

**UCHWAŁA NR 2322/20**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**  
**Z DNIA 08 Lipca 2020r.**

**W SPRAWIE:**

**Wyrażenia zgody na podpisanie wstępnej deklaracji przejęcia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w imieniu którego działa Oddział GDDKIA w Kielcach, a Województwem Świętokrzyskim, określającej warunki wzajemnych zobowiązań dotyczących realizacji przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach inwestycji pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej – stadium: Koncepcji Programowej dla zadania: Budowa drogi S74 Kielce – Nisko, odcinek Cedzyna – Łągów wraz z obwodnicą Łągowa”.**

**NA PODSTAWIE:**

Na podstawie art. 41 ust. 1 w zw. z art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 512), art. 19 ust. 1 i ust.2 pkt 2 ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2020, poz. 470) oraz art. 11f ust. 2a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r.

o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2018r. poz. 1474 ze zm.), Zarząd Województwa Świętokrzyskiego uchwała co następuje:

**§ 1**

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego wyraża zgodę na podpisanie wstępnej deklaracji przejęcia pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w imieniu którego działa Oddział GDDKIA w Kielcach, a Województwem Świętokrzyskim, określającej warunki wzajemnych zobowiązań dotyczących realizacji przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach inwestycji pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej – stadium: Koncepcji Programowej dla zadania: Budowa drogi S74 Kielce – Nisko, odcinek Cedzyna – Łągów wraz z obwodnicą Łągowa”, stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego podpisując wstępną deklarację przejęcia odcinków dróg wskazanych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały, zobowiązuje się do akceptacji warunków określonych w projekcie porozumienia stanowiącego załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały, precyzujący szczegółowe warunki wzajemnych zobowiązań, w ramach realizacji zadania pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej – stadium: Koncepcji Programowej dla zadania: Budowa drogi S74 Kielce – Nisko, odcinek Cedzyna – Łągów wraz z obwodnicą Łągowa”.

**§ 3**

Do podpisania Wstępnej Deklaracji Przejęcia o której mowa w paragrafie 1, Zarząd Województwa Świętokrzyskiego wyznacza Pana Andrzeja Bętkowskiego, Marszałka Województwa Świętokrzyskiego oraz Pana Tomasza Jamkę, Członka Zarządu Województwa.

**§ 4**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

**§ 5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**MARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

**Andrzej Bętkowski**

## WSTĘPNA DEKLARACJA PRZEJĘCIA

### Preambuła

Zważywszy na to, że:

1. **Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**, w imieniu którego działa Oddział GDDKIA w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45, kod pocztowy 25-958 Kielce, (w dalszej części zwanym „Inwestorem”), w ramach działań statutowych realizuje prace przygotowawcze dla zadania pn.: „**Opracowanie dokumentacji projektowej – stadium Koncepcji Programowej dla zadania: Budowa drogi S74 Kielce – Nisko, odcinek Cedzyna – Łągów wraz z obwodnicą Łągowa**”, ujętego w Uchwale Nr 108/2019 Rady Ministrów z dnia 24września 2019r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025r.)” [PBKD], w załączniku Nr 1, poz. 131
2. Realizacja robót budowlanych prowadzona będzie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej [ZRID], wydanej zgodnie z ustawą z dnia 10kwietnia 2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [tj. Dz. U. 2018 poz. 1474]. W myśl Art. 11f ust. 2a. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania dróg, o których mowa w art.11f ust. 1 pkt 8 lit. g – budowa lub przebudowa innych dróg publicznych – właściwym zarządcom dróg.
3. Zgodnie z art. 19 ust 4. Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych [tj. Dz. U. 2018. 2068 z późn. zmianami] zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia. Natomiast: art. 6 ust.1, reguluje kwestie przejęcia w zarząd dróg przez Zarząd Województwa.
4. Na obecnym etapie prac projektowych Inwestor oczekuje od Zarządców innych dróg publicznych, stosownej opinii do rozwiązań projektowych, w tym przebiegu linii rozgraniczających pasy drogowe.

Inwestor oczekuje od Zarządców innych dróg publicznych, wyrażenia woli przejęcia pod swój zarząd wybudowanych lub przebudowanych dróg innych kategorii.

### Stanowisko Zarządu Województwa:

Zarządca dróg wojewódzkich:

1. Akceptuje przedłożone rozwiązanie projektowe, w tym przebieg linii rozgraniczających pasy drogowe.
2. Wyraża wolę przejęcia pod zarząd, dróg wskazanych w załączniku Nr 2 oraz Nr3 (plany sytuacyjne, rysunki nr 02.00/w1 – 02.22/w1, 02.00/w2 – 02.21a/w2, z naniesionymi kolorem różowym granicami zarządzania – przyszłymi liniami granicznymi wydzielającymi pasy drogowe).

3. Deklaruje podpisanie Porozumienia (wzór stanowi załącznik Nr 2), w kwestii przejęcia zarządu na ww. drogach, na etapie złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej [ZRID].

---

Zarząd Województwa

Wykaz projektowanych odcinków dróg  
przewidzianych do przejęcia w zarząd przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego  
zgodnie z preambułą deklaracji wstępnego przejęcia

1. Droga klasy G miejscowość Cedzyna (na odcinku od km 0+000 do km ok. 0+400 kilometrów projektowy)
2. Droga klasy G miejscowość Radlin (w obrębie węzła Radlin)
3. Droga klasy G miejscowość Górno
4. Droga klasy G miejscowość Wola Jachowa (w obrębie węzła Wola Jachowa)
5. Droga klasy G miejscowość Wola Jachowa (wzdłuż DK S74 od km ok 9+700 do km ok. 11+500 – kilometrów lokalny)
6. Droga klasy G miejscowość Skorzeszyce – Napęków (wzdłuż DK S74 od km 12+700 do km ok. 13+650 kilometrów projektowy)
7. Droga klasy G miejscowość Łagów (w obrębie węzła Łagów)

Łączna długość odcinków dróg przewidzianych do przejęcia w zarząd przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego, zgodnie z preambułą deklaracji wstępnego przejęcia wynosi ok. 3,7km.

## **POROZUMIENIE - PROJEKT**

zawarte w dniu ..... 2020 r. w Kielcach

w sprawie przejęcia wydzielonych nieruchomości zajętych pod budowę lub przebudowę innych dróg publicznych wraz z wykonywania zadań w zakresie zarządzania tymi odcinkami dróg,

pomiędzy:

**Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**, w imieniu którego działają na podstawie udzielonego pełnomocnictwa:

1. .... – Dyrektor Oddziału,
2. .... – Z-ca Dyrektora Oddziału

Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach, ul. Paderewskiego 43/45, 25-950 Kielce, zwanym dalej „**GDDKiA**”

a **Zarządem Województwa**, reprezentowanym przez:

1. Andrzej Bętkowski – Marszałek Województwa Świętokrzyskiego
2. Tomasz Jamka – Członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

z siedzibą w Kielcach przy Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce,

łącznie w dalszej części porozumienia zwani również Stronami, każdy z osobna zwany Stroną, o następującej treści:

### **Preambuła**

Zważywszy na to, że:

1. **Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad**, w imieniu którego działa Oddział GDDKiA w Kielcach ul. Paderewskiego 43/45, kod pocztowy 25-950 Kielce, w ramach działań statutowych realizuje zadanie pn.: **Opracowanie dokumentacji projektowej – stadium: Koncepcji Programowej – dla zadania: Budowa drogi ekspresowej S 74 Kielce – Nisko, odcinek: Cedzyna – Łagów wraz z obwodnicą Łagowa**”, ujętego w Uchwale Nr 108/2019 Rady Ministrów z dnia 24 września 2019 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025r.)” [PBDK], w Załączniku Nr 1, poz. 134.
2. Realizacja robót budowlanych prowadzona będzie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej [ZRID], wydanej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [tj. Dz.U.2018.1474]. W myśl Art. 11f ust. 2a. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanych i oddanych do użytkowania dróg, o których mowa w [art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g](#) - budowa lub przebudowa innych dróg publicznych - właściwym zarządcom dróg.

3. Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku *o drogach publicznych* [j.t. Dz.U.2020.poz. 470] zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia. Natomiast: art. 6 ust. 1, regulują kwestie przejęcia w zarząd dróg przez Zarząd Województwa.
4. Do wniosku o wydanie decyzji ZRID, GDDKiA jest zobligowany załączyć stosowne opinie, w tym dokument potwierdzający wolę przejęcia w zarząd innych dróg publicznych, przez właściwych Zarządców.
5. Zarządcy innych dróg publicznych wyrazili wolę przejęcia pod zarząd tych dróg, w formie złożonej Wstępnej deklaracji przejęcia.

Strony zgodnie postanawiają zawrzeć niniejsze Porozumienie.

### **§ 1.**

1. Zgodnie z art. 11f ust. 2a. ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* [tj. Dz.U.2018.1474], GDDKiA we wniosku o wydanie decyzji o ZRID dokona wydzielenia nieruchomości zajętych pod budowę lub przebudowę innych dróg publicznych ([art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g](#)). Drogi te zostaną zrealizowane przez GDDKiA w ramach „Budowy drogi ekspresowej S74 Kielce – Nisko, odcinek Cedzyna – Łagów wraz z obwodnicą Łagowa na odcinku: Cedzyna – Łagów wraz z obwodnicą Łagowa”.
2. GDDKiA na własny koszt, doprowadzi do wygaszenie trwałego zarządu GDDKiA na nieruchomościach wydzielonych pod inne drogi publiczne.
3. Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku *o drogach publicznych* [udp] [j.t. Dz.U.2020.poz. 470], GDDKiA przekazuje, a Zarząd Województwa jako zarządca dróg wojewódzkich przejmuje czynności zarządcy wydzielonych innych dróg publicznych tj. przyszłych dróg wojewódzkich.
4. Zarządca drogi, zgodnie z art. 6 ust. 1. dokona czynności formalno-prawnych, w celu zaliczenia innych dróg publicznych do kategorii dróg wojewódzkich.
5. Szczegółowe granice zarządzania drogą (przyszły pas drogowy), o której mowa w ust. 1, zawiera Załącznik nr 1 (plany sytuacyjne, arkusze nr 02.00/w1 – 02.22/w1, 02.00/w2 – 02.21a/w2, z naniesionymi kolorem różowym granicami zarządzania – przyszłymi liniami granicznymi wydzielającymi pas drogowy).
6. Załącznik nr 1 stanowi integralną część niniejszego Porozumienia.

### **§ 2.**

1. Strony postanawiają, że zgodnie z treścią Porozumienia Zarząd Województwa z dniem otrzymania przez GDDKiA Pozwolenia na użytkowanie wykonywać będzie zadania zarządcy drogi w stosunku do drogi wymienionej w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia wszystkie zadania zarządcy drogi wynikające z przepisów prawa, w tym ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* [j.t. Dz.U.2020.poz. 470]. **Zarząd Województwa** zobowiązuje się do wykonania przekazanego na mocy niniejszego porozumienia zarządu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi oraz przejęcia na własność nieruchomości zajętych pod przekazany odcinek drogi i podpisanie protokołu, o którym mowa w § 3 pkt 4.
2. GDDKiA użycza nieodpłatnie teren w granicach określonych w Załączniku nr 1 w pełnym zakresie potrzebnym do zarządzania tą drogą.

3. Wspólne urządzenia drogi ekspresowej S74 i drogi wymienionej w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia, będą zarządzane i utrzymywane przez GDDKiA. **Zarząd Województwa** na przyjętych w zarząd terenach, o których mowa w ust. 2, umożliwi GDDKiA nieodpłatny dostęp do tych urządzeń w zakresie niezbędnym do wykonywania prac utrzymaniowych i remontowych.

4. **Zarząd Województwa** zobowiązuje się wykonywać prawa i obowiązki zarządcy dróg w stosunku do drogi wymienionej w § 1 ust.1 niniejszego porozumienia w ramach posiadanych środków finansowych oraz oświadcza, że nie będzie żądać od GDDKiA środków finansowych z tytułu wykonywania niniejszego porozumienia.

5. GDDKiA uprawniona jest do nadzoru nad wykonywaniem przez **Zarząd Województwa** powierzonych zadań zarządcy drogi w § 1 ust. 1 niniejszego postanowienia.

### § 3.

Do czasu całkowitego uregulowania spraw formalno-prawnych związanych z przekazaniem nieruchomości pod drogę opisaną w § 1 na rzecz Województwa Świętokrzyskiego, strony zobowiązują się do współpracy, a w szczególności do:

- 1) wydzielenia geodezyjnego działek z przekazywaną drogą, które obecnie stanowią własność Skarbu Państwa;
- 2) wygaszenia prawa trwałego zarządu przez GDDKiA na przekazywanych działkach;
- 3) przejęcia na własność nieruchomości zajętych pod przekazany odcinek drogi;
- 4) podpisania protokołu przekazania – przyjęcia środków trwałych znajdujących się na przekazanym odcinku drogi (łącznie z posiadaną dokumentacją techniczną).

### § 4.

Nieodpłatny dostęp do urządzeń, o których mowa w § 2 ust. 3, zapewniony będzie w ramach niniejszego Porozumienia.

### § 5.

1. GDDKiA informuje, że przekazywanie własności wybudowanej w ramach projektu współfinansowanego z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko infrastruktury [PO IiŚ] (w tym odcinków dróg), w terminie 5 lat od zakończenia realizacji projektu, nie będzie stanowiło naruszenie trwałości projektów w rozumieniu art.57 Rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 z dnia 11 lipca 2006r.
2. Zaliczenie odcinków dróg, o których mowa w § 1 ust. 1 do kategorii dróg wojewódzkich - przekazanie nowemu zarządcy - nie będzie stanowiło naruszenia trwałości projektu przy zachowaniu następujących warunków łącznie (w okresie w którym istnieje obowiązek zachowania trwałości projektu):
  - a) przekazywany obiekt infrastruktury będzie nadal używany do celów określonych w projekcie zrealizowanym przez GDDKiA,
  - b) nowy zarządca drogi nie będzie czerpał korzyści z faktu posiadania i zarządzania przejętą infrastrukturą, w szczególności nie będzie pobierał opłat z tytułu udostępnienia tejże infrastruktury.
3. Wykonywanie robót (np. wzmocnienie konstrukcji, przebudowa typu: zmiana geometrii drogi, poszerzenie jezdni) na przekazanej nowemu zarządcy drodze, o której mowa w § 1 ust. 1 dojazdowej nie będzie stanowiło naruszenie trwałości projektu pod następującymi warunkami:
  - a) W wyniku prowadzonych robót nie dojdzie do pogorszenia jakości przekazanej drogi (np. poprzez pogorszenie parametrów, konstrukcji, obniżenie klasy drogi),

- b) prowadzone roboty nie spowodują wyłączenia drogi z ruchu (na czas przebudowy należy zachować ciągłość dla funkcji jaką pełniła przedmiotowa droga lub zapewnić dla tej funkcji alternatywę),
- c) w przypadku gdy koszt budowy drogi był współfinansowany ze wspólnotowych instrumentów finansowych w ramach projektu GDDKiA (tj. stanowił koszt kwalifikowany w ramach takiego instrumentu, np. w ramach PO IiŚ), inwestycja prowadzona przez nowego zarządcę na takiej drodze, która obejmowała by zakres wcześniej wykonany w ramach projektu GDDKiA (np. rozbiórkę a następnie odbudowę/ przebudowę), musi uwzględniać wynikające z tego tytułu ograniczenia, w szczególności polegające na zakazie podwójnego finansowania tego samego wydatku / zakresu robót, z dwóch wspólnotowych instrumentów finansowych. Takiego zobowiązania w zakresie podwójnego finansowania tych samych robót ze wspólnotowych instrumentów finansowych winien podjąć się nowy zarządca drogi.

#### **§ 6.**

1. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu zastosowanie będą miały odpowiednie przepisy prawa, w szczególności Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o drogach publicznych.
2. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Ewentualne spory wynikłe w związku z zawarciem Porozumienia i jego realizacją rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby GDDKiA.
4. **Zarząd Województwa** ponosi pełną odpowiedzialność wobec GDDKiA oraz osób trzecich z tytułu ewentualnych roszczeń powstałych w związku z wykonywaniem lub nienależytym wykonywaniem niniejszego porozumienia i przekazanych zadań zarządzania drogami. **Zarząd Województwa** zobowiązuje się wobec GDDKiA do pokrywania kosztów wszelkich szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia oraz zarządzania drogami.

#### **§ 7.**

1. Porozumienie zostało sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
2. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania
3. Porozumienie podlega ogłoszeniu w dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Z wnioskiem o ogłoszenie w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego wystąpi **Zarząd Województwa**.

**Załącznik Nr 1** - Plany sytuacyjne, arkusze nr 02.00/w1 – 02.22/w1, 02.00/w2 – 02.21a/w2,

z naniesionymi kolorem różowym granicami zarządzania – przyszłymi liniami granicznymi wydzielającymi pas drogowy.

Dyrektor Oddziału

.....

Zarząd Województwa

.....