpowiedzialnego zachowania i większego zaangażowania w ochronę przyrodniczego i kulturowego dziedzictwa regionu.

Rozwój MOK będzie odbywał się w ścisłej współpracy z lokalnymi władzami, organizacjami ochrony środowiska oraz społecznościami lokalnymi, aby zapewnić, że ich działanie będzie korzystne zarówno dla turystów, jak i dla mieszkańców regionu, wspierając lokalną gospodarkę i przyczyniając się do zrównoważonego rozwoju.

Miejsca Obsługi Kamperów w projekcie *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* mają stać się wzorem zarówno pod względem jakości i zakresu świadczonych usług, jak i pod względem zrównoważonego podejścia do turystyki, demonstrując, jak można skutecznie połączyć potrzeby turystów z ochroną i promocją regionalnego dziedzictwa.

2) Lokalizacja Miejsc Obsługi Kamperów (MOK)

NAZWA INWESTYCJI	NUMER EWIDENCYJNY	FORMY CHRONY PRZYRODY	SYSTEM ZARZADZANIA ODPADAMI
Miejsce Obsługi Kamperów ŁABĘDZIÓW	Dz. nr 4/2 0013 Łabędziów, gm. Morawica, pow. kielecki	W granicach: - Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu - cele i działania w zakresie czynnej ochrony ekosystemów ustanowione Uchwałą Nr XIV/200/2015 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 7 września 2015 r. w sprawie wyznaczenia Podkieleckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu	MOK należy podłączyć do istniejących sieci. Pojemniki na odpady stałe. Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych.
Miejsce Obsługi Kamperów LIPOWICA	Dz. nr 48/33 0004 Lipowica, gm. Chęciny, pow. kielecki	W granicach: - Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego (plan ochrony – Uchwała Nr XL/700/10 Sejmiku Woj. Świętokrzyskiego z dnia 9 sierpnia 2010r., wraz ze zmianą – Uchwała Nr XLIII/780/10 Sejmiku Woj. Święt. z dnia 8 listopada 2010r.).	MOK powinien znajdować się w pobliżu istniejącego parkingu i toalety Pojemniki na odpady stałe. Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych.
Miejsce Obsługi Kamperów TOKARNIA MUZEUM	Dz. nr 1682/2, 0016 Tokarnia, gm. Chęciny, pow. kielecki	W obszarze: - Natura 2000 Wzgórza Chęcińsko-Kieleckie PLH260041 – PZO: Zarządzenie z dnia 25.04.2014r. Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 1478; zmiana I Zarządzenie z dnia 24.11.2014r. Dz. Urz. Woj. Święt. poz. 3281; zmiana II Zarządzenie z dnia 12.08.2022r. DZ. URZ. WOJ. poz. 2810), - Chęcińsko-Kieleckiego Parku Krajobrazowego (plan ochrony – Uchwała Nr XL/700/10 Sejmiku Woj. Świętokrzyskiego z dnia 9 sierpnia 2010r., wraz ze zmianą – Uchwała Nr XLIII/780/10 Sejmiku Woj. Święt. z dnia 8 listopada 2010r.).	Podłączenie do istniejących sieci. Pojemniki na odpady stałe. Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych.

<p>Miejsce Obsługi Kamperów UMIANOWICE</p>	<p>Dz. nr 281/1 0015 Umianowice, gm. Kije, pow. pińczowski</p>	<p>W obszarze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Natura 2000 Ostoja Nidziańska PLH260003 – PZO: Zarządzenie z dnia 29.04.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 1479, zmiana I: Zarządzenie z dnia 25.11.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3283), zmiana II: Zarządzenie z dnia 11.02.2016 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 575), zmiana III: Zarządzenie z dnia 29.11.2023r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 4578; oraz Zarządzenie z dnia 18.12.2023r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 5157. - Natura 2000 Dolina Nidy PLB260001 - PZO: Zarządzenie z dnia 25.04.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 1477, zmiana: Zarządzenie z dnia 24.11.2014 r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3296; - aktualnie projektowana jest zmiana - otuliny Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego - cele ochrony ustanowione Uchwałą nr XLIX/874/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego, z późniejszymi zmianami (brak ustanowionych planów ochrony); - Nadnidziańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu - działania w zakresie czynnej ochrony ekosystemów ustanowione Uchwałą Nr XLIX/882/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie Nadnidziańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu 	<p>Toalety znajdują się na sąsiednich działkach, zrzutnię należy podłączyć do istniejących siec.</p> <p>Pojemniki na odpady stałe.</p> <p>Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych.</p>
---	--	---	---

<p>Miejsce Obsługi Kamperów WIŚLICA</p>	<p>Dz. nr 795/1 0001 Wiślica, gm. Wiślica, pow. buski</p>	<p>W obszarze: - Natura 2000 Ostoja Nidziańska PLH260003 – PZO: Zarządzenie z dnia 29.04.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz.1479, zmiana I: Zarządzenie z dnia 25.11.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3283), zmiana II: Zarządzenie z dnia 11.02.2016 r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 575), zmiana III: Zarządzenie z dnia 29.11.2023r. (Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 4578; oraz Zarządzenie z dnia 18.12.2023r. Dz.Urz. Woj. Świąt. poz. 5157. - Natura 2000 Dolina Nidy PLB260001 - PZO: Zarządzenie z dnia 25.04.2014r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz.1477, zmiana: Zarządzenie z dnia 24.11.2014 r. Dz. Urz. Woj. Świąt. poz. 3296; - aktualnie projektowana jest zmiana - Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego - cele ochrony ustanowione Uchwałą nr XLIX/874/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie utworzenia Nadnidziańskiego Parku Krajobrazowego, z późniejszymi zmianami (brak ustanowionych planów ochrony);</p>	<p>MOK należy podłączyć do istniejących sieci.</p> <p>Pojemniki na odpady stałe.</p> <p>Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych.</p>
<p>Miejsce Obsługi Kamperów POŁANIEC</p>	<p>Dz. nr 296 0013 Winnica, gm. Połaniec, pow. staszowski</p>	<p>Poza formami ochrony przyrody</p>	<p>MOK należy podłączyć do istniejących sieci.</p> <p>Pojemniki na odpady stałe.</p> <p>Zbiórka i wywóz odpadów na zasadach gminnych.</p>

3) Zrównoważony rozwój turystyki kamperowej

W kontekście projektu *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"*, zrównoważony rozwój turystyki kamperowej jest kluczowym elementem, który odpowiada na rosnące zapotrzebowanie na formy turystyki szanujące środowisko naturalne i kulturowe. Realizacja tego założenia wymaga świadomego planowania i zarządzania, aby zapewnić, że podróżowanie kamperami przynosi korzyści zarówno dla turystów, jak i dla regionów, które odwiedzają.

Kluczowym aspektem zrównoważonej turystyki kamperowej jest edukacja podróżujących w zakresie najlepszych praktyk środowiskowych. Informowanie turystów o znaczeniu minimalizacji śladu ekologicznego, właściwego zarządzania odpadami, oszczędzania zasobów naturalnych oraz poszanowania lokalnej fauny i flory jest niezbędne do promowania odpowiedzialnych zachowań. Miejsca Obsługi Kamperów (MOK) zostaną wyposażone w ekologiczne udogodnienia, takie jak systemy odzysku wody, panele słoneczne czy rozwiązania mające na celu zminimalizowanie zużycia energii. Dzięki temu, turystyka kamperowa będzie mniej obciążająca dla środowiska i bardziej zgodna z zasadami zrównoważonego rozwoju.

Promowanie turystyki kamperowej musi iść w parze z ochroną środowiska naturalnego. Obejmuje to zarówno zachowanie czystości i naturalnego charakteru miejsc postojowych, jak i minimalizację wpływu na lokalne ekosystemy. Ważne jest, aby obszary, które są szczególnie wrażliwe lub mają duże znaczenie dla ochrony bioróżnorodności, były odpowiednio chronione przed negatywnym wpływem ruchu turystycznego. Zrównoważony rozwój turystyki kamperowej powinien również przyczyniać się do rozwoju lokalnych społeczności. Może to obejmować wsparcie lokalnej gospodarki poprzez korzystanie z lokalnych usług i produktów, a także angażowanie się w lokalne inicjatywy ochrony środowiska i dziedzictwa kulturowego.

Stały monitoring i ocena wpływu turystyki kamperowej na środowisko i społeczności lokalne są kluczowe dla zapewnienia jej zrównoważonego rozwoju. Dane zbierane w tym procesie powinny być wykorzystywane do ciągłego dostosowywania praktyk i strategii, aby maksymalizować pozytywne skutki i minimalizować ewentualne negatywne konsekwencje. Zrównoważony rozwój turystyki kamperowej w ramach projektu *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* ma na celu stworzenie modelu turystyki, który jest zarówno atrakcyjny dla turystów, jak i korzystny dla środowiska oraz lokalnych społeczności, przyczyniając się do długoterminowego zachowania i promocji unikalnych wartości regionu.

4) Wpływ turystyki kamperowej na środowisko i społeczności lokalne

Turystyka kamperowa, będąca jednym z filarów projektu "*Blue Valley – Wiślanym Szlakiem*", ma znaczący wpływ zarówno na środowisko naturalne, jak i na społeczności lokalne w regionach objętych projektem. Aby zapewnić zrównoważony rozwój tej formy turystyki, ważne jest zrozumienie i zarządzanie jej potencjalnymi skutkami. Podobnie jak inne formy turystyki, może wywierać presję na środowisko naturalne, wpływając na ekosystemy, zużycie zasobów naturalnych i produkcję odpadów. Szczególną uwagę należy zwrócić na ochronę wód, gleb i siedlisk lokalnej fauny i flory, zapewniając odpowiednie miejsca postojowe i infrastrukturę, która minimalizuje negatywny wpływ kamperów na środowisko.

Turystyka kamperowa może przynosić korzyści ekonomiczne dla społeczności lokalnych poprzez tworzenie nowych miejsc pracy, zwiększenie dochodów z turystyki oraz promocję lokalnych produktów i usług. Jednakże, aby te korzyści były zrównoważone, ważne jest, aby turystyka kamperowa była zarządzana w sposób, który szanuje lokalną kulturę, tradycje i wartości społeczności. Promowanie zrównoważonych praktyk wśród turystów podróżujących kamperami, takich jak odpowiednie zarządzanie odpadami, korzystanie z ekologicznych produktów, minimalizacja zużycia wody i energii, jest kluczowe dla ograniczenia ich śladu ekologicznego i wspierania ochrony środowiska.

Programy edukacyjne i materiały informacyjne dostępne w Miejscach Obsługi Kamperów (MOK) mogą przyczynić się do podnoszenia świadomości ekologicznej i kulturowej wśród turystów, zachęcając do szacunku wobec przyrody i społeczności lokalnych, a także do pozytywnego angażowania się w lokalne inicjatywy. Regularne monitorowanie i ocena wpływu turystyki kamperowej na środowisko i społeczności lokalne są niezbędne do zrozumienia jej skutków i dostosowywania strategii zarządzania, aby zapewnić jej zrównoważony rozwój.

Rozwój turystyki kamperowej w ramach projektu "*Blue Valley – Wiślanym Szlakiem*" niesie ze sobą możliwości i wyzwania. Podejmując odpowiednie działania mające na celu zminimalizowanie negatywnego wpływu na środowisko i maksymalizację korzyści dla społeczności lokalnych, projekt ten może stać się przykładem zrównoważonego podejścia do rozwoju turystyki kamperowej.

STRATEGIE I DZIAŁANIA OCHRONNE

1. Środki ochrony środowiska w ramach projektu

Projekt *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* ma na celu nie tylko promowanie turystyki aktywnej, ale również zapewnienie, że działania te są realizowane z poszanowaniem dla środowiska naturalnego. W ramach projektu, wprowadzone zostaną różnorodne środki ochrony środowiska, które mają na celu minimalizację wpływu turystyki na przyrodę i wspieranie zrównoważonego rozwoju regionu.

Wszystkie inwestycje infrastrukturalne, w tym budowa Miejsc Obsługi Rowerzystów, Miejsc Przyjaznych Kajakarzom oraz Miejsc Obsługi Kamperów, będą realizowane zgodnie z zasadami zrównoważonego budownictwa. Obejmuje to wybór lokalizacji minimalizujących wpływ na środowisko, wykorzystanie materiałów ekologicznych i energooszczędnych, a także integrację z otaczającym krajobrazem.

Projekt *"Blue Valley"* będzie promować edukację ekologiczną wśród turystów i mieszkańców. Poprzez warsztaty, informacje edukacyjne dostępne na szlakach i w punktach obsługi, a także programy współpracy ze szkołami i organizacjami lokalnymi, projekt ma na celu podnoszenie świadomości na temat ochrony środowiska i zrównoważonego turystyki. W ramach projektu będą podejmowane działania mające na celu ochronę i zachowanie lokalnej bioróżnorodności. Obejmuje to monitorowanie stanu ekosystemów, ochronę siedlisk przyrodniczych, a także ograniczenie dostępu do najbardziej wrażliwych obszarów. Wszystkie obszary wchodzące w skład projektu zostaną wyposażone w systemy efektywnego zarządzania odpadami, promujące recykling i minimalizację odpadów. Ponadto, będą promowane praktyki oszczędzania zasobów, takie jak oszczędne korzystanie z wody czy energii.

Dla zapewnienia trwałej ochrony środowiska, projekt będzie obejmował stały monitoring wpływu turystyki na przyrodę. Dane zbierane w ramach tego monitoringu będą wykorzystywane do ciągłego doskonalenia praktyk i strategii ochrony środowiska w ramach *"Blue Valley"*.

Przez wprowadzenie wyżej wspomnianych środków ochrony środowiska, projekt *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* dążyć będzie do stworzenia zrównoważonego modelu turystyki, który będzie służył jako wzór dla innych inicjatyw w Polsce i na świecie, pokazując, jak można łączyć rozwój turystyczny z głębokim szacunkiem i troską o środowisko naturalne.

2. Strategie minimalizacji negatywnego wpływu na przyrodę

Projekt *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* jest zaangażowany w rozwijanie i wdrażanie strategii, które mają na celu minimalizację negatywnego wpływu turystyki na przyrodę. Rozwój turystyki w sposób zrównoważony wymaga zastosowania kompleksowych podejść, które zapewniają ochronę ekosystemów, przy jednoczesnym umożliwieniu odwiedzającym cieszenia się naturalnym pięknem regionu.

Kluczowym elementem strategii jest ochrona siedlisk i gatunków, szczególnie w obszarach o wysokiej wartości przyrodniczej i bioróżnorodności. Działania obejmować będą tworzenie buforów ochronnych, ograniczanie dostępu do najbardziej wrażliwych obszarów oraz wdrażanie planów zarządzania siedliskami i ochrony gatunków.

Promowanie zrównoważonych praktyk wśród turystów, w tym zachęcanie do korzystania z oznakowanych szlaków, ograniczanie pozostawiania śmieci oraz unikanie zakłócania dzikiej fauny i flory, będzie kluczowym aspektem strategii. Turystom będą udostępniane informacje na temat sposobów minimalizacji ich wpływu na środowisko.

Programy edukacyjne będą skierowane zarówno do turystów, jak i lokalnych społeczności, aby zwiększyć ich świadomość na temat ochrony przyrody i znaczenia zrównoważonego turystyki. Warsztaty, materiały informacyjne oraz kampanie będą promować najlepsze praktyki ochrony środowiska.

Strategie będą również obejmować zarządzanie zasobami naturalnymi, w tym wodą, energią i odpadami. Zostaną wprowadzone systemy oszczędzania wody i energii, a także skuteczne systemy segregacji i recyklingu odpadów w celu zmniejszenia śladu ekologicznego projektu.

Stały monitoring wpływu turystyki na przyrodę będzie nieodzownym elementem strategii, pozwalającym na ciągłe dostosowywanie i optymalizację działań. Ocena stanu środowiska naturalnego i efektywność wdrażanych środków ochrony pozwoli na szybkie reagowanie i wprowadzanie niezbędnych zmian w strategiach.

Przez wdrażanie tych strategii, projekt *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* dążył będzie do zminimalizowania negatywnego wpływu turystyki na przyrodę, jednocześnie promując zrównoważony rozwój i umożliwiając odwiedzającym bezpieczne i świadome korzystanie z naturalnych zasobów regionu.

3. Promocja zrównoważonej turystyki wśród turystów i mieszkańców

Promocja zrównoważonej turystyki jest kluczowym elementem projektu *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"*, mającym na celu nie tylko ochronę przyrody, ale także budowanie świadomości i odpowiedzialności wśród turystów i lokalnych społeczności. Działania te są zaprojektowane tak, aby inspirować i motywować wszystkie zaangażowane strony do aktywnego uczestnictwa w ochronie środowiska i promowania zrównoważonego rozwoju regionu.

Programy edukacyjne i kampanie informacyjne będą skierowane zarówno do turystów, jak i mieszkańców, aby zwiększyć ich wiedzę na temat zrównoważonej turystyki i jej korzyści. Warsztaty, materiały dydaktyczne, wydarzenia i działania w mediach społecznościowych będą promować praktyki proekologiczne i zachęcać do aktywnego udziału w ochronie środowiska.

Projekt będzie wspierać lokalne społeczności w rozwijaniu i wdrażaniu zrównoważonych praktyk turystycznych. Mieszkańcy będą zachęceni do promowania lokalnej kultury, tradycji oraz produktów regionalnych, co nie tylko wspomaga lokalną gospodarkę, ale także redukuje ślad ekologiczny związany z turystyką.

W ramach projektu będą promowane dobre praktyki zrównoważonej turystyki, takie jak korzystanie ze szlaków i miejsc wyznaczonych, minimalizacja odpadów, korzystanie z transportu publicznego lub rowerów, a także szacunek dla przyrody i kultury lokalnej. Przykłady dobrych praktyk będą szeroko komunikowane, by służyć jako inspiracja dla innych.

Projekt *"Blue Valley"* będzie wspierać rozwój i promocję atrakcji turystycznych, które są zgodne z zasadami zrównoważonego rozwoju. Atrakcje te będą nie tylko oferować unikalne doświadczenia, ale również edukować turystów na temat ochrony środowiska i zrównoważonej turystyki.

Budowanie partnerstw z organizacjami ekologicznymi, edukacyjnymi, biznesowymi i turystycznymi będzie kluczowym elementem promocji zrównoważonej turystyki. Współpraca ta pozwoli na wymianę wiedzy, doświadczeń i najlepszych praktyk, a także na wspólne działania na rzecz zrównoważonego rozwoju turystyki.

Promocja zrównoważonej turystyki w ramach projektu *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* ma na celu nie tylko ochronę środowiska, ale także budowanie silniejszej, bardziej świadomej i zaangażowanej społeczności, która będzie wspólnie dążyć do zrównoważonego rozwoju regionu, czerpiąc korzyści z turystyki, jednocześnie chroniąc jego unikalne wartości na przyszłe pokolenia.

PODSUMOWANIE

Projekt *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* jest innowacyjną inicjatywą, której celem jest wspieranie zrównoważonego rozwoju turystyki aktywnej w czterech województwach: lubelskim, mazowieckim, świętokrzyskim i podkarpackim. Poprzez integrację zasobów naturalnych i kulturowych regionów, projekt dąży do stworzenia spójnej i atrakcyjnej oferty turystycznej, która przyciągnie turystów szukających unikalnych i autentycznych doświadczeń.

W ramach projektu, szczególny nacisk położono na rozwój infrastruktury wspierającej turystykę rowerową, kajakową i kamperową, w tym budowę Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR), Miejsc Przyjaznych Kajakarzom (MPK) i Miejsc Obsługi Kamperów (MOK). Te elementy infrastrukturalne są zaprojektowane tak, aby wspierać zrównoważone praktyki turystyczne, jednocześnie minimalizując wpływ turystyki na środowisko.

Promocja zrównoważonej turystyki jest kluczowym komponentem projektu, obejmującym edukację turystów i mieszkańców, promowanie dobrych praktyk, rozwój zrównoważonych atrakcji turystycznych oraz współpracę z różnymi organizacjami i społecznościami lokalnymi. Celem tych działań jest nie tylko ochrona środowiska naturalnego, ale także generowanie korzyści dla lokalnych społeczności oraz promowanie regionu jako modelowego przykładu zrównoważonej turystyki.

Podsumowując, projekt *"Blue Valley – Wiślanym Szlakiem"* reprezentuje kompleksowe podejście do zrównoważonego rozwoju turystyki, łącząc ochronę środowiska z rozwojem ekonomicznym i społecznym. Przez swoje założenia i działania, projekt ma ambicję stać się wzorem zrównoważonej turystyki, demonstrując, jak odpowiedzialne zarządzanie i innowacyjne podejścia mogą przyczynić się do tworzenia trwałych i pozytywnych doświadczeń turystycznych, jednocześnie chroniąc i promując unikalne wartości regionu dla przyszłych pokoleń.